

Izmjena postupka

OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke:

Nabavka privremene saobraćajne signalizacije

Vrsta predmeta:

Robe

Vrsta postupka:

Otvoreni postupak

PODACI O NARUČIOCU

Naziv:

MONTEPUT DOO PODGORICA

PIB:

02462494

Uslovi prije izmjena

Opis	Tip uslova
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: 1) nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu, što se dokazuje na osnovu uvjerenja ili potvrde nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište.	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje, o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, što se dokazuje se na osnovu uvjerenja, potvrde ili drugog akta koji izdaje organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište.	Obavezni uslovi
Ponuđač je u obavezi da dostavi Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da će u toku trajanja postupka javne nabavke i realizacije ugovora o javnoj nabavci ispunjavati sve uslove za učešće u postupku javne nabavke i da ne postoji osnov za isključenje iz postupka javne nabavke, predviđen tenderskom dokumentacijom. Ponuđač je dužan da u izjavi privrednog subjekta navede potpune, jasne i tačne podatke. U slučaju podnošenja zajedničke ponude, izjavu privrednog subjekta daje svaki član zajedničke ponude, a ako je ponuda podnijeta sa podugovaračem i svaki podugovarač. Izjava privrednog subjekta sačinjava se u elektronskom obliku.	ESPD
Rok važenja ponude je 120 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude

Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. Garancija ponude podnosi se u elektronskom obliku putem ESJN. Ako ponuđač ne može da garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a da original garancije ponude dostavi, odnosno uruči naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom na adresi Naručioca, ul. Avda Međedovića broj 130, Podgorica, najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda. U ovom slučaju original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake "garancija ponude" i "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".	Garancija ponude
Mjesto izvršenja ugovora je Komandni centar Pelev Brijeg, opština Podgorica i Komandni centar tunela Sozina, Opština Bar.	Mjesto izvršenja ugovora
Rok plaćanja je 15 dana od dana isporuke na osnovu dostavljene fakture i zapisnika o primopredaji, kojeg sačinjavaju i potpisuju ovlašćeni predstavnici ugovornih strana.	Rok plaćanja
Način plaćanja je: na žiro račun Dobavljača. Žiro račun: _____ Banka: _____ (Ponuđač je obavezan navesti broj žiro računa i banke). Fakturisanje će se vršiti posebno za Komandni centar Pelev Brijeg, opština Podgorica i posebno za Komandni centar tunela Sozina, Opština Bar.	Način plaćanja
Uslov plaćanja su dostavljena faktura i zapisnik o primopredaji potpisan od strane ovlašćenih predstavnika ugovornih strana.	Uslovi plaćanja
Garantni rok je 2 godine od dana isporuke i potpisivanja zapisnika o primopredaji.	Garantni rok

Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Smatra se da je izvršena adekvatna isporuka kada ovlašćena lica Naručioca u mjestu isporuke izvrše kvalitativan i količinski prijem opreme, što se potvrđuje zapisnikom, koji potpisuju prisutna ovlašćena lica Naručioca i Dobavljača. Ako se utvrdi da oprema koju je Dobavljač isporučio Naručiocu ima nedostatke u kvalitetu ili očiglednih grešaka, Dobavljač mora iste otkloniti najkasnije u roku od 20 dana od dana sačinjavanja zapisnika o reklamaciji. Naručilac je obavezan da prijavi svaki nedostatak ili kvar na opremi u roku od 5 dana od otkrivanja istog. Ukoliko Dobavljač ne otkloni nedostatke u navedenom roku ili ako se ista ili slična greška ponovi, Dobavljač je dužan da zameni opremu novom koja ima jednake ili bolje tehničke karakteristike u roku od 14 dana od prijema obaveštenja o reklamaciji. Isporuka podrazumeva i primopredaju prateće dokumentacije koja uključuje: fakturu dobavljača, garantne listove, atestnu dokumentaciju za sve stavke iz tehničke specifikacije, izvještaje o ispitivanju iz kojih se može utvrditi da je oprema napravljena u skladu sa traženim standardima.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta
Ponuđači su u obavezi da u Finansijskom dijelu u koloni Odgovor navedu precizne karakteristike, kao i marku proizvoda koji nude.	Drugi uslovi
Ponuđači su dužni da u ponudi dostave Sertifikat o usaglašenosti sa standardom MEST CEN/TS 16786:2020 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom za saobraćajnu signalizaciju; Sertifikat o usaglašenosti sa standardom EN12352 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom za svjetlosnu signalizaciju; Sertifikat o usaglašenosti sa standardom MEST EN 12899 klase 3 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom za reflektivnu foliju.	Dokaz odnosno sertifikat, koje izdaju akreditovana sertifikaciona tijela o ispunjavanju uslova kvaliteta predmeta nabavke
Ponuđač je dužan dostaviti ovlašćenje od strane proizvođača, ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera da može isporučiti opremu koju nudi na teritoriji Crne Gore. Ukoliko ponuđač dostavi ovlašćenje izdato od strane ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera, potrebno je da dostavi i dokaz da je isti ovlašćen za isporuku od proizvođača opreme za teritoriju Crne Gore.	Drugi uslovi
Obaveza plaćanja putarine je obaveza Dobavljača.	Drugi uslovi

Troškovi carinjenja i transporta do mjesta isporuke su obaveza Dobavljača.	Drugi uslovi
--	--------------

Uslovi nakon izmjena

Opis	Tip uslova
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: 1) nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ċ) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu, što se dokazuje na osnovu uvjerenja ili potvrde nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište.	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje, o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, što se dokazuje se na osnovu uvjerenja, potvrde ili drugog akta koji izdaje organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište.	Obavezni uslovi

Ponuđač je u obavezi da dostavi Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da će u toku trajanja postupka javne nabavke i realizacije ugovora o javnoj nabavci ispunjavati sve uslove za učešće u postupku javne nabavke i da ne postoji osnov za isključenje iz postupka javne nabavke, predviđen tenderskom dokumentacijom. Ponuđač je dužan da u izjavi privrednog subjekta navede potpune, jasne i tačne podatke. U slučaju podnošenja zajedničke ponude, izjavu privrednog subjekta daje svaki član zajedničke ponude, a ako je ponuda podnijeta sa podugovaračem i svaki podugovarač. Izjava privrednog subjekta sačinjava se u elektronskom obliku.	ESPD
Rok važenja ponude je 120 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude
Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. Garancija ponude podnosi se u elektronskom obliku putem ESJN. Ako ponuđač ne može da garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a da original garancije ponude dostavi, odnosno uruči naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom na adresi Naručioca, ul. Avda Međedovića broj 130, Podgorica, najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda. U ovom slučaju original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake "garancija ponude" i "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".	Garancija ponude
Mjesto izvršenja ugovora je Komandni centar Pelev Brijeg, opština Podgorica i Komandni centar tunela Sozina, Opština Bar.	Mjesto izvršenja ugovora
Rok plaćanja je 15 dana od dana isporuke na osnovu dostavljene fakture i zapisnika o primopredaji, kojeg sačinjavaju i potpisuju ovlašćeni predstavnici ugovornih strana.	Rok plaćanja

Način plaćanja je: na žiro račun Dobavljača. Žiro račun:_____ Banka:_____ (Ponudlač je obavezan navesti broj žiro računa i banke). Fakturisanje će se vršiti posebno za Komandni centar Pelev Brijeg, opština Podgorica i posebno za Komandni centar tunela Sozina, Opština Bar.	Način plaćanja
Uslov plaćanja su dostavljena faktura i zapisnik o primopredaji potpisan od strane ovlašćenih predstavnika ugovornih strana.	Uslovi plaćanja
Garantni rok je 2 godine od dana isporuke i potpisivanja zapisnika o primopredaji.	Garantni rok
Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Smatra se da je izvršena adekvatna isporuka kada ovlašćena lica Naručioca u mjestu isporuke izvrše kvalitativan i količinski prijem opreme, što se potvrđuje zapisnikom, koji potpisuju prisutna ovlašćena lica Naručioca i Dobavljača. Ako se utvrdi da oprema koju je Dobavljač isporučio Naručiocu ima nedostatke u kvalitetu ili očiglednih grešaka, Dobavljač mora iste otkloniti najkasnije u roku od 20 dana od dana sačinjavanja zapisnika o reklamaciji. Naručilac je obavezan da prijavi svaki nedostatak ili kvar na opremi u roku od 5 dana od otkrivanja istog. Ukoliko Dobavljač ne otkloni nedostatke u navedenom roku ili ako se ista ili slična greška ponovi, Dobavljač je dužan da zameni opremu novom koja ima jednake ili bolje tehničke karakteristike u roku od 14 dana od prijema obaveštenja o reklamaciji. Isporuka podrazumeva i primopredaju prateće dokumentacije koja uključuje: fakturu dobavljača, garantne listove, atestnu dokumentaciju za sve stavke iz tehničke specifikacije, izvještaje o ispitivanju iz kojih se može utvrditi da je oprema napravljena u skladu sa traženim standardima.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta
Ponudachi su u obavezi da u Finansijskom dijelu u koloni Odgovor navedu precizne karakteristike, kao i marku proizvoda koji nude.	Drugi uslovi

Ponuđači su dužni da u ponudi dostave Sertifikat o usaglašenosti sa standardom MEST CEN/TS 16786:2020 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom za saobraćajnu signalizaciju; Sertifikat o usaglašenosti sa standardom MEST EN 12899 klase 3 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom za reflektivnu foliju.	Dokaz odnosno sertifikat, koje izdaju akreditovana sertifikaciona tijela o ispunjavanju uslova kvaliteta predmeta nabavke
Ponuđač je dužan dostaviti ovlašćenje od strane proizvođača, ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera da može isporučiti opremu koju nudi na teritoriji Crne Gore. Ukoliko ponuđač dostavi ovlašćenje izdato od strane ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera, potrebno je da dostavi i dokaz da je isti ovlašćen za isporuku od proizvođača opreme za teritoriju Crne Gore.	Drugi uslovi
Obaveza plaćanja putarine je obaveza Dobavljača.	Drugi uslovi
Troškovi carinjenja i transporta do mjesta isporuke su obaveza Dobavljača.	Drugi uslovi

Kriterijumi prije izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja
Cijena	-	-
Maksimalan broj bodova po ovom parametru je 10 Najkraći ponuđeni rok isporuke dobija maksimalni broj bodova 10. Bodovi za ostale ponude se obračunavaju proporcijalno u odnosu na najkraći ponuđeni rok isporuke po formuli: Broj bodova (K) = Najkraći ponuđeni rok isporuke / ponuđeni rok isporuke x 10. Ponuđač je dužan da u ponudi navede rok isporuke, iskazan u danima. Rok isporuke je maksimalno 30 dana od dana zaključenja ugovora.	Dokaz	Relativno

Kriterijumi nakon izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja
Cijena	-	-
Maksimalan broj bodova po ovom parametru je 10 Najkraći ponuđeni rok isporuke dobija maksimalni broj bodova 10. Bodovi za ostale ponude se obračunavaju proporcijalno u odnosu na najkraći ponuđeni rok isporuke po formuli: Broj bodova (K) = Najkraći ponuđeni rok isporuke / ponuđeni rok isporuke x 10. Ponuđač je dužan da u ponudi navede rok isporuke, iskazan u danima. Rok isporuke je maksimalno 30 dana od dana zaključenja ugovora.	Dokaz	Relativno

Tehnička specifikacija prije izmjena

Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
---------------------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------------------	----------	----------------

19750.00	1	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-5.1 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	--	---	------	-----

19750.00	2	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-5.2 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, objamice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	3	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-19 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	8.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	4	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-20 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	5	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-28 (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	4.00	kom
----------	---	--	--	------	-----

19750.00	6	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-30 (60km/h) (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	6.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	7	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-30 (40km/h) (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	6.00	kom
----------	---	---	--	------	-----

19750.00	8	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-22 (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	4.00	kom
----------	---	---	--	------	-----

19750.00	9	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-303 (250m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	10	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-305 (200m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	11	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-305.1 (200m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	--	---	------	-----

19750.00	12	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV1 (400m) (120x30cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	4.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	13	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (1.9 km) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	14	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (2.1 km) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	2.00	kom
----------	----	---	--	------	-----

19750.00	15	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (500 m) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	2.00	kom
----------	----	--	--	------	-----

Tehnička specifikacija nakon izmjena

Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
19750.00	1	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-5.1 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelni. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, objemice i ostali spojni elementi).	2.00	kom

19750.00	2	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-5.2 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, objamice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	--	------	-----

19750.00	3	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-19 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	8.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	4	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-20 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	5	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-28 (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	4.00	kom
----------	---	--	--	------	-----

19750.00	6	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-30 (60km/h) (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, objamice i ostali spojni elementi).	6.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	7	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-30 (40km/h) (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	6.00	kom
----------	---	---	--	------	-----

19750.00	8	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-22 (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	4.00	kom
----------	---	---	--	------	-----

19750.00	9	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-303 (250m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	10	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-305 (200m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	11	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-305.1 (200m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3) Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, objamice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	--	------	-----

19750.00	12	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV1 (400m) (120x30cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	4.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	13	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (1.9 km) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	14	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (2.1 km) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	2.00	kom
----------	----	---	--	------	-----

19750.00	15	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (500 m) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	2.00	kom
----------	----	--	--	------	-----