

Izmjena postupka

OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke:

Nabavka privremene saobraćajne signalizacije

Vrsta predmeta:

Robe

Vrsta postupka:

Otvoreni postupak

PODACI O NARUČIOCU

Naziv:

MONTEPUT DOO PODGORICA

PIB:

02462494

Uslovi prije izmjena

Opis	Tip uslova
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: 1) nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu, što se dokazuje na osnovu uvjerenja ili potvrde nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište.	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje, o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, što se dokazuje se na osnovu uvjerenja, potvrde ili drugog akta koji izdaje organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište.	Obavezni uslovi
Ponuđač je u obavezi da dostavi Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da će u toku trajanja postupka javne nabavke i realizacije ugovora o javnoj nabavci ispunjavati sve uslove za učešće u postupku javne nabavke i da ne postoji osnov za isključenje iz postupka javne nabavke, predviđen tenderskom dokumentacijom. Ponuđač je dužan da u izjavi privrednog subjekta navede potpune, jasne i tačne podatke. U slučaju podnošenja zajedničke ponude, izjavu privrednog subjekta daje svaki član zajedničke ponude, a ako je ponuda podnijeta sa podugovaračem i svaki podugovarač. Izjava privrednog subjekta sačinjava se u elektronskom obliku.	ESPD
Rok važenja ponude je 120 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude

Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. Garancija ponude podnosi se u elektronskom obliku putem ESJN. Ako ponuđač ne može da garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a da original garancije ponude dostavi, odnosno uruči naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom na adresi Naručioca, ul. Avda Međedovića broj 130, Podgorica, najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda. U ovom slučaju original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake "garancija ponude" i "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".	Garancija ponude
Mjesto izvršenja ugovora je Komandni centar Pelev Brijeg, opština Podgorica i Komandni centar tunela Sozina, Opština Bar.	Mjesto izvršenja ugovora
Rok plaćanja je 15 dana od dana isporuke na osnovu dostavljene fakture i zapisnika o primopredaji, kojeg sačinjavaju i potpisuju ovlašćeni predstavnici ugovornih strana.	Rok plaćanja
Način plaćanja je: na žiro račun Dobavljača. Žiro račun: _____ Banka: _____ (Ponuđač je obavezan navesti broj žiro računa i banke). Fakturisanje će se vršiti posebno za Komandni centar Pelev Brijeg, opština Podgorica i posebno za Komandni centar tunela Sozina, Opština Bar.	Način plaćanja
Uslov plaćanja su dostavljena faktura i zapisnik o primopredaji potpisan od strane ovlašćenih predstavnika ugovornih strana.	Uslovi plaćanja
Garantni rok je 2 godine od dana isporuke i potpisivanja zapisnika o primopredaji.	Garantni rok

Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Smatra se da je izvršena adekvatna isporuka kada ovlašćena lica Naručioca u mjestu isporuke izvrše kvalitativan i količinski prijem opreme, što se potvrđuje zapisnikom, koji potpisuju prisutna ovlašćena lica Naručioca i Dobavljača. Ako se utvrdi da oprema koju je Dobavljač isporučio Naručiocu ima nedostatke u kvalitetu ili očiglednih grešaka, Dobavljač mora iste otkloniti najkasnije u roku od 20 dana od dana sačinjavanja zapisnika o reklamaciji. Naručilac je obavezan da prijavi svaki nedostatak ili kvar na opremi u roku od 5 dana od otkrivanja istog. Ukoliko Dobavljač ne otkloni nedostatke u navedenom roku ili ako se ista ili slična greška ponovi, Dobavljač je dužan da zameni opremu novom koja ima jednake ili bolje tehničke karakteristike u roku od 14 dana od prijema obaveštenja o reklamaciji. Isporuka podrazumeva i primopredaju prateće dokumentacije koja uključuje: fakturu dobavljača, garantne listove, atestnu dokumentaciju za sve stavke iz tehničke specifikacije, izvještaje o ispitivanju iz kojih se može utvrditi da je oprema napravljena u skladu sa traženim standardima.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta
Ponuđači su u obavezi da u Finansijskom dijelu u koloni Odgovor navedu precizne karakteristike, kao i marku proizvoda koji nude.	Drugi uslovi
Ponuđači su dužni da u ponudi dostave Sertifikat o usaglašenosti sa standardom MEST CEN/TS 16786:2020 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom za saobraćajnu signalizaciju; Sertifikat o usaglašenosti sa standardom MEST EN 12899 klase 3 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom za reflektivnu foliju.	Dokaz odnosno sertifikat, koje izdaju akreditovana sertifikaciona tijela o ispunjavanju uslova kvaliteta predmeta nabavke
Ponuđač je dužan dostaviti ovlašćenje od strane proizvođača, ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera da može isporučiti opremu koju nudi na teritoriji Crne Gore. Ukoliko ponuđač dostavi ovlašćenje izdato od strane ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera, potrebno je da dostavi i dokaz da je isti ovlašćen za isporuku od proizvođača opreme za teritoriju Crne Gore.	Drugi uslovi
Obaveza plaćanja putarine je obaveza Dobavljača.	Drugi uslovi

Troškovi carinjenja i transporta do mjesta isporuke su obaveza Dobavljača.	Drugi uslovi
--	--------------

Uslovi nakon izmjena

Opis	Tip uslova
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: 1) nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ċ) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu, što se dokazuje na osnovu uvjerenja ili potvrde nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište.	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje, o kojima evidenciju vodi organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, što se dokazuje se na osnovu uvjerenja, potvrde ili drugog akta koji izdaje organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište.	Obavezni uslovi

Ponuđač je u obavezi da dostavi Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da će u toku trajanja postupka javne nabavke i realizacije ugovora o javnoj nabavci ispunjavati sve uslove za učešće u postupku javne nabavke i da ne postoji osnov za isključenje iz postupka javne nabavke, predviđen tenderskom dokumentacijom. Ponuđač je dužan da u izjavi privrednog subjekta navede potpune, jasne i tačne podatke. U slučaju podnošenja zajedničke ponude, izjavu privrednog subjekta daje svaki član zajedničke ponude, a ako je ponuda podnijeta sa podugovaračem i svaki podugovarač. Izjava privrednog subjekta sačinjava se u elektronskom obliku.	ESPD
Rok važenja ponude je 120 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude
Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. Garancija ponude podnosi se u elektronskom obliku putem ESJN. Ako ponuđač ne može da garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a da original garancije ponude dostavi, odnosno uruči naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom na adresi Naručioca, ul. Avda Međedovića broj 130, Podgorica, najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda. U ovom slučaju original garancije ponude u pisanom obliku dostavlja se u koverti, na kojoj se navodi: naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija, naziv, sjedište i adresa ponuđača i naznake "garancija ponude" i "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda".	Garancija ponude
Mjesto izvršenja ugovora je Komandni centar Pelev Brijeg, opština Podgorica i Komandni centar tunela Sozina, Opština Bar.	Mjesto izvršenja ugovora
Rok plaćanja je 15 dana od dana isporuke na osnovu dostavljene fakture i zapisnika o primopredaji, kojeg sačinjavaju i potpisuju ovlašćeni predstavnici ugovornih strana.	Rok plaćanja

Način plaćanja je: na žiro račun Dobavljača. Žiro račun:_____ Banka:_____ (Ponudlač je obavezan navesti broj žiro računa i banke). Fakturisanje će se vršiti posebno za Komandni centar Pelev Brijeg, opština Podgorica i posebno za Komandni centar tunela Sozina, Opština Bar.	Način plaćanja
Uslov plaćanja su dostavljena faktura i zapisnik o primopredaji potpisan od strane ovlašćenih predstavnika ugovornih strana.	Uslovi plaćanja
Garantni rok je 2 godine od dana isporuke i potpisivanja zapisnika o primopredaji.	Garantni rok
Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Smatra se da je izvršena adekvatna isporuka kada ovlašćena lica Naručioca u mjestu isporuke izvrše kvalitativan i količinski prijem opreme, što se potvrđuje zapisnikom, koji potpisuju prisutna ovlašćena lica Naručioca i Dobavljača. Ako se utvrdi da oprema koju je Dobavljač isporučio Naručiocu ima nedostatke u kvalitetu ili očiglednih grešaka, Dobavljač mora iste otkloniti najkasnije u roku od 20 dana od dana sačinjavanja zapisnika o reklamaciji. Naručilac je obavezan da prijavi svaki nedostatak ili kvar na opremi u roku od 5 dana od otkrivanja istog. Ukoliko Dobavljač ne otkloni nedostatke u navedenom roku ili ako se ista ili slična greška ponovi, Dobavljač je dužan da zameni opremu novom koja ima jednake ili bolje tehničke karakteristike u roku od 14 dana od prijema obaveštenja o reklamaciji. Isporuka podrazumeva i primopredaju prateće dokumentacije koja uključuje: fakturu dobavljača, garantne listove, atestnu dokumentaciju za sve stavke iz tehničke specifikacije, izvještaje o ispitivanju iz kojih se može utvrditi da je oprema napravljena u skladu sa traženim standardima.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta
Ponudachi su u obavezi da u Finansijskom dijelu u koloni Odgovor navedu precizne karakteristike, kao i marku proizvoda koji nude.	Drugi uslovi

Ponuđači su dužni da u ponudi dostave Sertifikat o usaglašenosti sa standardom MEST CEN/TS 16786:2020 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom za saobraćajnu signalizaciju; Sertifikat o usaglašenosti sa standardom MEST EN 12899 klase 3 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom za reflektivnu foliju.	Dokaz odnosno sertifikat, koje izdaju akreditovana sertifikaciona tijela o ispunjavanju uslova kvaliteta predmeta nabavke
Ponuđač je dužan dostaviti ovlašćenje od strane proizvođača, ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera da može isporučiti opremu koju nudi na teritoriji Crne Gore. Ukoliko ponuđač dostavi ovlašćenje izdato od strane ovlašćenog zastupnika, ovlašćenog partnera ili distributera, potrebno je da dostavi i dokaz da je isti ovlašćen za isporuku od proizvođača opreme za teritoriju Crne Gore.	Drugi uslovi
Obaveza plaćanja putarine je obaveza Dobavljača.	Drugi uslovi
Troškovi carinjenja i transporta do mjesta isporuke su obaveza Dobavljača.	Drugi uslovi

Kriterijumi prije izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja
Cijena	-	-
Maksimalan broj bodova po ovom parametru je 10 Najkraći ponuđeni rok isporuke dobija maksimalni broj bodova 10. Bodovi za ostale ponude se obračunavaju proporcijalno u odnosu na najkraći ponuđeni rok isporuke po formuli: Broj bodova (K) = Najkraći ponuđeni rok isporuke / ponuđeni rok isporuke x 10. Ponuđač je dužan da u ponudi navede rok isporuke, iskazan u danima. Rok isporuke je maksimalno 30 dana od dana zaključenja ugovora.	Dokaz	Relativno

Kriterijumi nakon izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja
Cijena	-	-
Maksimalan broj bodova po ovom parametru je 10 Najkraći ponuđeni rok isporuke dobija maksimalni broj bodova 10. Bodovi za ostale ponude se obračunavaju proporcijalno u odnosu na najkraći ponuđeni rok isporuke po formuli: Broj bodova (K) = Najkraći ponuđeni rok isporuke / ponuđeni rok isporuke x 10. Ponuđač je dužan da u ponudi navede rok isporuke, iskazan u danima. Rok isporuke je maksimalno 30 dana od dana zaključenja ugovora.	Dokaz	Relativno

Tehnička specifikacija prije izmjena

Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
---------------------------------	-----------------------------	-----------------------	---------------------------------------	----------	----------------

19750.00	1	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-5.1 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	--	---	------	-----

19750.00	2	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-5.2 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	3	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-19 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, objamice i ostali spojni elementi).	8.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	4	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-20 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	5	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-28 (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	4.00	kom
----------	---	--	--	------	-----

19750.00	6	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-30 (60km/h) (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	6.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	7	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-30 (40km/h) (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	6.00	kom
----------	---	---	--	------	-----

19750.00	8	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-22 (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	4.00	kom
----------	---	---	--	------	-----

19750.00	9	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-303 (250m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	10	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-305 (200m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	11	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-305.1 (200m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	--	---	------	-----

19750.00	12	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV1 (400m) (120x30cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	4.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	13	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (1.9 km) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	14	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (2.1 km) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	2.00	kom
----------	----	---	--	------	-----

19750.00	15	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (500 m) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	2.00	kom
----------	----	--	--	------	-----

Tehnička specifikacija nakon izmjena

Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
19750.00	1	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-5.1 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelni. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, objemice i ostali spojni elementi).	2.00	kom

19750.00	2	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-5.2 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, objamice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	3	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-19 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	8.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	4	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka opasnosti: I-20 (120x120x120cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	5	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-28 (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	4.00	kom
----------	---	--	--	------	-----

19750.00	6	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-30 (60km/h) (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	6.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	7	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka izričitih naredbi: II-30 (40km/h) (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	6.00	kom
----------	---	---	--	------	-----

19750.00	8	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-22 (ø90cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	4.00	kom
----------	---	---	--	------	-----

19750.00	9	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-303 (250m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	---	---	---	------	-----

19750.00	10	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-305 (200m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	11	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka znaka obaveštenja: - III-305.1 (200m)(90x135cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, objamice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	--	---	------	-----

19750.00	12	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV1 (400m) (120x30cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	4.00	kom
----------	----	--	---	------	-----

19750.00	13	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (1.9 km) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi).	2.00	kom
----------	----	---	---	------	-----

19750.00	14	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (2.1 km) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	2.00	kom
----------	----	---	--	------	-----

19750.00	15	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka dopunske table: - IV2 (500 m) (120x45cm) (žuta podloga) (klasa 3)	Saobraćajni znak i lice znaka sa svim simbolima, slovima i brojevima moraju biti izrađeni u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", broj 035/21 od 5.04.2021. godine), posebno sa članovima 14-18, kao i sa Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Službeni list CG", br. 123/2023 od 30.12.2023. godine, stupio na snagu 07.01.2024.). Znak se izrađuje od retroreflektujućeg materijala klase 3 u skladu sa standardima MEST EN 12899-1, MEST EN 12899-3, MEST EN 12899-4, MEST EN 12899-5 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Saobraćajne table moraju imati duplo apkantovanu ivicu, koja je neprekidna i zatvorena na uglovima. Aluminijski profili postavljeni na poledini znaka služe za ojačanje table i istovremeno su vezni elementi za stubne nosače pomoću šelne. Šelne se izrađuju od čeličnog lima i štite procesom hladnog cinkovanja. Pozadina saobraćajnog znaka, uključujući konstruktivna ojačanja, mora biti obojena sivom bojom bez sjaja u skladu sa RAL 9006, sa minimalnom debljinom nanosa 12 µm, u skladu sa standardom MEST EN 13523-1 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Uz isporuku saobraćajnog znaka mora se dostaviti sav potreban montažni materijal za postavljanje znaka na stub (vijci, obujmice i ostali spojni elementi)	2.00	kom
----------	----	--	--	------	-----

19750.00	16	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka jednostubnog cijevnog nosača saobraćajnog znaka L=2.3m	Stubovi za saobraćajne znakove moraju biti izrađeni od čeličnih cijevi visokog kvaliteta i moraju biti spolja i iznutra zaštićeni vrućim pocinkovanjem u skladu sa standardom MEST EN ISO 1461. Prečnik stuba treba da bude 60,3 mm (2 inča), što odgovara standardnoj veličini za ovu namjenu. Da bi se osigurala dugotrajnost i zaštita od atmosferskih uticaja, sa gornje strane svakog stuba mora biti postavljen zaštitni poklopac odgovarajućeg materijala. Ovo može biti zatvoren plastični čep ili zavarena metalna ploča koja sprečava nakupljanje kišnice u unutrašnjosti stubova. Pored toga, stubovi trebaju biti opremljeni sa odgovarajućim nosačima za montažu saobraćajnih znakova. Nosači trebaju biti čvrsto fiksirani na stubove kako bi se osigurala stabilnost i sigurnost postavljenih znakova. Svi materijali i procesi proizvodnje stubova i nosača trebaju biti u skladu sa relevantnim standardima kako bi se garantovala pouzdanost i dugotrajnost saobraćajne signalizacije.	30.00	kom
	17	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka jednostubnog cijevnog nosača saobraćajnog znaka L=2.8m	Stubovi za saobraćajne znakove moraju biti izrađeni od čeličnih cijevi visokog kvaliteta i moraju biti spolja i iznutra zaštićeni vrućim pocinkovanjem u skladu sa standardom MEST EN ISO 1461. Prečnik stuba treba da bude 60,3 mm (2 inča), što odgovara standardnoj veličini za ovu namjenu. Da bi se osigurala dugotrajnost i zaštita od atmosferskih uticaja, sa gornje strane svakog stuba mora biti postavljen zaštitni poklopac odgovarajućeg materijala. Ovo može biti zatvoren plastični čep ili zavarena metalna ploča koja sprečava nakupljanje kišnice u unutrašnjosti stubova. Pored toga, stubovi trebaju biti opremljeni sa odgovarajućim nosačima za montažu saobraćajnih znakova. Nosači trebaju biti čvrsto fiksirani na stubove kako bi se osigurala stabilnost i sigurnost postavljenih znakova. Svi materijali i procesi proizvodnje stubova i nosača trebaju biti u skladu sa relevantnim standardima kako bi se garantovala pouzdanost i dugotrajnost saobraćajne signalizacije.	12.00	kom

19750.00	18	SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA - Nabavka i isporuka jednostubnog cijevnog nosača saobraćajnog znaka L=3.2m	Stubovi za saobraćajne znakove moraju biti izrađeni od čeličnih cijevi visokog kvaliteta i moraju biti spolja i iznutra zaštićeni vrućim pocinkovanjem u skladu sa standardom MEST EN ISO 1461. Prečnik stuba treba da bude 60,3 mm (2 inča), što odgovara standardnoj veličini za ovu namjenu. Da bi se osigurala dugotrajnost i zaštita od atmosferskih uticaja, sa gornje strane svakog stuba mora biti postavljen zaštitni poklopac odgovarajućeg materijala. Ovo može biti zatvoren plastični čep ili zavarena metalna ploča koja sprečava nakupljanje kišnice u unutrašnjosti stubova. Pored toga, stubovi trebaju biti opremljeni sa odgovarajućim nosačima za montažu saobraćajnih znakova. Nosači trebaju biti čvrsto fiksirani na stubove kako bi se osigurala stabilnost i sigurnost postavljenih znakova. Svi materijali i procesi proizvodnje stubova i nosača trebaju biti u skladu sa relevantnim standardima kako bi se garantovala pouzdanost i dugotrajnost saobraćajne signalizacije.	10.00	kom
	19	SAOBRAĆAJNA OPREMA: -Plastična barijera New Jersey, crvene boje (100x45x70cm)	Plastična barijera mora biti izrađena od visokokvalitetnog UV stabilizovanog polietilena (HDPE ili LLDPE) otpornog na udare, promjene temperature, vlagu i UV zračenje. Dimenzije barijere moraju biti minimalno 100 × 45 × 80 cm (dužina × širina × visina). Barijera mora imati zatvorene čepove za punjenje i pražnjenje vode ili pijeska, kao i sistem za međusobno povezivanje elemenata u liniju. Kada je prazna, mora biti lagana i pogodna za transport i skladištenje slaganjem jedne na drugu. Barijera mora biti izrađena od provjerene plastike visokog kvaliteta, postojane crvene boje visoke vidljivosti, u skladu sa tehničkim zahtjevima za privremene plastične barijere i standardom kvaliteta materijala HDPE/LLDPE.	45.00	kom

19750.00	20	SAOBRAĆAJNA OPREMA: -Plastična barijera New Jersey, bijele boje (100x45x70cm)	Plastična barijera mora biti izrađena od visokokvalitetnog UV stabilizovanog polietilena (HDPE ili LLDPE) otpornog na udare, promjene temperature, vlagu i UV zračenje. Dimenzije barijere moraju biti minimalno 100 × 45 × 80 cm (dužina × širina × visina). Barijera mora imati zatvorene čepove za punjenje i pražnjenje vode ili pijeska, kao i sistem za međusobno povezivanje elemenata u liniju. Kada je prazna, mora biti lagana i pogodna za transport i skladištenje slaganjem jedne na drugu. Barijera mora biti izrađena od provjerene plastike visokog kvaliteta, postojane bijele boje visoke vidljivosti, u skladu sa tehničkim zahtjevima za privremene plastične barijere i standardom kvaliteta materijala HDPE/LLDPE.	45.00	kom
	21	SAOBRAĆAJNA OPREMA: - Nabavka i isporuka LED signalnih palica (crveno/zelena)	LED signalna palica za ručno upravljanje saobraćajem na rampama, prilazima i u zoni radova, pogodna za korišćenje na magistralnim i autoputevima. Palica mora imati dva svjetlosna moda – crveno i zeleno LED svjetlo, sa ručnim prekidačem za promjenu boje. Izrađena od udarno otporne plastike (ABS), sa vodootpornim kućištem (min. IP54) i sigurnosnim kaišem za ruku. Dužina palice približno 45 cm, prečnik svjetlosnog dijela oko 19 cm, težina do 0,5 kg. Napajanje putem punjivih baterija ili standardnih baterija 1,5 V, sa autonomijom rada najmanje 8 sati u kontinuiranom režimu. Svjetlosni intenzitet mora omogućavati vidljivost od najmanje 200 m u noćnim uslovima. Palica mora biti pogodna za profesionalnu upotrebu na otvorenom i otporna na vibracije i temperaturene promjene u rasponu –20 °C do +50 °C.	4.00	kom

19750.00	22	SAOBRAĆAJNA OPREMA: - Nabavka i isporuka katadioptera za odbojnu ogradu (H1W5 štitnik B) crveno-beli (limeni sa refl.folijama)	Katadiopteri za odbojnu ogradu tipa H1W5, izrađeni od aluminijumskog lima minimalne debljine 1,5 mm, sa retroreflektujućim folijama klase III u skladu sa standardom MEST EN 12899-1 ili ekvivalentnim evropskim standardom. Folije moraju biti crveno-bijele boje – crvena strana orijentisana prema dolaznom saobraćaju, a bijela u suprotnom smjeru. Katadiopter mora biti predviđen za montažu na štitnik odbojne ograde tipa B (H1W5) pomoću vijčanog spoja ili integrisanog otvora za učvršćivanje, bez oštećenja reflektujuće površine. Materijal mora biti otporan na koroziju, vlagu, UV zračenje i temperaturene promjene, a reflektujuće folije moraju zadržati reflektivnost tokom najmanje 5 godina eksploatacije. U cijenu mora biti uračunata kompletna vijčana garnitura za montažu na štitnik B (H1W5): vijci, podloške i matice, tako da se katadiopter može odmah ugraditi bez dodatne opreme.	1000.00	kom
	23	SAOBRAĆAJNA OPREMA: - Nabavka i isporuka reflektujućih markera za razdelnu liniju u tunelu (bijelo/bijeli)	Markeri za razdvajanje smjerova vožnje izrađuju se i isporučuju u dimenzijama širine maksimalno 15 cm i visine maksimalno 2,5 cm, u skladu sa standardom EN 1463-1/2 ili ekvivalentnim nacionalnim standardom. Moraju imati retroreflektujuća svojstva sa obje strane u bijeloj boji, čime se obezbjeđuje dobra vidljivost u oba smjera kretanja vozila. Kućište markera mora biti izrađeno od aluminijumske legure ili ojačanog polikarbonata (PC/PMMA) visoke gustine, otpornog na vlagu, ulja, so, UV zračenje i temperaturene promjene. Reflektujuće površine moraju biti izrađene od staklenih optičkih prizmi ili PMMA reflektujućih elemenata visoke refleksije, učvršćenih u tijelo markera tako da su zaštićene od oštećenja i odljepljivanja. Markeri moraju biti pogodni za upotrebu u tunelima i na autoputu, sa postojanom refleksijom i kućištem koje ne mijenja oblik tokom eksploatacije. Isporučeni markeri moraju imati garanciju od najmanje 12 mjeseci na očuvanost reflektujuće površine i prijanjanje reflektujućih elemenata.	100.00	kom

19750.00	24	SAOBRAĆAJNA OPREMA – Indikator vrha površine razdvajanja tokova (žuti)	Indikator vrha površine razdvajanja tokova mora biti izrađen od visokokvalitetne UV stabilizovane plastike (HDPE ili PVC) otporne na atmosferske uticaje, vlagu, UV zračenje i mehanička oštećenja. Boja indikatora: žuta (visoke vidljivosti), postojana na suncu i bez promjene nijanse tokom eksploatacije. Ukupna širina indikatora mora biti širine od 1,4 do 1,6 m, sa mogućnošću učvršćivanja u betonsku ili asfaltnu podlogu pomoću metalnog nosača ili anker vijaka. Indikator mora imati reflektujuće trake klase II (bijele boje) radi bolje vidljivosti noću i u uslovima smanjene vidljivosti. Mora imati mogućnost da se napuni vodom ili peskom pa samim tim da znatno može da amortizuje udarac.	1.00	kom
	25	SAOBRAĆAJNA OPREMA – Postolje za montažu privremenih saobraćajnih znakova	Postolje za montažu vertikalnih saobraćajnih znakova u privremenim zonama radova. Izrađeno od aluminijuma, namijenjeno za ugradnju okruglog stuba Ø60-63 mm. Konstrukcija mora biti samostabilna, otporna na udar vjetra i vibracije, pogodna za višekratnu upotrebu. Postolje dimenzija okvirno (900–1000) × (900–1000) × (900–1100) mm, mase približno 20 kg, koristi se sa gumenim tegovima (bazama) koji se postavljaju preko bočnih oslonaca radi stabilnosti. Na jedno postolje mora biti moguće postaviti najmanje četiri (4) gumene baze mase po približno 25–30 kg, čime se obezbjeđuje ukupna masa kompleta od najmanje 120–140 kg, što omogućava stabilnost znaka u uslovima na autoputu. Mora omogućiti sigurno pričvršćivanje stuba i znaka pomoću čeličnih obujmica i vijaka (ili ekvivalentnog sistema), bez oštećenja konstrukcije. Materijal: aluminijum, otporan na koroziju, vlagu i UV zračenje.	8.00	kom

19750.00	26	SAOBRAĆAJNA OPREMA: -VII-7 Nabavka i isporuka saobraćajnog čunja (h=75cm) (klasa 3) sa gumenim postoljem	Saobraćajni čunj mora biti izrađen u skladu sa standardom EN 13422 ili ekvivalentnim standardom za prenosive saobraćajne uređaje. Izrađen od fleksibilnog PVC materijala otpornog na udarce , bojom postojan na sunčevo zračenje, otporan na izbljeđivanje i gubitak pigmenta, i ne smije promijeniti nijansu niti izbijeliti tokom eksploatacije, sa stabilnom gumenom ili PVC bazom koja sprječava prevrtanje. Visina čunja mora biti h = 75 cm, a minimalna težina sa postoljem 5,5 kg. Mora imati dvije retroreflektujuće trake bijele boje visoke refleksije (klasa 2 ili viša) u skladu sa MEST EN 12899-1. Čunj mora dimenzijama i stabilnošću odgovarati kategoriji za autoput, otporan na deformacije i klimatske uslove od –20°C do +60°C, te se nakon opterećenja mora vratiti u prvobitan položaj. Mora imati mogućnost da se skladišti i transportuje jedan na drugi. Mora biti bojom postojan i da ne beli. Proizvod mora biti atestiran ili ispraćen izjavom o usklađenosti proizvođača da ispunjava zahtjeve standarda EN 13422:2019 i da je pogodan za bezbjednu upotrebu na autoputu.	140.00	kom
	27	SAOBRAĆAJNA OPREMA: - LED signalne palice za regulisanje saobraćaja	LED signalne palice za regulisanje saobraćaja u incidentnim situacijama i u zoni radova. Moraju biti pogodne za upotrebu na autoputu, izrađene od udarno otporne i UV stabilne plastike (polikarbonat ili ABS) sa ojačanim aluminijumskim držačem. Palice moraju biti punjive i voodootporne (minimalna zaštita IP65), sa ugrađenom Li-ion baterijom kapaciteta koji obezbjeđuje najmanje 8 sati neprekidnog rada. Potrebno je da imaju najmanje tri moda rada: kontinuirano svjetlo, trepćuće svjetlo i način potpunog gašenja. Boja svjetla: crveno svjetlo visoke vidljivosti, sa 360° rasipanjem svjetlosti. Dužina signalne palice mora biti minimalno 50 cm, prečnik kućišta najmanje 4 cm, sa protivkliznom drškom i ugrađenim kaišem za nošenje. Palice moraju biti izrađene tako da izdrže pad sa visine od najmanje 1,5 m bez oštećenja i pogodne su za korišćenje u uslovima temperature od –20 °C do +50 °C.	5.00	kom