



D&S GROUP DOO
PODGORICA

GLAVNI PROJEKAT

SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

*za potrebe izgradnje kružne raskrsnice na ukrštanju ulica: Vlajka
Đuranovića, Bokeljških brigada i Njegoševe KP br. 556, 528/2, 538 I 528/1,
KO DANILOVGRAD, Opština Danilovgrad*

KNJIGA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

INVESTITOR: Sekretarijat za imovinu i investicije Opština Danilovgrad

PROJEKTANT: D&S GROUP d.o.o. – *Podgorica*

Avgust, 2019.god.

Adresa: Bul.Pera Četkovića 197, 81000 Podgorica
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 ž.r.:540-5211-32-Erste Banka
email: dsgroupecg@gmail.com ; dsgroup.me@gmail.com



**D&S GROUP DOO
PODGORICA**

štambilj projektanta	štambilj revidenta
----------------------	--------------------

INVESTITOR: *Sekretarijat za imovinu i investicije Opština Danilovgrad*

OBJEKAT: Kružna raskrsnica na ukrštanju ulica: Vlajka Đuranovića, Bokeljških brigada i Njegoševe

LOKACIJA: *KP br. 556, 528/2, 538 I 528/1, KO DANILOVGRAD, Opština Danilovgrad*

DIO TEHNIČKE GLAVNI PROJEKAT

DOKUMENTACIJE: SAOBRAĆAJNESIGNALIZACIJE

PROJEKTANT: „D&SGROUP”d.o.o.- PODGORICA

ODGOVORNO LICE: DUŠKO VOJINOVIĆ

ODGOVORNI INŽENJER: DALIBORMILOŠEVIĆ,dipl.inž.saob.

br. licence 01-246/3 od 09.04.2013.god.

Adresa: Bul.Pera Četkovića 197, 81000 Podgorica
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 ž.r.:540-5211-32-Erste Banka
email: dsgroupecg@gmail.com ; dsgroup.me@gmail.com



**D&S GROUP DOO
PODGORICA**

GLANI PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

S A D R Ž A J

A. Opšta dokumentacija

1. Izvod iz Centralnog registra privrednog društva za izradu tehničke dokumentacije
2. Licenca privrednog društva za izradu tehničke dokumentacije
3. Rješenje o imenovanju Odgovornog inženjera
4. Ovlašćenje za projektovanje odgovornog inženjera
5. Izjava Odgovornog inženjera o usklađenosti tehničke dokumentacije sa

propisima

B. Projektni zadatak

1. Projektni zadatak

C. Tekstualna dokumentacija

1. Tehnički izvještaj
 - 1.1. Predmet projekta
 - 1.2. Uslovi za projektovanje
 - 1.3. Opis projektnog rješenja
2. Tehnički uslovi
 - 2.1. Vertikalna saobraćajna signalizacija
 - 2.2. Hrizntalna saobraćajna signalizacija

D. Numerička dokumentacija

1. Predmjer i predračun radova
2. Predmjer i predračun radova

E. Grafička dokumentacija

- 1.1. Situacioni plan 1:250 list br. 1
- 1.2. Postavljanje saobraćajnih znakova – visina list br. 2
- 1.3. Postavljanje saobraćajnih znakova – poprečni profil list br. 3
- 1.4. Prikaz detalja horizontalne signalizacije list br. 4



D&S GROUP DOO
PODGORICA

A. OPŠTA DOKUMENTACIJA

Adresa: Bul.Pera Četkovića 197, 81000 Podgorica
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 ž.r.:540-5211-32-Erste Banka
email: dsgroupecg@gmail.com ; dsgroup.me@gmail.com



IZVOD IZ CENTRALNOG REGISTRA PRIVREDNIH SUBJEKATA PORESKE UPRAVE

Registarski broj 5 - 0637862 / 004
PIB: 02894238

Datum registracije: 06.08.2012.
Datum promjene podataka: 23.03.2016.

D.O.O. "D&S GROUP" ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE, EXPORT-IMPORT - PODGORICA

Broj važeće registracije: /004

Skraćeni naziv: D&S GROUP
Telefon:
eMail:
Datum zaključivanja ugovora: 03.08.2012.
Datum donošenja Statuta: 03.08.2012. Datum promjene Statuta: 21.03.2014.
Adresa glavnog mjesta poslovanja: BULEVAR PERA ČETKOVIĆA BR.197 PODGORICA
Adresa za prijem službene pošte: BULEVAR PERA ČETKOVIĆA BR.197 PODGORICA
Adresa sjedišta: BULEVAR PERA ČETKOVIĆA BR.197 PODGORICA
Pretežna djelatnost: 7112 Inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje
Obavljanje spoljno-trgovinskog poslovanja: DA
Oblik svojine: Privatna
Porijeklo kapitala: Bez oznake porijekla kapitala
Upisani kapital: 1,00Euro (Novčani 1,00Euro, nenovčani 0,00Euro)

OSNIVAČI:

DUŠKO VOJINOVIĆ 1712984210020

Uloga: Osnivač

Udio: 100% Adresa: PLAVSKA BR. 8 PODGORICA CRNA GORA

LICA U DRUŠTVU:

DUŠKO VOJINOVIĆ 1712984210020

Adresa: PLAVSKA BR. 8 PODGORICA

Uloga: Ovlašćeni zastupnik

Ovlašćenja u prometu: Neograničeno ()

Ovlašćen da djeluje: POJEDINAČNO ()

DUŠKO VOJINOVIĆ 1712984210020

Adresa: PLAVSKA BR. 8 PODGORICA

Uloga: Izvršni direktor

Ovlašćenja u prometu: Neograničeno ()

Ovlašćen da djeluje: POJEDINAČNO ()

Izdato: 07.07.2017 godine u 11:09h



[Signature] NAČELNICA

Dužanka Vujisić

[Signature] CG



Broj:01-371/4
Podgorica, 21.03.2014. godine

Inženjerska komora Crne Gore rješavajući po Zahtjevu privrednog društva "D&S GROUP" d.o.o. iz Podgorice za izdavanje licence za izradu tehničke dokumentacije, na osnovu člana 134 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 51/08, 34/11 i 35/13), čl.8 Pravilnika o načinu i postupku izdavanja i oduzimanja licence i načinu vođenja registra licenci ("Sl. list CG", br. 68/08), člana 196 Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl. list RCG", br. 60/03), člana 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma, Inženjerskoj komori Crne Gore, br. 08-1423 ("Sl. list CG", br. 32/13) i Akta IKCG br. 01-581 od 14.02.2014.god. donosi

RJEŠENJE

Izdaje se

L I C E N C A

za izradu tehničke dokumentacije

Za izradu PROJEKATA HORIZONTALNE I VERTIKALNE SIGNALIZACIJE, Privrednom društvu "D&S GROUP" d.o.o. iz Podgorice.

Licenca se izdaje na period od pet godina.

OBRAZLOŽENJE

Inženjerska komora Crne Gore postupajući po Zahtjevu br.03-371/1 od 20.03.2014. godine, koji je podnijet u ime privrednog društva "D&S GROUP" d.o.o. iz Podgorice, za utvrđivanje ispunjenosti uslova za sticanje licence za izradu tehničke dokumentacije, na osnovu člana 83. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br.51/08, 34/11 i 35/13) i člana 8 Pravilnika o načinu i postupku izdavanja i oduzimanja licence i načinu vođenja registra licenci ("Sl. list CG.", br 68/08), utvrdila je da:

- privredno društvo posjeduje Potvrdu o registraciji kod Centralnog registra Privrednih subjekata reg.br. 5-0637862/003, za - inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje;
- ima radno angažovanog odgovornog projektanta – mastera Dalibora R. Miloševića, dipl.inž. saobraćaja;
- ispunjava uslove za sticanje tražene licence.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog Rješenja.

Uputstvo o pravnom sredstvu: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu održivog razvoja i turizma u roku od 15 dana od dana prijema rješenja, preko Stručne službe Inženjerske komore Crne Gore.

Službeno lice:

Mirjana Bučan, dip. pravnik

Obradio:

Miroslav Aksentijević, dipl. pravnik

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva;
- U spise predmeta;
- Ministarstvu održivog razvoja i turizma;
- a/a



PREDSJEDNIK KOMORE

Prof. dr. Branislav Glavatović, dipl.inž.geol.



**D&S GROUP DOO
PODGORICA**

Na osnovu statuta D & S Group d.o.o. Podgorica, Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (Sl. list CG br. 64/17) i Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG br. 44/18) donosi se

**RJEŠENJE
O IMENOVANJU ODGOVORNOG INŽENJERA**

Za odgovornog inženjera tehničke dokumentacije:

NAZIV OBJEKTA: Kružna raskrsnica na ukrštanju ulica: Vlajka Đuranovića, Bokeljskih brigada i Njegoševe

LOKACIJA: KP br. 556, 528/2, 538 I 528/1, KO DANILOVGRAD, Opština Danilovgrad

DIO TEHNIČKE

DOKUMENTACIJE: GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

a za potrebe investitora: Sekretarijat za imovinu i investicije Opština Danilovgrad

imenuje se: Odgovorni inženjer Dalibor Milošević, dipl.ing.saob.
(br. licence 01-246/3 od 09.04.2013.)

Imenovani inženjer je u obavezi da projekat uradi po pravilima struke, a u skladu sa važećim tehničkim propisima, standardima i preporukama.

Podgorica
Jul, 2019. god.

D&S GROUP d.o.o.
Direktor
Duško Vojinović



Broj:01-246/3
Podgorica, 09.04.2013. godine

Inženjerska komora Crne Gore, rješavajući po Zahtjevu mastera Dalibora R. Miloševića, dipl.inž.saobraćaja, iz Podgorice, za izdavanje licence odgovornog projektanta, na osnovu člana 134 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br.51/08 i 34/11), člana 196 Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl. list RCG", br. 60/03) i člana 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma Inženjerskoj komori Crne Gore br. 06-1016/4 ("Sl. list CG", br. 30/12), donosi

RJEŠENJE

Izdaje se

L I C E N C A
odgovornog projektanta

Masteru DALIBORU R. MILOŠEVIĆU, dipl.inž.saobraćaja, iz Podgorice, za izradu PROJEKATA VERTIKALNE I HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE, kao dijelova tehničke dokumentacije.

O B R A Z L O Ž E N J E

Zahtjevom br. 03-246/1 od 15.03.2013. godine, Inženjerskoj komori Crne Gore obratilo se master Dalibor R. Milošević, dipl.inž.saobraćaja, iz Podgorice, za sticanje licence odgovornog projektanta.

U postupku utvrđivanja ispunjenosti uslova za sticanje licence odgovornog projektanta, shodno članu 84. stav 6. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG“, br. 51/08 i 34/11) i člana 7. Pravilnika o načinu i postupku izdavanja i oduzimanja licence i načinu vođenja registra licenci („Sl. list CG“, br.68/08), utvrđeno je:

- da podnosioc zahtjeva posjeduje visoku stručnu spremu i zvanje diplomiranog inženjera saobraćaja;
- da posjeduje Uvjerjenje o položenom stručnom ispitu br. SP 92513 438 od 28.02.2013. god. izdato od IKCG;
- da je član Inženjerske komore Crne Gore;
- da posjeduje odgovarajuće stručne reference od značaja za izradu dijelova tehničke dokumentacije, za koje se izdaje licenca.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog Rješenja.

Uputstvo o pravnom sredstvu: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu održivog razvoja i turizma u roku od 15 dana od dana prijema rješenja, preko Stručne službe Inženjerske komore Crne Gore.

Službeno lice :
Mirjana Bučan, dipl. pravnik

Mirjana Bučan

Dostavljeno:
- Podnosiocu zahtjeva;
- U spise predmeta;
- Ministarstvu održivog razvoja i turizma;
- a/a



PREDSEDNIK KOMORE

Prot. dr. Branislav Glavatović, dipl.inž.geol.

Branislav Glavatović

**IZJAVA ODGOVORNOG INŽENJERA DA JE TEHNIČKA DOKUMENTACIJA
IZRAĐENA U SKLADU SA VAŽEĆIM ZAKONIMA I PROPISIMA**

OBJEKAT

Kružna raskrsnica na ukrštanju ulica: Vlajka Đuranovića, Bokeljških brigada i Njegoševe

LOKACIJA

KP br. 556, 528/2, 538 I 528/1, KO DANILOVGRAD, Opština Danilovgrad

VRSTA I DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

ODGOVORNI INŽENJER

DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl.inž.saob - broj licence 01- 246/3

IZJAVLJUJEM,
da je tehnička dokumentacija urađena u skladu sa:

- Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata
- Propisima donesenim na osnovu Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata;
- Propisima čija je obaveza donošenja propisana posebnim zakonima, a koji direktno ili na drugi način utiču na osnovne zahtjeve za objekte;
- Projektnom zadatku;
- Pravilima struke, i
- Urbanističko tehničkim uslovima

ODGOVORNI INŽENJER:

DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl.inž.saob.

Mjesto i datum
Podgorica, avgust 2019.

MP

DIREKTOR:

DUŠKO VOJINOVIĆ



D&S GROUP DOO
PODGORICA

B. PROJEKTNI ZADATAK

Adresa: Bul.Pera Ćetkovića 197, 81000 Podgorica
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 ž.r.:540-5211-32-Erste Banka
email: dsgroupecg@gmail.com ; dsgroup.me@gmail.com



PROJEKTNI ZADATAK ZA GLAVNI PROJEKAT – FAZA PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Objekat: Kružna raskrsnica na ukrštanju ulica: Vlajka Đuranovića, Bokeljških brigada i Njegoševe

Lokacija: KP br. 556, 528/2, 538 I 528/1, KO DANILOVGRAD, Opština Danilovgrad

Projektom saobraćajne signalizacije predvidjeti rješenje saobraćajnih tokova u okviru datih saobraćajnih površina sa uklapanjem u postojeće stanje i regulaciju saobraćaja u kružnoj raskrsnici na ukrštanju ulica: Vlajka Đuranovića, Bokeljških brigada i Njegoševe. Projektom tretirati i priključenje lokalnog puta na regionalni put. Projektom voditi računa o obimu i kretanju autobuskog saobraćaja i pješačkim tokovima.

Prilikom izrade projektnog rješenja voditi računa o planiranom stanju saobraćajnice, kako je dato Urbanističko tehničkim uslovima.

Projekat uraditi prema saobraćajno-tehničkim uslovima, važećim standardima i odredbama zakonskih i podzakonskih akata za ovu oblast.

Za investitora:

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	CRNA GORA OPŠTINA DANILOVGRAD Sekretarijat za planiranje i uređenje prostora i zaštitu životne sredine Broj: 06-39/1 Danilovgrad, 18.02. 2019. godine	
2	Sekretarijat za planiranje i uređenje prostora i zaštitu životne sredine na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18 i 63/18), člana 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave („Sl. list CG“, br. 087/18), Odluke o donošenju Detaljnog urbanističkog plana Danilovgrad-Centar ("Sl. list Crne Gore - opštinski propisi", br.29/15) i podnijetog zahtjeva Sekretarijata za imovinu i investicije, Opština Danilovgrad, izdaje:	
3	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4	GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA (ukrštanje Ul. Vlajka Đuranovića, Ul.Bokeljskih brigada i Ul.Njegoševe) (Kat. parcele br. 556, 528/2, 538 i 528/1 KO Danilovgrad)	
5	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Sekretarijat za imovinu i investicije Opština Danilovgrad
6	POSTOJEĆE STANJE	
	Predmetna Gradska Kružna raskrsnica (ukrštanje Ul. Vlajka Đuranovića, Ul.Bokeljskih brigada i Ul.Njegoševe) je Detaljnim urbanističkim planom Danilovgrad-Centar planirana na dijelu kat. parcela br. 556, 528/2, 538 i 528/1 KO Danilovgrad. Navedene kat. parcele prema grafičkom prilogu br. 03 Analiza postojećeg stanja pripadaju Površinama saobraćajne infrastrukture-drumskom saobraćaju, Površinama za školstvo i socijalnu zaštitu, Površinama za zdravstvenu zaštitu i Površinama za pejzažno uređenje javne namjene. SAOBRAĆAJ	

Uličnu mrežu gradskog područja Danilovgrada čine sledeće saobraćajnice: Ul. Blaža Mrakovića, Ul. Baja Sekulića, Ul. Njegoševa, Ul. Keša Đurovića, ulica kroz Glavicu, Ul. Sava Burića, Trg 9. decembra, Ul. Novice Škerovića, Ul. Vlajka Đuranovića, Ul. Bokeljskih brigada, Ul. Bijeli Pavle, Ul. Dečanska, Ul. Lazara Đurovića.

Grad je povezan sa magistralnim putem Nikšić – Podgorica preko Ulice Blaža Mrakovića. Pored dobre veze grada sa širim regionom postojeća mreža gradskih ulica omogućuje i povezivanje svih sadržaja i prostornih celina u samom gradu. Uprkos tome, pravci pružanja saobraćajnica oko glavnih gradskih saobraćajnica su se prilično spontano razvijali.

Izgrađenost i stanje kolovoza i trotoara postojeće mreže saobraćajnica je zadovoljavajuća. Saobraćajnice su izgrađene sa savremenom kolovoznom konstrukcijom, zastorom od asfalta i trotoarima u relativno dobrom stanju. Nasuprot tome geometrijske karakteristike saobraćajne mreže gradskog jezgra predstavljaju značajno ograničenje s obzirom da veći broj raskrsnica nije adekvatno oblikovan i sama korisna površina kolovoza velikog broja ulica je smanjena usled drvoreda i stubova električne rasvete smeštenih u kolovozu.

Kolski saobraćaj je prvenstveno lokalnog ciljnog karaktera. Tranzitni i teretni saobraćaj vodi se obodnim saobraćajnicama u odnosu na uže gradsko jezgro i to su najpovoljnije trase za ovu vrstu tokova.

Parkiranje na javnom prostoru organizovano je u više ulica ali je nedovoljno s obzirom da u užem gradskom jezgru uglavnom nije rešeno parkiranje na pripadajućim parcelama kao posledica nasleđenog stanje.

7	PLANIRANO STANJE
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	Detaljnim urbanističkim planom Danilovgrad-Centar kao Glavne gradske raskrsnice su prepoznate raskrsnica Ul. Bokeljskih brigada i Ul. Blaža Markovića (kod autobuske stanice) i raskrsnica Ul. Bokeljskih brigade, Ul. Njegoševe i Ul. Vlajka Đuranovića (kod škole i doma zdravlja). Gradska raskrsnica (ukrštanje Ul. Vlajka Đuranovića, Ul. Bokeljskih brigada i Ul. Njegoševe) je planirana kao kružna raskrsnica i za istu je potrebno uraditi Glavni građevinski projekta saobraćajnice sa projektom saobraćajne signalizacije. Gradska kružna raskrsnica (ukrštanje Ul. Vlajka Đuranovića, Ul. Bokeljskih brigada i Ul. Njegoševe) pripada Površinama saobraćajne infrastrukture Drumskom saobraćaju (DS), a kako je prikazano u grafičkom prilogu br.04 Plan namjene površina. Drumski saobraćaj (DS), podrazumijeva sve elemente saobraćane mreže koji se odnose na odvijanje drumskog saobraćaja: kolske saobraćajnice, kolsko-pešačke saobraćajnice, parking prostori, kao i ostali elementi saobraćajne infrastrukture (autobuska stanica, javna parking-garaža, autobuska stajališta, taksi stanice i sl.).

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

Saobraćajna mreža

Planirana saobraćajna mreža zasnovana je na postavkama Prostorno urbanističkog plana opštine Danilovgrad-Generalnog urbanističkog rješenja Danilovgrada.

Ovim planom su zadržane osnovne trase prostiranja ulične mreže uz proširenje iste kako bi se obezbijedio pristup planiranim namjenama. Funkcionalno rangiranje ulične mreže je zasnovano na definisanoj mreži iz viših planskih dokumenata. Saobraćajnu mrežu čine saobraćajnice primarne i sekundarne mreže. Osnovnu ili primarnu saobraćajnu mrežu čine sledeće saobraćajnice:

- Ulica Blaža Mrakovića
- Ulica Vlajka Đuranovića
- Ulica Sava Burića
- Ulica Njegoševa
- Ulica Keša Đurovića
- Ulica Lazara Đurovića
- Ulica Bokeljških brigade

Sekundarne saobraćajnice su :

- Ulica Baja Sekulića
- Ul. Bijeli Pavle
- Ul. Dečanska
- Trg 9. decembra
- Ul. Novice Škerovića
- ulica prema stanici policije (iznad groblja)

Ostale saobraćajnice u gradu se mogu svrstati u pristupne i stambene ulice tercijalne mreže.

Pri planiranju prvenstveno sekundarne i tercijalne ulične mreže, vodilo se računa da se pri trasiranju iste ne ugroze postojeći objekti, bez obzira na nivo legalnosti. Tako su ulice najnižeg ranga, pristupne i stambene, dimenzionisane sa minimalnim zahtjevanim elementima a koje omogućuju nesmetano odvijanje svih vidova saobraćaja vodeći računa o intenzitetu tokova na posmatranim lokacijama.

Pri planiranju ulične mreže, na definisanje elemenata saobraćajnica prvenstveno su uticala dva faktora: da li su saobraćajnice novo projektovane ili se trasa vodi po postojećem koridoru i da li trase saobraćajnica vode kroz neizgrađeno ili izgrađeno područje koje svakako ograničava planiranje mreže.

Pri trasiranju saobraćajnica se vodilo računa da se omogući kolski pristup iz saobraćajnice parcelama pod pravim uglom što podrazumjeva minimalno rastojanje između ivice kolovoza do regulacije suprotne strane ulice od približno 5,5m. Odstupanja od prethodnog je uslovljeno isključivo čuvanjem postojeće gradnje.

Samostalni pristupi i prilazi parcelama su minimalne širine 3,0 m, izuzetno 2,5 m ukoliko nisu planirani između postojećih međa kao nasljeđe postojećeg stanja koje zadovoljava minimalnu širinu prolaza od 2,5 m na najužem delu.

Poprečni profili su dati u širini koja obuhvata osnovne elemente ulične mreže, kolovoz i trotoar. Elementi poprečnog profila saobraćajnica unutar regulacione širine nisu striktno obavezujući i mogu se mjenjati kroz dalju razradu tehničke dokumentacije. Izmjena mora da zadovolji uslov da projektovani elementi ne budu ispod minimuma propisanih za bezbjedno i nesmetano funkcionisanje svih

vidova saobraćaja planiranih u obuhvatu poprečnog profila saobraćajnice. Osnovni elementi poprečnih profila saobraćajnica dati su u grafičkom prilogu br. 06 (Plan saobraćaja).

Pravila građenja saobraćajnih površina

- Trase rekonstruisanih i novoprojektovanih saobraćajnica u situacionom i nivelacionom planu prilagoditi terenu i kotama izvedenih saobraćajnica sa odgovarajućim padovima;
- Kolovoznu konstrukciju rekonstruisanih i novoprojektovanih saobraćajnica dimenzionisati shodno rangu saobraćajnice, očekivanom opterećenju i strukturi vozila koja će se njome kretati;
- Nivelaciju novih kolskih i pješačkih površina uskladiti sa okolnim prostorom i sadržajima kao i sa potrebom zadovoljavanja efikasnog odvodnjavanja atmosferskih voda;
- Odvodnjavanje atmosferskih voda rješavati slobodnim padom površinskih voda u slobodnu površinu putem rigola i propusta;
- Kolovozne zastore svih planiranih i postojećih - zadržanih saobraćajnica raditi sa asfaltnim materijalima;
- Površine za mirujući saobraćaj na otvorenim parkiralištima raditi sa zastorom od asfalt- betona ili od prefabrikovanih betonskih ili beton-trava elemenata u zavisnosti od koncepcije parterne obrade;
- Površinsku obradu trotoara izvesti sa završnom obradom od asfaltnog betona ili popločanjem prefabrikovanim betonskim elementima;
- Ovičenje kolovoza, pješačkih površina i parkirališta izvesti ugradnjom betonskih prefabrikovanih ivičnjaka.

Parkiranje

Parkiranje u granicama plana rješavano je u funkciji planiranih namena.

Parkiranje je planirano na otvorenim parkiralištima uz saobraćajnice, na pojedinačnim parkinzima i garažama na pripadajućim parcelama i u odgovarajućoj etaži (u zavisnosti od konfiguracije terena) u okviru objekata ako nema dovoljno parkinga na otvorenim parkiralištima.

Uslov za izgradnju objekata je obezbeđivanje potrebnog broja parking mjesta na pripadajućoj parceli, prvenstveno u podzemnim etažama objekta ili na slobodnoj površini parcele, prema datom normativu.

Potreban broj parking mesta se određuje prema sledećem normativu:

• stanovanje (na 1000m ²)	15 PM
• proizvodnja (na 1000m ²)	20 PM
• poslovanje (na 1000m ²)	30 PM
• trgovina (na 1000m ²)	60 PM
• hoteli (na 1000m ²)	10 PM
• restorani (na 1000m ²)	120 PM
• sportski objekti (na 100 posetilaca)	25 PM

Pravila za rješavanje parkiranja i projektovanje garaža u okviru parcele

- Potreban broj parking mesta rešiti u okviru građevinske parcele;
- Obavezno iskoristiti nagibe i denivelacije terena kao povoljnost za izgradnju garaža;
- Garaže u podzemnim etažama novih objekata mogu se izvesti kao klasične ili mehaničke;
- Podzemne garaže mogu biti jednoetažne ili višeetažne;

- Obavezno ozeleneti prostor iznad podzemne garaže koja je nezavisan objekat u prostoru;
- Ukoliko se gradi klasična garaža rampa za ulaz u garažu mora početi od definisane građevinske linije;
- Pri projektovanju garaža poštovati sledeće elemente:
 - Najmanja širina prave rampe iznosi 3,75 m (kolovoz $2.75+2 \times 0.5$ obostrani trotoari) za jednosmjernu pravu rampu a 4,70m ($3.70+2 \times 0.5$) za jednosmjernu kružnu rampu. Minimalna širina dvosmjerne prave rampe iznosi 6.50m ($2 \times 2.75+2 \times 0.50$), a za kružne iznosi 8,10m ($3.70+3.40+2 \times 0.50$). Minimalni radijus osovine kružnih rampi iznosi 6.00 m.;
 - dimenzije parking mjesta min. 2,5 x 5,0 m sa minimalnom širinom prolaza od 5,4 m;
 - podužni nagib pravih rampi, maks. 12% za otkrivene i 15% za pokrivene;
- Parking mjesta upravna na osu kolovoza predvideti sa dimenzijama 2,5 x 5,0 m, sa širinom prolaza 5,4 m do 6,0 m, a za podužna sa dimenzijama 5,5 m x 2,0 m, sa širinom prolaza 3,5 m;
- Otvorena parkirališta uz saobraćajnice obavezno ozeleniti primenom betonsko travnatih elemenata i sađenjem odgovarajućim stabala na svaka dva parking mjesta.

Otvorena parkirališta locirana su na samoj uličnoj mreži u centralnoj zoni gde su prostorne mogućnosti to dozvoljavale. Na Trgu 9. decembar je planiran obostrani parking duž cjele ulice koji treba da zadovolji potrebe za parkiranjem korisnika javnih ustanova i centralnih aktivnosti. Iz ulice Vlajka Đuranovića pristupa se parking-garaži u tri polu-nivoa kako bi se omogućila veća iskorišćenost prostora u funkciji stacioniranja vozila u samom centru grada. Parking-garažu je moguće izvoditi fazno. Veliki otvoreni parking je takođe predviđen uz planirani rekreativni centar na Landži.

Pješački saobraćaj

Površine rezervisane za kretanje pješaka planirane su obostrano uz ulice primarne mreže, 2,0 m odnosno 1,5 m, a na sekundarnim i pristupnim 1,5 m (1,0 m), bar jednostrano ukoliko prostor to omogućava. Na uličnoj mreži najnižeg ranga koja je nadogradnja nasljeđenog stanja, kolski i pešački saobraćaj koristi jedinstvenu površinu za kretanje sa apsolutnim prioritetom pešačkog u odnosu na kolski saobraćaj. Sve postojeće pješačke staze su zadržane u svojoj regulaciji a one koje su regulisane su širine regulacije 2, 0 i 3,0 m.

U centralnoj gradskoj zoni dat je poseban akcenat na pješačka kretanja kao dominantna. Ulica Baje Sekulića je planirana isključivo kao pješačka ulica koju treba posebno parterno urediti. Ulica Bijeli Pavle je planirana kao ulica sa umirenim saobraćajem, kolsko pješačka, sa ograničenim pristupom za kolski saobraćaj isključivo za stanare ulice. Parterno ulicu treba urediti postavljanjem urbanog mobilijara u funkciji pješaka sa mogućim podužnim parkiranjem naizmenično obostrano kako bi se i fizički vozila primorala na meandriranje što rezultira drastičnom smanjenju brzine kretanja vozila. Između ulica Blaža Mrakovića i Bokeljških brigada formirani su uz trg više pješačkih veza u zoni uslužnih aktivnosti.

Biciklistički saobraćaj

Biciklistički saobraćaj je dozvoljen na svim saobraćajnicama i s obzirom na konfiguraciju terena, zahtjevima za istim i postojećih sadržaja nema potrebe za formiranje posebnih biciklističkih staza.

	Javni i taksi prevoz Autobuska stanica je zadržana na postojećoj lokaciji uz postavljanje parkinga i taksi stanice za potrebe korisnika iste. Saobraćajnica N-10 je planirana kao jednosmerna sa parkingom za taksiste na levoj saobraćajnoj traci i protočnom desnom za pristup novim ulicama. Autobuska stajališta locirana su u ulicama Trg 9. decembar i Save Burića. Na parking u ulici Save Burića kod crkve planirana je taksi stanica koja opslužuje sam centar Danilovgrada.
7.2.	Pravila parcelacije Urbanistička parcela je osnovna i najmanja jedinica građevinskog zemljišta. Urbanističke parcele su formirane od jedne ili više katastarskih parcela ili njihovih dijelova na način da zadovoljavaju uslove izgradnje propisane ovim planskim dokumentom. Pri formiranju urbanističkih parcela naročito su uzeti u obzir, postojeća katastarska parcelacija, posebno kada se radilo o već izgrađenim parcelama ali i kako bi sprovođenje plana bilo olakšano. Katastarske parcele na kojima se nalaze postojeći objekti u najvećem broju slučajeva zadržane su kao urbanističke parcele, osim u slučaju potrebe trasiranja novih saobraćajnica. <i>Veličina novoformiranih urbanističkih parcela prilagođena je planiranim namjenama.</i> Za cijelu teritoriju plana definisane su i numerisane urbanističke parcele obeležene oznakom UP /broj urbanističkog bloka/-broj urbanističke parcele/. Zbog lakog snalaženja saobraćajnice su označene zvaničnim imenima i planskom numeracijom. <i>Sve urbanističke parcele dobijene preparcelacijom su geodetski definisane na grafičkom prilogu. Ukoliko, na postojećim granicama parcela dođe do neslaganja između zvaničnog katastra i plana, mjerodavan je zvanični katastar.</i>
7.3.	Građevinska i regulaciona linija Regulaciona linija je linija koja dijeli javnu površinu od površina namijenjenih za druge namjene. Rastojanje između dvije regulacione linije definiše profil saobraćajno infrastrukturnog koridora. Regulaciona linija je predstavljena na grafičkom prilogu 05 „Plan parcelacije, regulacije i nivelacije“. Građevinska linija na zemlji (GL 1) pretstavlja liniju do koje se može graditi. Građevinska linija iznad zemlje (GL 2) se poklapa sa GL 1. Građevinska linija ispod zemlje (GL 0) nije grafički definisana, već pravilom da površina gabarita objekta pod zemljom ne može iznositi više od 70% površine parcele.
8	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA

MJERE ZAŠTITE OD ELEMENTARNIH I DRUGIH NEPOGODA

Mjere zaštite od elementarnih nepogoda obuhvataju preventivne mjere kojima se spriječava ili ublažava dejstvo elementarnih nepogoda.

Elementarne nepogode mogu biti:

- Prirodne nepogode (zemljotres, požari, klizanje tla, poplave, orkanski vetrovi, snježne lavine i nanosi i dr.);
- Nepogode izazvane djelovanjem čoveka (nesolidna gradnja, havarije industrijskih postrojenja, požari velikih razmera, eksplozije i dr.);
- drugi oblik opšte opasnosti (tehničko-tehnološke i medicinske katastrofe, kontaminacija, pucanje brana i dr.)

Štete izazvane elementarnim nepogodama u Crnoj Gori su veoma velike (materijalna dobra i gubici ljudskih života). Naročito su izražene štete od zemljotresa, požara, poplava, klizišta i jakih vjetrova. Kako su štete od elementarnih nepogoda po karakteru slične ratnim katastrofama, ciljevi i mjere zaštite su delimično identični.

U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl.list CG br.13/2007) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda ("Sl.list R CG br. 8/1993).

Za prostor ovog Plana najveću opasnost predstavljaju zemljotresi i požari.

Uslovi i mjere zaštite od zemljotresa

Preporuke za projektovanje objekata aseizmičnih konstrukcija:

- Mogu se graditi objekti različite spratnosti uz pravilan (optimalan) izbor konstruktivnih sistema i materijala.
- Horizontalni gabarit objekta u osnovi treba da ima pravilnu geometrijsku formu, koja je simetrična u odnosu na glavne ose objekta, npr. pravougaona, kvadratna i sl..
- Principijelno izbjegavati rekonstrukciju sa nadogradnjom objekta gdje se mjenja postojeći konstruktivni sistem, u protivnom obavezna je prethodna statička i seizmičkih analiza, sa ciljem obezbjeđivanja dokaza o mogućnosti pristupanja rekonstrukciji.
- Izbor i kvalitet materijala i način izvodjenja objekta od bitnog su značaja za sigurnost i ponašanje objekta, izloženih seizmičkom dejstvu.
- Armirano-betonske i čelične konstrukcije posjeduju visoku seizmičku otpornost. Pored ramovskih armirano-betonskih konstrukcija može biti primjenjena izgradnja objekata ramovskih konstruktivnih sistema ojačanih sa armirano-betonskim dijafragmama (jezgrima), kao i konstrukcija sa armirano-betonskim platnima. Ove konstrukcije su naročito ekonomične za visine objekata do 15 spratova.
- Kod zidanih konstrukcija preporučuje se primjena zidanja, ojačanog horizontalnim i vertikalnim serklažima i armirane konstrukcije različitog tipa. Obično zidanje, samo sa horizontalnim i vertikalnim serklažima treba primjenjivati za objekte manjeg značaja i manje visine (do 2 sprata visine).
- Kod projektovanja konstrukcija temelja prednost imaju one konstrukcije koje sprečavaju klizanja u kontaktu sa tlom i pojavu neravnomjernih slijeganja. Opterećenje koje se prenosi preko temeljne konstrukcije na tlo mora da bude homogeno raspoređeno po cijeloj kontaktnoj površini. Treba obezbjeđiti dovoljnu krutost temeljne konstrukcije, a posebno na spojevima temeljnih greda sa stubovima konstrukcije.

Preporuke za projektovanje infrastrukturnih sistema:

- Pri projektovanju vodova infrastrukture, a naročito glavnih dovoda potrebno je posebnu pažnju posvetiti inženjersko-geološkim i seizmološkim uslovima terena i tla.
- Za izradu vodova infrastrukture treba koristiti fleksibilne konstrukcije, koje mogu da slede deformacije tla. Izbjegavati upotrebu krutih materijala (nearmiran beton, azbest-cementne cijevi i sl.) za izradu vodova infrastrukture.
- Izbjegavati nasipne, močvarne i nestabilne terene za postavljanje trasa glavnih vodova svih instalacija.
- Podzemne električne instalacije treba obezbediti uredjajima za isključenje pojedinih reiona.
- Pri projektovanju saobraćajnica treba prići ne samo sa ekonomsko-saobraćajnog već i sa aspekta planiranja i projektovanja saobraćaja na seizmički aktivnim područjima.
- U sistemu saobraćajnica poželjno je obezbediti paralelne veze tako da u slučaju da jedna postane neprohodna, postoji mogućnost da se preko druge obezbedi nesmetano odvijanje saobraćaja.

U cilju zaštite od zemljotresa, postupiti u skladu sa odredbama Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju objekata u seizmičkim područjima (Službeni list SFRJ br. 52/90).

Sve proračune seizmičke stabilnosti zasnivati na posebno izrađenim podacima mikroseizmičke rejonizacije, a objekte od zajedničkog značaja računati za 1 stepen više od seizmičkog kompleksa.

Zaštita od požara

Preventivna mjera zaštite od požara je postavljanje objekata na što većem međusobnom rastojanju kako bi se sprečilo prenošenje požara.

Takođe, obavezno je planirati i obezbediti prilaz vatrogasnih vozila objektu.

Izgradjeni dijelovi razmatranog prostora moraju biti opremljeni funkcionalnom hidrantskom mrežom koja će omogućiti efikasnu zaštitu, odnosno gašenje nastalih požara.

Planirani objekat mora biti pokriven spoljnom hidrantskom mrežom regulisanom na nivou kompleksa u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu i gašenje požara (Sl. list SFRJ broj 30/91).

9 ANALIZA PRIRODNIH KARAKTERISTIKA

GEOLOŠKE I SEIZMIČKE KARAKTERISTIKE

Geološki sastav terena

U građi terena područja koje je predmet plana učestvuju vezani karbonatni sedimenti gornje kredne (senonske) starosti, flišni sedimenti paleogena i poluvezani do nevezani sedimenti kvartara. U okviru kvartara se, kao relativno ujednačene litološke sredine, izdvajaju: glinoviti, glinovito – peskoviti i peskoviti sedimenti jezerskog porekla, aluvijalne tvorevine, terasni sedimenti, facija mrtvaja, povodanjska facija i deluvijalne tvorevine.

Tektonika

Obuhvaćeno područje Danilovgrada nalazi se u prostoru Starocrnogorske kraljušti i to u delu terena gde su karakteristična reversna kretanja senonskih krečnjaka preko paleogenog fliša.

Neotektonskim ispitivanjem teren doline reke Zete i Skadarske depresije je

uvršten u interval vertikalnog neotektonskog spuštanja od 0-80m. U odnosu na nivo peneplena od 800m i pripada neotektonski najoštećenijoj zoni. Obzirom da se nalazi u području intezivnog sprega sila, povremene faze pojačane tenzije utiču na diferencijalno izdizanje, a u fazama detenzije na spuštanje blokova. Takođe treba istaći dislokaciju na južnom obodu Tulice i Glavice, čiji je produžetak, najverovatnije u pravcu severoistoka, istočnim obodom Taraša. Dislokacije ovakvog pravca pružanja su u ovim prostorima višefazno neotektonski aktivne. O neotektonskoj aktivnosti urbanog područja Danilovgrada svedoči intezivno meandriranje reke Zete i zapažene promene njenog toka u skorijoj prošlosti.

Hidrogeološke odlike terena

Sve stenske mase na prostoru koji je predmet plana, uzimajući u obzir i njihove osobine i hidrogeološke funkcije koje vrše u terenu, mogu se podeliti na hidrogeološke kolektore, kompleks stena sa naizmeničnim hidrogeološkim funkcijama i hidrogeološke izolatore.

Inženjersko – geološke karakteristike

Po osobinama kao što su stabilnost terena, nosivost stena i uslovi gradnje na predmetnom području geološke sredine su podeljene u tri grupe.

Vezane stene su predstavljene dvema podgrupama.

Kamenite karbonatne stene čine prvu grupu i one izgrađuju najveći deo prostora. Izgrađuju dolinske strane i manje glavice po dolini reke Zete. Predstavljene su krečnjacima i dolomitima, koji su sedimentne, karbonatne, vezane, dobro okamenjene stene, velike čvrstoće i postojanosti, grade stabilne terene pogodne za površinsku izgradnju, zbog velike čvrstoće na pritisak i smicanje. Zbog navedenih osobina imaju veliku nosivost i na strmijim terenima. Može se naići i na području gde su ove stene slabije nosivosti zbog površinskog raspadanja ili karstifikacije.

Stene paleogenog litološkog kompleksa su u drugoj podgrupi. Odlikuju ih velike promene inženjersko – geoloških osobina. Laporci koji su primarno suvi i neraspadnuti imaju solidnu nosivost i stabilnost terena. Kada su na većim padinama, uz uticaje vode i u zonama eluvijuma, mogu biti sa vrlo nepovoljnim inženjersko – geološkim osobinama, koje se ogledaju u vidu male nosivosti, nestabilnosti terena i podložnosti eroziji, što može rezultovati stvaranjem većih ili manjih klizišta. U zonama erozijom zahvaćenog fliša oko građevinskih objekata, a naročito ispod krečnjačke drobine uočena su pomeranja tla.

Poluvezane stene izgrađene su od gline. Pojava gline ima uticaja na kretanje i sadržaj podzemnih voda. Gline su hidrogeološki izolatori sa velikom mogućnošću zadržavanja vode. Povećanjem vlage glini naglo opada nosivost. Podložne su eroziji. Ako se izuzmu muljeviti barski sedimenti, glina u prirodnim uslovima ima najmanju nosivost od svih stena. Najvećim delom izgrađuju područja sa nagibom do 5° , pa na takvim terenima predstavljaju stabilnu sredinu za adekvatna opterećenja i izgradnju manjih građevinskih objekata, sa mogućnošću da dođe do sleganja tla. Neokamenjene, plastične gline, različitih fizičko – hemijskih i strukturnih svojstava su praktično nepropusne.

Nevezane do poluvezane stene predstavljene su litološkim kompleksom kvartara, uglavnom u obliku gline i peskova. Ovo su sitnozrnasti, plastični sedimenti i vezane neokamenjene stene raznolikih fizičko – mehaničkih i strukturnih osobina. Uglavnom su vodonepropusni do slabo propusni, sa vodonosnicima ograničenog rasprostiranja. Kako grade ravničarski deo prostora, mogu biti stabilna sredina za izgradnju. Treba očekivati vrlo promenljivu nosivost, u zavisnosti od sastava sedimenata i prisustva podzemnih voda.

Na pojedinim delovima područja izgrađenim od poluvezanih i nevezanih stena treba

računati sa obezbeđivanjem iskopa od obrušavanja, naročito u slučajevima proisustva vode u stenskoj masi. Takođe, u uslovima povišenih nivoa podzemnih voda ili pri jačim padavinama, treba računati i na odvodnjavanje iskopa. Svakako je potrebno izvesti i geotehnička istraživanja lokacije kako bi se dobili tačni podaci o inženjersko – geološkim osobinama stenske mase.

Seizmički uslovi

Od značaja za seizmičnost Danilovgrada važna su brojna autohtona seizmogeni žarišta u Crnoj Gori, ali i veći broj seizmogenih zona na zapadnom Balkanu, posebno ona sa prostora južne Hrvatske, istočne Hercegovine, severne Albanije i južne i jugoistočne Srbije. Kao izrazito seizmički aktivan prostor Crne Gore, treba svakako izdvojiti seizmogene zone oko Ulcinja i Bara, Budve i Brajića, kao i Boke Kotorske, ali i neposrednu okolinu Berana, ceo region Skadarskog jezera, Maganika itd.

Privremena seizmološka karta, za povratni period vremena od 500 godina, sa sadržajem očekivanog maksimalnog intenziteta zemljotresa u uslovima tzv. čvrstog tla koja je sastavni dio Pravilnika o tehničkim normativima. Ona sadrži rezultat obrade svih raspoloživih podataka o seizmičnosti koja je registrovana na prostoru Crne Gore i bliže okoline, dominantno od početka XX veka, pa do kraja 1984. godine, kao i efekte determinisanih potencijalnih seizmogenih žarišta regiona. Za period od Srednjeg veka do XX veka, ovom kartom su obuhvaćene i sve relevantne informacije o razornim i katastrofalnim zemljotresima u širem regionu.

Prema ovoj karti područje opštine spada u zonu sa očekivanim zemljotresima od 8^0 MCS.

Karakteristične zone i podzone u prostoru koji je predmet plana, s aspekta podobnosti za gradnju u seizmičkim uslovima, definisane su seizmičkom mikroneonizacijom područja.

Tereni izgrađeni od gornjekrednih krečnjaka (tektonski oštećenih i površinski oslabljenih do 10m dubine) izdvojeni su u zoni inteziteta $viii^0$ MCS skale, u kojoj su maksimalna ubrzanja tla najmanja.

Tereni izgrađeni od kvartarnih sedimenata podeljeni su zavisno od debljine podine površinskog sloja na dve zone inteziteta ix^0 MCS skale.

U prvoj zoni izgrađenoj od glinovitopeskovitih sedimenata jezerskog porekla, debljine od 30-35 do 60-70m, dejstva lokalnih i udaljenih zemljotresa podjednako se amplifikuju.

U drugoj zoni, izgrađenoj od deluvijalnih sedimenata i peskovito – glinovitih i glinovitih sedimenata jezerskog porekla, debljine do 30-35m najviše se amplifikuje dejstvo lokalnih zemljotresa.

U podzone potencijalno nestabilnih terena u okviru zona ix^0 MCS skale, svrstane su inženjersko - geološki nestabilne padine i sedimenti facije mrtvaja i povodanjske facije, na koje se maksimalno amplifikuju seizmička dejstva udaljenih zemljotresa. Njihovo privođenje za gradnju uslovljeno je odgovarajućom urbanističkom i tehničkom pripremom.

Nestabilnim terenima, koji u seizmičkim uslovima ne pružaju mogućnost za gradnju, ocenjeni su strmi odseci korita reke Zete i njenih pritoka, kao i jaruge.

KILIMATSKE KARAKTERISTIKE

U Bjelopavličkoj ravnici je dominantan uticaj mediteranske klime, blago modifikovane, što znači da to područje karakterišu duga, vrela i suva leta i relativno blage i kišovite zime. Mesta u dolinama, kao što su Danilovgrad, Spuž i druga naselja u januaru imaju nižu temperaturu od primorskih mesta na približno istoj geografskoj širini, dok u toku leta imaju nešto višu temperaturu.

Srednja godišnja temperatura vazduha se kreće od 4°C, na padinama Maganika, do 15°C, u dolini reke Zete. Najvažniji faktor koji uslovljava ovakve razlike je nadmorska visina, kao i činjenica da dolinom Zete prodire uticaj Jadranskog mora. U zimskom periodu pri vedrom anticiklonskom vremenu, u Bjelopavličkoj ravnici, a verovatno i u većim vrtačama i uvalama dolazi do temperaturnih inverzija, sa niskim temperaturama u jutarnjim satima.

Uočava se ravnomeran i pravilan hod kretanja srednje mesečne temperature. Najveće temperature su od juna do avgusta, dok su najniže od decembra do februara. Jul je najtopliji mesec sa prosečnom temperaturom od 24,2°C, a najhladniji je januar sa 4,3°C. Po srednjim julskim temperaturama ovo je jedan od najtoplijih predela u Crnoj Gori. Apsolutna maksimalna temperatura vazduha od 41,4°C zabeležena je u avgustu, a apsolutno minimalna od -12,2°C u januaru, apsolutno kolebanje iznosi 53,6°C.

Na meteorološkoj stanici Danilovgrad prosečna godišnja oblačnost - pokrivenosti neba oblacima u desetinama, je 5,2, što je na Primorju najmanja oblačnost u Crnoj Gori. Godišnje je prosečno 115 oblačnih dana. Prosečan broj vedrih dana (dani kada je srednja dnevna oblačnost manja od 2 desetine) godišnje je 96,3.

Padavine karakteriše mediteranski i modifikovani mediteranski režim padavina. Mediteranski se odlikuje maksimalnim količinama padavina u novembru i decembru, a minimumom u julu i avgustu. Granica između modifikovanog mediteranskog režima padavina i kontinentalnog režima padavina u Crnoj Gori ide od Ljubišnje, preko Sinjajevine i Bjelasice do Prokletija. Suma padavina kreće se oko 2300-2500 mm prosečno godišnje, pri čemu raspored padavina pokazuje sve odlike mediteranskog režima. Najviše srednje godišnje padavine imaju planinski predeli (oko 2500 mm), dok se ove vrednosti za širi prostor Bjelopavličke ravnice kreću oko 2000 mm.

Prosečna vrednost mesečne relativne vlažnosti vazduha iznosi 71% godišnje. Sa 80% najveća je u novembru, a najmanju relativnu vlažnost od 62% imaju jul i avgust.

Najučestaliji su vetrovi iz pravaca jugoistoka i severozapada, sa po 12% čestine pojave, sa srednjom maksimalnom brzinom od oko 20 m/s. Nešto manju učestalost ima severni vetar sa 6%, ali zato mu je srednja maksimalna brzinu od 30 m/s. Najmanje se javlja zapadni vetar, sa tek 3% čestine. Jak vetar, jačine više od 8 Bofora, javlja se u februaru prosečno najviše 5 dana, a prosečna godišnja učestalost mu je 2,8 dana. Godišnje je prosečno 46 dana sa tišinama.

HIDROLOŠKE KARAKTERISTIKE

Reka Zeta je glavni vodotok šireg područja. Njemu gravitiraju vode svih drugih površinskih tokova i hidroloških pojava koje se sreću na teritoriji Opštine, kao i deo voda sa područja sliva izvan opštinskih granica. Površina sliva Zete na profilu Danilovgrad je 1215.8km², specifični modul oticanja iznosi 62.1lit/sec/km², a prosečne padavine na slivu su 2.387mm/godinu.

Hidrološki podaci:

Prosečni godišnji proticaj, stanica Danilovgrad 78,89m³/s;

Verovatnoća pojave malih voda od 7,82 do 5,16m³/s;

Verovatnoća pojave velikih voda vezana za vodostaj reke Zete i njenih pritoka u vreme intenzivnih kišnih perioda.

Prosečno oticanje - profil Danilovgrad

Površine sliva 1 216 m²

Bruto padavine 2 287 mm

Neto padavine 2 034 mm
Evapotranspiracije 253 mm
Koeficijent oticaja 0,89.

Prosečni specifični oticaj $78,5 \text{ m}^3/\text{s}$ i 64 l/s km^2 .

Zapremina oticanja $2 475,6 \text{ hm}^3/\text{god}$.

Oticanje malih voda pod snažnim uticajem hidroloških prilika.

Vodostaj Reke Zete

Najniži 33,97 m (zabeležen 05.08.1984 g.)

Najviši zabeležen kod Mosta 46,26 m

Plavljenja u dužini 25 km na površini 500 ha.

Plavljenje pritoke Sušice 5 km 150 ha,

Rimanić 5 km 50 ha.

Svemu ovome treba dodati i hidrogeološke karakteristike koje se odnose na:

Registrovani maksimalni vodostaj Zeta na profilu kod mosta je 46.25 m, a maksimalni proticaj $463.0 \text{ m}^3/\text{sec}$. Prosečna vrednost proticaja iznosi $75.5 \text{ m}^3/\text{sec}$.

Na pojedinim potezima Zeta podlokava obalne terase, čiji se strmiji odseci odlikuju još i dinamičnom erozionom aktivnošću. Očuvanje i unapređenje specifičnog vegetacijskog pokrivača na celoj dužini vodotoka u okviru predmetnog područja, od velikog je značaja s aspekta suzbijanja uočenih negativnih procesa. Na ovakvu obavezu upućuje i visoka vrednost karakterističnog prirodnog ambijenta koji čine Zeta i njene šumovite obale.

PEDOLOŠKE KARAKTERISTIKE

Zemljišni pokrivač ravnih delova prostora čine gajnjača i smeđe lesivirano zemljište na glinama i ilovačama, dok je na kamenitim krečnjačkim uzvišenjima zastupljena posmeđena crvenica.

10 USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

SMJERNICE ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Koncepcija optimalnog korišćenja prostora, koja treba da je rezultat svakog detaljnog plana, u osnovi predstavlja akt zaštite životne sredine. Principijelni stav je da se životna sredina štiti koristeći je na adekvatan način i pod odgovarajućim uslovima. Drugim riječima da se stimuliše razvoj onih djelatnosti za koje prostor po prirodnim datostima, nasljeđu i ljudskim potencijalnim pruže optimalne uslove.

Prostorno rešenje DUP-a rađeno je na osnovu principa očuvanja životne sredine. Za osnovne zahteve sa ovog stanovišta uzeti su:

- racionalno korišćenje građevinskog područja;
- da se postigne optimalan odnos izgrađenog i slobodnog prostora;
- da se voda racionalno koristi;
- da se voda, zemljište i vazduh liše svakog zagađenja uvođenjem adekvatne infrastrukture, a da aktivnosti na prostoru DUP-a ne ugrožavaju životnu sredinu;
- da se postigne potrebna količina zelenila;
- da se za prostor precizno definiše nadležnost i vlasništvo.

Shodno smjernicama za izradu ovog DUP-a, u obuhvatu Plana se ne očekuju objekti koji podliježu obavezi procjeni uticaja na životnu sredinu, odnosno

	objekti koji bi mogli proizvesti negativne uticaje u odnosu na kriterije iz člana 9. Zakona o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu te je <i>Sekretarijat za urbanizam, komunalno stambene poslove i zaštitu životne sredine</i> opštine Danilovgrad, donio <i>Odluku o nepreduzimanju izrade Strateške procjene uticaja na životnu sredinu za DUP Danilovgrad - Centar.</i>
	11 SMJERNICE ZA ZAŠTITU OD INTERESA ZA ODBRANU ZEMLJE
	Prema dopisu Ministarstva odbrane Crne Gore dostavljenog za potrebe izrade ovog plana Ministarstvo nema potrebu za lokacijama posebne namjene u zahvatu ovog plana. Osnovna mjera civilne zaštite je izgradnja skloništa u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju skloništa (Sl. list SFRJ br. 55/83) Da bi se povredivost prostora svela na najmanju moguću mjeru, pri organizaciji prostora naročita pažnja je posvećena: • smanjenju obima i stepena razaranja uslijed elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti; • smanjenju obima ruševina i stepenu zakrčenosti od rušenja; • povećanju prohodnosti poslije razaranja za evakuaciju stanovništva i sl.; • sprječavanju zagađivanja tla, površinskih i podzemnih voda; • izdvajanju i stavljanju izvorišta vode pod poseban režim; • osiguranju alternativnih izvora energije; • stavljanju pod zaštitu ugroženog poljoprivrednog zemljišta, posebno zaštita najkvalitetnijeg poljoprivrednog zemljišta i šuma; • izbjegavanju prevelikih koncentracija stambene izgradnje; • ravnomjernom rasporedjivanju stanovništva na način da se osigura korišćenje ukupnog prostora; • osiguranje odgovarajuće organizacije saobraćaja; • polaganju trasa i objekata vodoprivrednih sistema (vodosnabdijevanje i odvodnja); • planiranju mreže skloništa i drugih zaštitnih objekata; • osiguranje prilaza vatrogasnim vozilima i vozilima hitne pomoći do svakog objekta; • osiguranje dovoljnih količina vode za zaštitu od požara.
12	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE <i>Zelenilo uz saobraćajnicu – ulično zelenilo</i> Kao jedan od važnijih urbanih elemenata naselja drvoredi se planiraju na svim saobraćajnicama- trotoarima, zelenim trakama i gdje profili saobraćajnica to dozvoljavaju (na trotoarima min. širine 2.5m), na parkinzima i na platoima. Drvoredi vizuelno odvajaju ulicu od blokova i poboljšavaju mikroklimatske i higijenske uslove i umanjuju buku. Smjernice za projektovanje: • rastojanje između drvorednih sadnica od 5-10m; • min. visina sadnice 2,5-3m; • min. obim sadnice na visini 1m od 10-15cm; • min. visina stabla do krošnje, bez grana, min. 2-2,2m;

	• otvori na pločnicima za sadna mjesta min. 1,0x1,0m (za sadnju na pločnicima) ; • obezbijediti zaštitne ograde za sadnice u drvoredu (za sadnju na pločnicima) ; • pri izboru vrsta za zelenilo uz saobraćajnice treba voditi računa da osim dekorativnih svojstava budu prilagođene uslovima rasta u uličnim profilima (otpornost na zbijenost tla, vodni kapacitet zemljišta, prašinu, gasove i sl) ; • pored parking prostora, pješačkih i drugih saobraćajnica drvored mora da ispunji funkciju zaszene (visoke drveće , široke krošnje). • u toku izrade projektne dokumentacije izvršiti potpunu inventarizaciju postojećeg biljnog fonda drvoreda; • izraditi bioekološku osnovu drvoreda - izvršiti taksaciju biljnog materijala, vrijednovanje zdravstveno i dekorativno, sa predloženim mjerama; • sačuvati sve vrijedne i zdrave primjerke, a naročito stara reprezentativna stabla. Mjere zaštite postojećih stabala: • pravovremena, urgentna sječa vidno oboljelih stabala, koju bi započeli sječom osušenih debala i grana (sa vidnim prisustvom gljiva truležnica i insekata štetočina), kako bi se izbjegle eventualne neželjene posledice usled lomljenja ili padanja izazvanih vjetrom i snijegom. • veoma je važno da nakon sječe grana ili po uočavanju oštećenja na površini stabala usled pucanja ili guljenja kore, ozlijeđena mjesta budu odmah i adekvatno zaštićena, kao i da se posveti pažnja da se trimerima ne prilaze preblizu stablima (ostaviti zaštitnu zonu od bar 20 cm).
13	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	Na prostoru Plana nema registrovanih spomenika prirode kao ni objekata koji predstavljaju zaštićena nepokretna kulturna dobra.
	14 USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	Obezbijediti nesmetan pristup, kretanje, boravak i rad lica smanjene pokretljivosti, shodno Pravilniku o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekta za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom (Sl. list Crne Gore br. 48/13 i 44/15)
15	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
16	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
17	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU

	/
18	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/
19	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
19.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	U narednom planskom periodu neophodno je uraditi sledeće: - Rekonstrukcija dalekovoda 35 kV od TS 110/35 kV „Morava-Danilovgrad“ do TS 35/10 kV „Danilovgrad-nova“ se sastoji od zamjene postojećih užadi presjeka AL/Č 3x70/12 mm² novim užadima AL/Č 3x95/15 mm², u zavisnosti od mogućnosti koje dozvoli stanje i statička stabilnost postojećih stubova (tip stubova nepoznat). Razlog za rekonstrukciju se sastoji u tome, što prenosna moć postojećih užadi iznosi 14 MVA (što u postojećim uslovima ne zadovoljava), a novougrađena užad AL/Č 3x95/15 mm² će imati prenosnu moć od oko 20 MVA (što trenutno može zadovoljiti). Obzirom na dugoročno opredeljenje da se na području Generalnog urbanističkog rešenja Danilovgrad nadzemni vodovi izvode ili rekonstruišu kao kablovski (podzemni), i napajanje TS 35/10 kV „Danilovgrad-nova“ treba planirati sa kablovima 35 kV iz TS 110/35 kV „Morava-Danilovgrad“. U tom smislu, prilikom rekonstrukcije mosta na Zeti, treba predvidjeti mogućnost polaganja SN kablova (kako 10, tako i 35 kV); - Izgradnja novog dalekovoda 35 kV dužine 3 km (AL/Č 3x95/15 mm²) od TS 110/35 kV „Morava-Danilovgrad“ do TS 35/10 kV „Danilovgrad nova“. Razlog ovoga zahvata je očekivani rast potrošnje i rast vršnog opterećenja distributivne mreže opštine Danilovgrad u narednom planskom periodu, s obzirom da postojeći (i rekonstruisani) dalekovod 35 kV između dvije trafostanice ne može zadovoljiti potrebne tehničke kriterijume za sigurno snabdijevanje opštine Danilovgrad električnom energijom. Izgradnju ovog dalekovoda treba realizovati u periodu do 2015 godine, ili ranije. Rekonstrukcija postojećeg DV 35 kV nije moguća do izgradnje druge veze 35 kV iz pravca TS 110/35 kV „Morava-Danilovgrad“, jer bi u protivnom napajanje Danilovgrada bilo krajnje nepouzdanost što se ne smije dozvoliti. U tom smislu je i planirano polaganje jednog ili dva kabla 35 kV na dionici TS 110/35 kV „Morava-Danilovgrad“ – TS 35/10 kV „Danilovgrad – nova“. Naravno da bi polaganje dva kabla 35 kV bilo neuporedivo kvalitetnije, kako sa aspekta pouzdanosti, tako i sa aspekta otvaranja mogućnosti kasnijeg proširenja 35 kV mreže na području grada i otvaranje perspektive da se, nakon ovog planskog perioda, izgradi i druga TS 35/10 kV i zatvaranje kablovskog 35 kV prstena. - Prethodnim Prostornim planom je predviđeno, a nije realizovano sledeće: „Kako je TS 35/10 kV „Danilovgrad nova“ postavljena takoreći u centru grada, to znači da postojeći 35 kV i 10 kV nadzemni vodovi prolaze kroz strogo urbanizovani dio. Ovako položeni dalekovodi, pored toga što narušavaju estetiku, prolaze iznad ili pored već izgrađenih ili objekata koji će se graditi, na nepropisan način. Radi toga je planirano njihovo izmještanje i to tako što će oba 35 kV nadzemna dalekovoda koja su vezala TS 35/10 kV Danilovgrad sa HE Glava Zete i sa TS 35/10 kV Podanje na urbanom dijelu (u zahvatu Generalnog urbanističkog rešenja) biti izmještena i

nadzemnim 35 kV dalekovodom uvedena u TS 110/35 kV Danilovgrad, a odatle sa dva 35 kV kabla dolazi do TS 35/10 kV Danilovgrad. Na ovaj način je zadržan postojeći princip napajanja TS 35/10 kV Danilovgrad sa 35 kV strane. Planirano rješenje je svakako skupo i u aktuелnoj ekonomskoj situaciji teško ostvarljivo. Međutim, uzimajući u obzir sve njegove prednosti za dalji nesmetan i zdrav razvoj urbane strukture Danilovgrada, neophodno je uložiti maksimalne napore da do njegove realizacije dođe. Zapravo se cijeni da od njegove realizacije umnogome zavisi optimalan razvoj opštinskog centra, sa stanovišta povoljnosti koje nude drugi infrastrukturni sistemi. Kako je predmet obrade plana uže jezgro Danilovgrada (centar grada) u čijem dijelu zahvata pomenuti dalekovodi prolaze zelenom površinom predloženo rješenje za izmiještanje dalekovoda 35 kV u ovoj fazi realizacije ne ugrožava valorizaciju prostora, pa sa tim nije ograničavajući faktor za usvajanje ovakvog rješenja i ne kosi se sa predlogom datim u PUP Danilovgrad. Planer se svakako slaže da će rješenje dato u PUP značajno valorizovati prostor, pa se ostavlja mogućnost, a samim tim i planski osnov, da se primijenjeno rješenje realizuje kroz razvojne aktivnosti lokalne samouprave i EPCG kao vlasnika pomenute infrastrukture.

- Dalekovod 35 kV od Glave Zete, koji je priključen na TS 35/10 kV „Danilovgrad nova“ (ulaz- izlaz), neophodno je izmjestiti iz gradskog reona zbog permanentne opasnosti za stanovnike dijela grada na lijevoj obali rijeke Zete, na potezu od fabrika kamena „Mermer“-TS 35/10 kV „Danilovgrad“, odnosno na potezu TS 35/10 kV Danilovgrad- Ćurilac. Izmiještanje bi se izvršilo kabliranjem ovog dalekovoda.
- Dalekovod 10 kV od Slapa Zete, koji je priključen na TS 35/10 kV „Danilovgrad nova“ (ulazi- izlazi), neophodno je izmjestiti iz gradskog reona zbog permanentne opasnosti za stanovnike dijela grada na lijevoj obali rijeke Zete, na potezu od fabrika kamena „Mermer“-TS 35/10 kV „Danilovgrad“, odnosno na potezu TS 35/10 kV Danilovgrad- Ćurilac. Izmiještanje će se izvršiti kabliranjem ovog dalekovoda.
- Izvršiti ugradnju i obnovu 10 kV kablova na sljedećim trasama: od MBTS „Đ.Kovačević“ do hotela Zeta; od TS 35/10 kV „Danilovgrad nova“ do MBTS „Centar“, kao i prema Centru za kulturu i prema Grliću.
- Izvršiti kabliranje svih 35 kV i 10 kV vazdušnih vodova u urbanom području Danilovgrada.
- Prilikom rekonstrukcije mosta u Danilovgradu predvidjeti potreban broj kablovica za kablove 35 kV, 10 kV i 0,4 kV,
- obnovu i rekonstrukciju svih vodova 10 kV koji su izgrađeni prije 1996. godine, kako bi zadovoljili potrebne kriteriume,
- po određenoj dinamici izvršiti obnovu postojećih transformatorskih stanica 10/0,4 kV, uz zamjenu postojećih transformatora novim, a što se posebno odnosi na transformatore čija je snaga do 400 kVA, a koji su ugrađeni prije 1996.godine,
- uraditi potrebna istraživanja za moguće korišćenje energije vjetra na određenim lokacijama u urbanom dijelu i na čitavom dijelu Opštine,
- izučiti mogućnost korišćenja toplotnih pumpi, posebno u ravničarskom dijelu Opštini, zbog visoke srednje dnevne temperature, radi: grijanja pojedinih objekata i pripremu sanitarne tople vode, zagrijavanje budućih zatvorenih bazena, bazenske vode i slično, kao inverzni proces za hlađenje u ljetnjem periodu.

Zbog sve izraženijeg problema rješavanja imovinsko – pravnih pitanja na trasama postojećih i budućih objekata, kako nadzemnih, tako i podzemnih (kablovskih) vodova i TS, iste je poželjno planirati, gdje god je to moguće, preko javnih parcela u vlasništvu Opštine ili Republike, odnosno u putevima ili putnim pojasevima.

PROCJENA VRŠNE SNAGE osvjetljenja saobraćajnica, parking prostora i pješačkih staza u zoni, izvršena je na bazi procjene broja svjetiljki.

Procjena je izvršena na osnovu sledećih parametara:

Pvrs – Vršna snaga rasvjete saobraćajnica za procijenjeni broj svjetiljki snage 120W (LED)

Pvps – Vršna snaga osvjeteljenja pješačkih staza za procijenjeni broj svjetiljki snage 60W (LED)

Za parkinge je korišćena procjena od 30 W po parking mjestu.

USLOVI ZA IZGRADNJU ELEKTROENERGETSKIH OBJEKATA

Izgradnja 10kV kablovske mreže

Kablove polagati slobodno u kablovskom rovu, dimenzija 0,4 x 0,8 m. Na mjestima prolaza kabla ispod kolovoza saobraćajnica, kao i na svim onim mjestima gdje se može očekivati povećano mehaničko opterećenje kabla (ili kabl treba izolovati od sredine kroz koju prolazi), kablove postaviti kroz kablovsku kanalizaciju, smještenu u rovu dubine 1,0 m.

Ukoliko to zahtjevaju tehnički uslovi stručne službe ED, zajedno sa kablom (na oko 40 cm dubine) u rov položiti i traku za uzemljenje, FeZn 25x4 mm.

Duž trasa kablova ugraditi standardne oznake koje označavaju kabl u rovu, promjenu pravca trase, mjesta kablovskih spojnica, početak i kraj kablovske kanalizacije, ukrštanja, približavanja ili paralelna vođenja kabla sa drugim kablovima i ostalim podzemnim instalacijama.

Pri izvođenju radova preduzeti sve potrebne mjere zaštite radnika, građana i vozila, a zaštitnim mjerama omogućiti odvijanje pješačkog i motornog saobraćaja.

Trafostanice 10/0.4kV na području plana

Nove trafostanice moraju biti u skladu sa važećom tehničkom preporukom Tp 1b, donesenom od strane FC Distribucija EPCG, predviđene kao slobodnostojeći, tipski objekti.

Umjesto slobodnostojećih, moguća je izvedba trafostanica u objektu, što se, prema važećim preporukama, odobrava samo u izuzetnim slučajevima.

Prednosti slobodnostojećih trafostanica u odnosu na trafostanice u objektu su:

- manja zavisnost od dinamike gradnje (zgrada u kojoj je predviđena trafostanica mora biti izgrađena prva da bi se obezbijedilo napajanje drugih zgrada priključenih na tu trafostanicu);
- manje dimenzije (kada se trafostanica smješta u objekat, upravljanje mora biti iznutra, što nije slučaj kod DTS u slobodnostojećem objektu);
- s obzirom na vrlo stroge propise u pogledu sigurnosti, prostorija za smještaj opreme u objektu se mora namjenski projektovati (uljna jama ako je u pitanju transformator; kroz prostoriju trafostanice nije dozvoljeno postavljanje vodovodnih, kanizacionih, toplovodnih, gasovodnih, elektroenergetskih i TK instalacija i td).
- posebno je bitno pri projektovanju objekta pridržavati se protivpožarnih propisa (požarni sektori i sl.);
- izabrana lokacija mora da omogući lak pristup mehanizacije i vozila za vrijeme montaže i održavanja opreme, a posebno u slučaju zamjene energetskog transformatora, što je u slučajevima trafostanice u objektu teže postići;
- radi smanjenja opasnosti od požara u objektu se preporučuje se ugradnja znatno skupljih suvih transformatora;
- manja izloženost buci i vibracijama.

Svim trafo stanicama, projektima uređenja okolnog terena, obezbjediti kamionski

pristup, širine najmanje 3 m.

Izgradnja niskonaponske mreže

Nove niskonaponske mreže i vodove izvesti kao kablovske (podzemne), uz korišćenje kablova tipa PP00 (ili XP00, zavisno od mjesta i načina polaganja), ukoliko stručna služba ED ne uslovi drugi tip kabla. Mreže predvidjeti kao trofazne, radijalnog tipa.

Što se tiče izvođenja niskonaponskih mreža i vodova, primjenjuju se uslovi već navedeni pri izgradnji kablovske 10 kV mreže.

Tehnički uslovi i mjere koje treba da se primijene pri projektovanju i izgradnji priključka objekata na niskonaponski mrežu definisani su Tehničkom preporukom TP-2 Elektroprivrede Crne Gore.

Razvodna mreža niskog napona će se izvesti kao kablovska, radijalna, sa tipski odabranim elementima:

- kabal tipa PP00-A 4x120(150) mm² aluminijum za razvodne vodove
- kabal PP00-A 4x25mm² / PP00 4x16mm² za priključne vodove i javno osvjtljenje
- NKRO-6 samostojeći razvodni poliesterski ormar sa 6 izvoda, IK10, IP 54
- NKRO-4 samostojeći razvodni poliesterski ormar sa 4 izvoda, IK10, IP 54
- MRO i PMO prema TP 2 ED

Izgradnja spolnog osvjtljenja

Kako je javno osvjtljenje sastavni dio urbanističke cjeline, treba ga izgraditi tako da se zadovolje i urbanistički i saobraćajno - tehnički zahtjevi, istovremeno težeći da instalacija osvjtljenja postane integralni element urbane sredine. Mora se voditi računa da osvjtljenje saobraćajnica i ostalih površina osigurava minimalne zahtjeve koji će obezbijediti kretanje uz što veću sigurnost i komfor svih učesnika u noćnom saobraćaju, kao i o tome da instalacija osvjtljenja ima i svoju dekorativnu funkciju. Zato se pri rješavanju uličnog osvjtljenja mora voditi računa o sva četiri osnovna mjerila kvaliteta osvjtljenja:

- nivo sjajnosti kolovoza,
- podužna i opšta ravnomjernost sjajnosti,
- ograničenje zaslepljivanja (smanjenje psihološkog blještanja) i
- vizuelno vođenje saobraćaja.

Svim saobraćajnicama na području plana treba odrediti svjetlotehničku klasu u skladu sa standardom EN 13201 i preporukama CIE i na osnovu istih vršiti projektovanje osvjtljenja.

Kao nosače svetiljki koristiti metalne stubove, pocinkovan u toplom postupku minimalnog nanosa cinka od 70 mikrona, a prema standardu EN 10025-S235JR predviđene za montažu na pripremljenim betonskim temeljima, tako da se po potrebi mogu demontirati. Temelje birati prema nosivosti tla definisano kroz projektni zadatak, UTU ili geološka ispitivanja tla. Svetiljke i stubovi treba da budu fabrički ofarbani tečnim ili suvim postupkom odgovarajućeg nanosa koji će obezbijediti adekvatnu zaštitu stubova i svetiljki u RAL-u prema zahtjevu pejzažnog arhitekta. Pri odabiru stubova voditi računa i o izdržljivosti na udare vjetra, a kao parametre koristiti vrijednosti HMZ i u skladu sa istim birati mehaničku čvrstoću, presjek i debljinu zida stuba.

Napajanje javnog osvjetljenja izvoditi kablovski (podzemno), uz primjenu standardnih kablova (PP 00 4x25mm², 0,6/1 kV za ulično osvjetljenje i PP 00 3(4)x16mm²; 0,6/1 kV za osvjetljenje u sklopu uređenja terena. Pri projektovanju instalacija osvjetljenja u sklopu uređenja terena oko planiranih objekata poseban značaj dati i estetskom izgledu instalacije osvjetljenja.

Sistem osvjetljenja, iz razloga energetske efikasnosti, realizovati upotrebom svjetiljki sa dimabilnim predspojnim uređajima (DALI, 1-10 Vdc, 0-10 Vdc i slicno). Za kontrolu i povezivanje svjetiljki u cjelokupan sistem kontrole i upravljanja koristiti zicani nacin komunikacije LSN, PLC ili DALI u zavisnosti od dužine linija i karakteristika i ograničenja predviđenog standarda.

Pri izboru svjetiljki voditi računa o vrsti izvora svjetla, temperaturi boje i visini CRI indeksa. Zbog energetske efikasnosti, niske emisije CO₂ gasa, dugovječnosti i mogućnosti kontrole (dimovanja) birati LED izvore svijetla. Za sve izvore preporučena temperatura boje je 4000 K, osim na mjestima gdje bi to bili u suprotnosti sa standardom EN 13201 i preporukama CIE i zahtjevima pejzažne arhitekture i dizajna vanjskog osvjetljenja. Ovo se naročito odnosi na dekorativno osvjetljenje zelenih površina i fasada. Pri odabiru svjetiljki voditi računa o nivou blijestanja i isti svesti na najmanju moguću mjeru, kako bi se osigurao maksimalan vizuelni komfor svih ucesnika u saobraćaju.

Takodje, pri odabiru svjetiljki voditi računa o zadovoljavanju standarda EN62471, cime se garantuje nizak nivo UV zracenja, IC zracenja kao i emitovanja plave svjetlosti od strane svjetiljke. Pri odabiru svjetiljki, dati prednost svjetilkama koje se po pomenutom standardu klasifikuju kao rizicna grupa nula, sto znaci da emitovani spektar ne predstavlja foto-biolosku opasnost.

Pri projektovanju osvjetljenja javnih površina i fasada posebno voditi računa o svjetlosnom zagadjenju i isto svesti na najnizi moguci nivo.

Maksimalno dozvoljeni pad napona u instalaciji osvjetljenja, pri radnom režimu, može biti 5%. Kod izvedene instalacije moraju biti u potpunosti primjenjene mjere zaštite od električnog udara (zaštita od direktnog i indirektnog napona). U tom cilju, mora se izvesti polaganje zajedničkog uzemljivača svih stubova instalacije osvjetljenja, polaganjem trake Fe/Zn 25x4 mm i njenim povezivanjem sa stubovima i uzemljenjem napojnih trafostanica. Obezbjediti selektivnu zaštitu kompletnog napojnog voda i pojedinih svjetiljki.

Obezbjediti mjerenje utrošene električne energije. Komandovanje uključenjem i isključenjem javnog osvjetljenja obezbjediti preko centralnog kontrolnog mjesta uređaja za upravljanje osvjetljenjem koje će omogućiti uvid u radno stanje i funkcionalnost svih predspojnih uređaja sto će značajno smanjiti troškove održavanja i povećati nivo energetske efikasnosti. Kod stubnih svjetiljki birati takav LED optički blok koji će se sastojati iz izmjenjivih lako dostupnih modula koji će omogućiti njihovu zamjenu nakon otkaza ili zastarjelosti. Sve svjetiljke treba da budu opremljene LED svjetlosnim izvorima minimalnog vijeka trajanja 50 000 radnih sati do nivo 80% nominalnog svjetlosnog fluksa.

Za polaganje napojnih vodova važe isti uslovi kao i kod polaganja ostalih niskonaponskih vodova.

	Pri polaganju kablova voditi računa da sva eventualna ukrštanja, približavanja ili paralelna vođenja kablova sa drugim podzemnim instalacijama budu izvedena u skladu sa važećim propisima i preporukama. • Međusobni razmak energetskih kablova niskog napona ne smije biti manji od 7 cm, pri paralelnom vođenju, odnosno 20 cm pri međusobnom ukrštanju. • Kod paralelnog polaganja 10 kV kablova sa niskonaponskim kablovima, isti moraju biti odvojeni opekama, a minimalni međusobni razmak mora iznositi 10 cm. • Pri ukrštanju energetskih kablova istog ili različitog naponskog nivoa razmak između energetskih kablova treba da iznosi najmanje 20 cm. • Nije dozvoljeno paralelno vođenje kabla ispod ili iznad vodovodne ili kanalizacione cijevi (osim pri ukrštanju). Horizontalni razmak između kabla i vodovodne ili kanalizacione cijevi treba da iznosi najmanje 0,40 m. • Pri ukrštanju kablovi mogu biti položeni ispod ili iznad vodovodne ili kanalizacione cijevi, uz rastojanje od 0,3 m. • Ukoliko ovi razmaci ne mogu biti postignuti, tada energetski kabl treba položiti kroz zaštitnu cijev. • Pri paralelnom vođenju kablovskog sa telekomunikacionim kablom najmanji dozvoljeni horizontalni razmak iznosi 0,5 m. • Ukrštanje energetskog i telekomunikacionog kabla izvesti uz međusobni razmak od 0,50 m, s tim što se energetski kabl polaže ispod telekomunikacionog kabla. Ugao ukrštanja treba da bude bliži 90°, ali ne manje od 45°. • Energetske kablove pored zidova i temelja zgrada treba polagati na rastojanju od najmanje 30 cm. Ako pored zgrade postoji trotoar onda kabl mora da bude van trotoara.
19.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	<i>Za projektovanje opštih spoljašnjih vodovodnih instalacija</i> daju se sljedeće preporuke: • Distributivnu mrežu projektovati u skladu sa važećim zakonskim propisima, posebno u skladu sa Opštinskom odlukom o vodosnabdijevanju (vodomjer se mora postaviti na granicu parcele, na mjestu ulaska cijevi na parcelu. • Jedna urbanistička parcela, po pravilu može imati jedan priključak na vodovodnu mrežu. • Priključke na ulične vodove izvoditi sa ventilom i uličnom kapom. Šahtove predvidjeti samo na čvorovima. U navedenim šahtovima ostaviti prostora za postavljanje mobilnih mjerača protoka za kontrolu protoka. • U vodovodnu mrežu ugrađivati PEHD (polietilen visoke čvrstoće) za manje prečnike i DCI (daktalni liv) za veće prečnike cijevi, ovdje se radi o manjim prečnicima pa je potrebno ugraditi PEHD cjevovod. • Pritisak u distribucionoj vodovodnoj mreži ne smije prelaziti 6 bara. • Potrebno je da minimalni prečnik bude 110 mm kad se vodovodna mreža koristi ujedno kao i vanjska hidrantska mreža. • Priključke treba ugrađivati preko standardizovanih šahtova sa vodomjerima i svaka stambena ili poslovna jedinica treba imati vlastiti vodomjer. U slučaju više jedinica u jednom objektu, potrebno je ugraditi vodomjer posebno za svaku jedinicu. • Uskladiti položaj vodovodnih instalacija sa drugim podzemnim instalacijama • Visinsko rastojanje između vodovodnih cijevi i ostalih instalacija na mjestima

njihovog ukrštanja ne smije biti manje od 50cm. Ukoliko je manje rastojanje vodovodnu cijev je potrebno zaštititi na odgovarajući način.

- Horizontalno rastojanje od vodovodne cijevi ne smije biti manje od 80 cm. Ukoliko je rastojanje manje vodovodnu cijev je potrebno zaštititi na odgovarajući način.
- Na najnižim tačkama cjevovoda predvidjeti mjesta za ispiranje (muljni ispust ili hidrant).
- Za PE i PVC, plastične cijevi, potrebno je ugraditi traku za identifikaciju trase cjevovoda.
- Trasu cjevovoda predvidjeti u pojasu ulica ili trotoara ili kad god je to moguće u zelenom pojasu ulica.

ODVOĐENJE OTPADNIH VODA

Količine otpadnih voda su obračunate kao 80% potrošene količine vode, uzimajući u obzir da je za dimenzionisanje kanalizacione infrastrukture mjerodavna maksimalna satna količina potrošene vode. Maksimalna količina otpadne vode sa posmatranog područja koju je potrebno sakupiti i odvesti iznosi 25,41 l/s.

Mreža je dimenzionisana na osnovu proračuna potrebnih količina po urbanističkim zonama a pri trasiranju se vodilo računa da se kolektori postave u javnim površinama kao i o padu terena.

Otpadna voda svih objekata na predmetnom području se sakuplja i odvodi kolektorima prečnika 200mm prateći planirani raspored objekata i pad terena i saobraćajnica u okviru područja. Glavni kolektori su minimalnog prečnika 250 mm. Za kontrolu rada kanalizacije i mogućnost blagovremene intervencije na mjestima vertikalnih preloma cjevovoda, na mjestima promjene horizontalnog pravca pružanja cjevovoda i na mjestu uliva bočnih ogranaka, predvidjeti revizione silaze.

Minimalna dubina ukopavanja treba da je takva, da kanalizacija može da prihvati otpadne vode iz svih objekata koji su predviđeni da se priključe na nju, a ne manje od 1,20m.

Postrojenje za prečišćavanje otpadnih voda Danilovgrada izgradiće se je na desnoj obali Zete u zoni meandra Landža, koji pripada zoni planiranja. Predviđen je trostepeni tretman. Primarnim tretmanom se čiste čvrsti otpaci pijesak i masnoće. Sekundarno prečišćavanje predviđeno je kao produžena aeracija a u trećem stepenu se vrši dezinfekcija. Takođe je predviđena jedinica za tretman i stabilizaciju mulja. Postrojenje je koncipirano kao 2 x 6000 Hid ES.

Lokacija postrojenja Landža je izabrana u toku izrade GUR-a Danilovgrada 2007.g kroz analizu više varijanti i uzimanje u obzir mnoštva faktora, koje su obrađeni pored pomenutog GUR-a i u Generalnom projektu sakupljanja, odvodnje i prečišćavanja otpadnih voda Danilovgrada. Za funkcionisanje postrojenja i odabir mikrolokacije je presudna i važećim prostornim planom definisana linija plavljenja bazirana na iskustvu sa poslednjim plavljenjima obale Zete.

Za dopremu otpadnih voda na postrojenje sa svih postojećih ispusta kao i iz zone koja gravitira magistralnom putu M-18, potrebno je izvršiti njihovo prepumpavanje, tako da u zoni planiranja imamo predviđenu izgradnju 3 potisna cjevovoda sa

sledećim smjerovima pumpanja: od benzinske stanice Europetrol ka autobuskoj stanici, od mosta ka Landži i iz Pažića preko korita Zete do Landže. U zoni DUP-a Danilovgrada potrebno je uraditi na kanalizacionoj mreži dvije crpne stanice: pod mostom i u sklopu postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda na ulasku u samo postrojenje. Predviđene crpne stanice su tipske, šahtnog oblika tako ne remete okolinu na mjestima gde su predviđene. Crpne stanice su betonske građevine opremljene odgovarajućim radnim i rezervnim agregatima.

Uslovi za projektovanje fekalne kanalizacije daju se kroz sljedeće preporuke:

- Predviđeni kanalizacioni sistem je separatan, striktno je potrebno razdvojiti fekalne otpadne vode i atmosferske otpadne vode; pa stoga posebnu pažnju posvetiti vodonepropusnosti sistema.
- Uvijek kad je to moguće, trase kanalizacionih cjevovoda projektovati na javnim površinama. Voditi računa da ne dođe do poklapanja trasa cjevovoda i drugih instalacija kako bi se omogućile naknadne intervencije na cjevovodu (priključenja, popravke i sl.).
- Kao cijevni materijal koristiti PVC, PP i centrifugalno liveni poliestar. Za cjevovode malih padova izbjegavati korugovane cijevi.
- Maksimalni pad u kanalizacionoj mreži iznosi 6%. Minimalni nagib cjevovoda se određuje na osnovu kriterijuma nagib = $1/D$, ali izbjegavati manji od 1%.
- Na svim vertikalnim i horizontalnim lomovima, i mjestima promjene prečnika i priključenja kanalizacionih cijevi, potrebno je predvidjeti revizione šahtove i preporučuje se ugradnja šahtova od kvalitetnog PE;
- Cijevi treba postavljati u pravim linijama. Zaptivanje cijevi se vrši originalnim gumenim dihtunzima. Na kanalizacionim cijevima u pravcu, razmak šahtova predvidjeti na maksimalnom rastojanju od $160 D$ (prečnika cijevi), ali ne većem od 40m;
- Prečnik za kolektore usvojiti minimalnog prečnika od 300mm, a za ostale kanalizacione vodove minimalan prečnik od 200 mm, sa okruglim profilima maksimalnog stepena popunjenosti do 70%, u iznimnim slučajevima do 80%;
- Na mjestima ukrštanja kanalizacione i vodovodne mreže, kanalizacionu cijev postaviti ispod vodovodne sa minimalnim visinskim razmakom od 0.5m, a u slučaju manjeg visinskog razmaka postaviti adekvatnu zaštitu vodovodne cijevi;
- Minimalne dubine iskopa odrediti tako da se zadovolji stabilnost i zaštita kanalizacionog kolektora, u slučaju priključenja podrumskih i suterenskih prostora odrediti minimalnu dubinu iskopa od 1.5m, a maksimalna dubina iskopa ne bi trebala da prelazi 3.0; Kod kaskadnih šahtova koristiti "zatvoreni sistem" cjevovoda, sa otvorima na gornjem i donjem dijelu
- Cijevi se polazu u pješčanu posteljicu (10 cm ispod i iznad cijevi čitavom širinom rova) uz ručno nabijanje.
- Revizioni betonski šaht mora biti vodonepropusan, liven na licu mjesta. Unutrašnje dimenzije šahta dubine preko 1,50 m dubine iznose 1,20 x 1,20 m. Za izradu šahta ne smiju se koristiti prefabrikovani betonski prstenovi za atmosfersku kanalizaciju.
- Poklopac šahta mora biti od livenog gvožđa odnosno duktilnog liva za odgovarajuće saobraćajno opterećenje. Livno gvozdene penjalice postaviti u šahtove dubine preko 1 m. Ne smiju se koristiti penjalice izrađene od običnog čelika i sličnog korodirajućeg materijala (armirajući čelik i si.).
- Kroz kanalizacione kao i vodovodne šahtove ne smiju prolaziti druge instalacije.
- Uvijek kada to uslovi na terenu dozvoljavaju, priključenja objekta vršiti na revizionom šahtu sistema.

- Za svaki objekat ili kompleks objekata predvidjeti priključni šaht na granici parcele.

ODVOĐENJE ATMOSFERSKIH VODA

Mreža atmosferska kanalizacije na području DUP-a Danilovgrada planirana je po postojećim i novoplaniranim saobraćajnicama. Predviđen je separatan (razdjelni) kanalizacioni sistem. Odvođenje atmosferske vode sa krovova objekata, ulica i drugih asfaltiranih površina vršiće se postojećim zidanim kanalima, postojećim i planiranim cjevovodima, rigolama, slivnicima i otvorenim kanalima. Zbog sve većeg opterećenja prostora betonskim i asfaltnim površinama kao i karakteristika podneblja u zoni planiranja je moguća i pojava padavina velikog intenziteta koji u kratkom periodu mogu nadmašiti kapacitet i najraskošnije projektovanog cjevovoda. Zbog toga vodu sa saobraćajnih i pješačkih površina kanalima i rigolama je potrebno najkraćim putem odvesti u okolne zelene površine. Takođe, u cilju smanjivanja opterećenja cjevovoda voda sa betonskih površina i krovova može da se odvodi u zelene površine. U istom cilju se preporučuje postavljanje poprečnih rešetki u saobraćajnice, na mjestima gdje pad omogućava slivanje vode u otvorene kanale.

Za zahvat GUR-a Danilovgrada, predviđeni su slivovi koji gravitiraju prema rijeci Sušici i Zeti.

U zahvatu predmetnog DUP-a atmosferskom kanalizacijom obuhvaćeno je kompletno jezgro grada i površine duž glavnih postojećih i planiranih ulica, uz zadržavanje u funkciji svih sa postojećih kanalima, koji gravitiraju ka rijeci Zeti i formiranje 3 nova (Velja paprat, kod trafo stanice i na dnu meandra Landža). Planirani su glavni pravci zatvorenih kišnih kolektora prečnika 300mm, 400mm, 500mm, 600mm, 800mm i 1000mm.

Evakuaciju atmosferskih voda sa novoizgrađenih saobraćajnica, zbog evidentnog porasta saobraćaja a time i svih vrsta zagađenja sa ovih površina, potrebno je riješiti izgradnjom cjevovoda i kanala, koji će vodu dovoditi do prečištača, te je nakon toga ispuštati u vodotoke, ponore ili upojne bunare. Nivo prečišćavanja treba da bude usklađen sa senzitivnošću, odnosno kapacitetom recipijenta. Svaki projekat izgradnje nove ili rekonstrukcije postojeće saobraćajnice treba da ima ovakav podprojekat. Takođe je u sklopu projekata izgradnje individualnih i kolektivnih objekata stanovanja, kao i projekata izgradnje objekata privrede u zahvatu DUP-a, potrebno adekvatno obraditi i riješiti odvodnju atmosferskih voda.

Preporuke za projektovanje i građenje kanalizacionog sistema

- Minimalni prečnik cijevi je 300 mm.
- Na svakom mjestu na kojem se mijenja pravac cjevovoda, treba postaviti reviziono okno.
- Cijevi između revizionih okna postaviti pravolinijski.
- Minimalni nadsloj nad svim cijevima će biti 0.8 m, osim na nekim lokacijama gdje ih je zbog datih okolnosti potrebno postaviti niže, a tu će se postaviti zajedno sa betonskim zaštitom ili ugraditi cijevi od duktilnog liva ako je to ekonomski opravdano.
- Da bi se obezbijedili povoljni uslovi za mašinsko čišćenje kanalizacije poželjno je da razmak između revizionih šahtova za kanale do profila 1000 mm ne bude veći od 60 m.
- Maksimalna dubina na kojoj će cijevi biti postavljene je 3.5 m.
- Cijevi se polazu u pješčanu posteljicu (10 cm ispod i iznad cijevi čitavom

	širinom rova) uz ručno nabijanje. • Za dimenzionisanje cjevovoda usvojiti mjerodavnu računsku kišu intenziteta $q = 200 \text{ l/s/ha}$ što je iskustvena prepruka koja uzima u obzir padavine u našem podneblju, i loše uslove održavanje cjevovoda koje im umanjuje propusnost.
19.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	/
19.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	<i>Elektronska komunikaciona infrastruktura</i> U skladu sa preporukama iz planova višeg reda (PPCG, PUP Danilovgrad), kao i preporukama nadležne Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost, porebno je voditi računa o slijedećem: • da se kod gradnje novih infrastrukturnih objekata posebna pažnja obrati zaštiti postojeće elektronske komunikacione infrastrukture • da se uvijek obezbijede koridori za elektronske komunikacione kablove duž svih postojećih i novih saobraćajnica, • da se gradnja, rekonstrukcija i zamjena elektronskih komunikacionih sistema mora izvoditi po najvišim tehnološkim, ekonomskim i ekološkim kriterijumima, Akt kojeg se treba pridržavati prilikom izgradnje nove elektronske komunikacione infrastrukture, jeste Pravilnik o određivanju elemenata elektronskih komunikacionih mreža i pripadajuće infrastrukture, širine zaštitnih zona i vrste radio-koridora u čijoj zoni nije dopuštena gradnja drugih objekata (Službeni list Crne Gore" broj 83/09). U odnosu na moguće planove dominantnog operatora fiksne telefonije, Crnogorskog Telekomu i ostalih operatora fiksne i mobilne telefonije na ovom području, projektant predviđa da se unutar zahvata ovog DUP-a, u skladu sa planiranim građevinskim objektima i predloženim saobraćajnim rješenjima, rekonstruiše postojeća elektronska komunikaciona kanalizacija i to sa 2 PVC cijevi 110mm, a da se na svom nedostajućim potezima izgradi nova elektronska komunikaciona infrastruktura sa 3 PVC cijevi 110mm. PVC cijevi u rekonstruisanoj i novoj elektronskoj komunikacionoj infrastrukturi bi se koristile za provlačenje kablova različitih kablovskih operatora koji pokazuju interesovanje za pružanje elektronskih komunikacionih servisa na obuhvaćenom području, bilo da se radi o Crnogorskom Telekomu, bilo da se radi o nekom drugom postojećem elektronskom komunikacionom operatoru u Crnoj Gori. Pri planiranju broja PVC cijevi u novoj elektronskoj komunikacionoj infrastrukturi, moraju se u obzir uzeti podaci o planiranim građevinskim površinama i aktuelnim trendovima u rješavanju pitanja kablovske televizije i dr. Kanalizacioni kapaciteti omogućavaju dalju modernizaciju elektronskih komunikacionih mreža bez potrebe za izvođenjem naknadnih građevinskih radova, kojima bi se iznova devastirala postojeća putna i sva ostala infrastruktura. Ukupna dužina planirane elektronske komunikacione infrastrukture unutar zone DUP-a iznosi oko 6768 metara sa 3 PVC cijevi, odnosno oko 1142 metra sa 2 PVC cijevi. Planirana je i izgradnja 153 nova kablovska okna. Imajući u vidu da je postojeća kanalizaciona infrastruktura u vlasništvu samo jednog

od postojećih operatera-Crnogorskog Telekom, projektovana je izgradnja nove elektronske komunikacione infrastrukture sa 3, odnosno 2 PVC cijevi i navedenim brojem kablovskih okana, kako bi svi operateri u budućnosti mogli da pod ravnopravnim uslovima razvijaju svoje kapacitete na području obuhvata ovog DUP-a. Imajući u vidu namjenu objekata unutar posmatrane zone i samu lokaciju, kroz novoplaniranu kanalizaciju treba graditi savremene elektronske komunikacione pristupne optičke mreže u tehnologiji FTTx (*Fiber To The Home, Fiber to The Building,...*), sa optičkim vlaknom do svakog objekta, odnosno korisnika.

U slučaju da se trasa kanalizacije za potrebe elektronskih komunikacija poklapa sa trasom vodovodne kanalizacije i trasom elektro instalacija, treba poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti.

Na onim dionicama na kojima će se postojeće ili planirane trase preklapati sa postojećim viskonaponskim kablovima /10 KV/ i gdje su potrebne posebne mjere zaštite, kao i na trasama na kojima je u dijelu elektroenergetske infrastrukture planirano je da se postavljaju podzemni viskonaponski kablovi 35 KV i 10KV, potrebno je, u skladu sa važećim propisima i preporukama za ovakve slučajeve, strogo voditi računa i primijeniti odgovarajuće mjere zaštite.

Trase planirane kanalizacije potrebno je uklopiti u trase trotoara ili zelenih površina, jer bi se u slučaju da se kablovska okna rade u trasi saobraćajnice ili parking prostora, morali ugraditi teški poklopci sa ramom i u skladu sa tim uraditi i ojačanje okana, što bi bilo neekonomično.

Kanalizaciju koja je planirana u okviru DUP, kao i kablovska okna, izvoditi u svemu prema planovima višeg reda, važećim propisima u Crnoj Gori i preporukama bivše ZJ PTT iz ove oblasti.

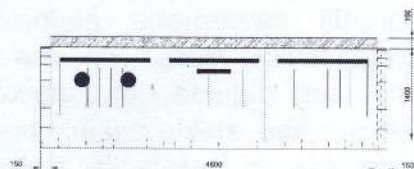
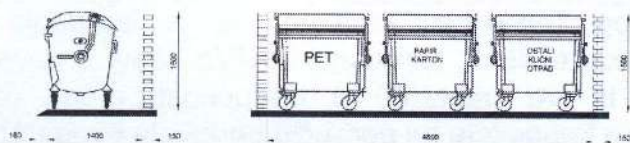
Na taj način biće stvoreni optimalni uslovi, koji sa tehničkog stanovišta, omogućavaju provlačenje novih kablovskih kapaciteta, gdje god se za tim ukaže potreba.

19.5. UPRAVLJANJE OTPADOM

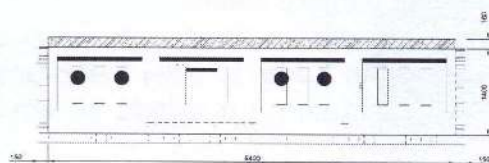
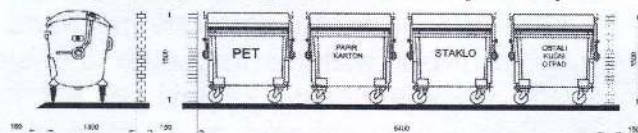
Uslovi za uređenje lokacija za postavljanje kontejnera

- Lokacije su u vidu niša u koridorima planiranih saobraćajnica i u zavisnosti od potreba u njima je predviđeno 2,3 ili 4 kontejnera Kao tipski uzet je kontejner kapaciteta $1,1m^3$ a za komercijalne objekte 1 kontejner na $600m^2$ korisne površine.
- Prilikom realizacije ovih kontejnerskih mesta voditi računa da kontejneri budu smešteni na izbetoniranim platoima ili u posebno izgrađenim nišama (betonskim boksovima). Lokacije odrediti u okviru regulacije osnovnih saobraćajnica, kao izdvojene niše sa upuštenim ivičnjakom tako da maksimalno ručno guranje kontejnera ne bude veće od 15m, po ravnoj podlozi sa usponom do 3%.
- Za neometano obavljanje iznošenja smeća svim nišama obezbeđen direktan prilaz komunalnog vozila.
- U daljem tekstu date su skice sa orijentacionim dimenzijama kontejnerskih mesta sa 3 i 4 kontejnera (tipski, kapaciteta $1,1m^3$).

Dimenzije kontejnerskog boksa za 3 kontejnera kapaciteta $1,1m^3$



Dimenzije kontejnerskog boksa za 4 kontejnera kapaciteta 1,1m³



20 POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA

U zavisnosti od namjene objekta, a shodno Zakonu o geološkim istraživanjima („Sl. list RCG“, br. 28/93, 42/94, 26/07 i Sl. list CG br. 28/11) prije izrade tehničke dokumentacije Izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

21 POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA

/

22 ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE

Oznaka urbanističke parcele

Površina urbanističke parcele

Površina pod objektom (planirano)

Maksimalni indeks zauzetosti

/

Maksimalni indeks izgrađenosti	/
BGP ukupno(bruto razvijena građevinska površina)	
BGP stanovanja	/
BGP djelatnosti	/
Maksimalna spratnost objekata	/
Maksimalna visinska kota objekta	/
Status objekta i moguće intervencije	/
Posebni uslovi (važe za konkretnu urbanističku parcelu)	/
Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	
Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	/
Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	SMJERNICE ZA POVEĆANJE ENERGETSKE EFIKASNOSTI I KORIŠĆENJE OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE U procesu uspostavljanja održive potrošnje energije prioritet treba dati racionalnom planiranju potrošnje, tj. implementaciji mjera energetske efikasnosti u sve segmente energetskog sistema. Održiva gradnja je svakako jedan od značajnijih segmenata održivog razvoja koji uključuje: • Upotrebu građevinskih materijala koji nisu štetni po životnu sredinu; • Energetsku efikasnost zgrada; • Upravljanje otpadom nastalim prilikom izgradnje ili rušenja objekata. • Energetski i ekološki održivo graditeljstvo teži: -Smanjenju gubitaka toplote iz objekta poboljšanjem toplotne zaštite spoljnih elemenata i povoljnim odnosom osnove i volumena zgrade; -Povećanju toplotnih dobitaka u objektu povoljnom orijentacijom zgrade i korišćenjem sunčeve

		energije; -Korišćenju obnovljivih izvora energije u zgradama (sunce, vjetar, biomasa itd.); -Povećanju energetske efikasnosti termoenergetskih sistema.
23	OSTALI USLOVI	
	• Tehničku dokumentaciju izraditi kod Privrednog društva registrovanog za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata. • Tehničku dokumentaciju izraditi u skladu sa urbanističko-tehničkim uslovima, Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata, kao i posebnim propisima i pravilima struke u zavisnosti od vrste i namjene objekta. • Saglasnost glavnog državnog odnosno glavnog gradskog arhitekta data na idejno rješenje. • Izraditi reviziju glavnog projekta u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata. • Prijavu građenja i dokumentacija iz člana 91 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata investitor je dužan da podnese nadležnom inspekcijskom organu, u roku od 15 dana prije početka građenja. • Za sve odrednice koje nijesu obuhvaćene ovim pravilima, koristiti zakonske i podzakonske akte iz tematske oblasti.	
24	DOSTAVLJENO: -podnosiocu zahtjeva, u spise predmeta, -urbanističko-građevinskoj inspekciji -arhivi	
25	OBRADIVAČI URBANISTIČO-TEHNIČKIH USLOVA:	
	Arh. Dušanka Adžić, dipl.ing. Ljiljana Šaletić	 
26	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Arh. Vasilije R. Otašević, dipl. ing.
27	M.P.	potpis ovlašćenog službenog lica
		

28	PRILOZI	
	- Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Listovi nepokretnosti i kopije katastarskog plana - Dokaz o uplati naknade za izdavanje UTU-a	



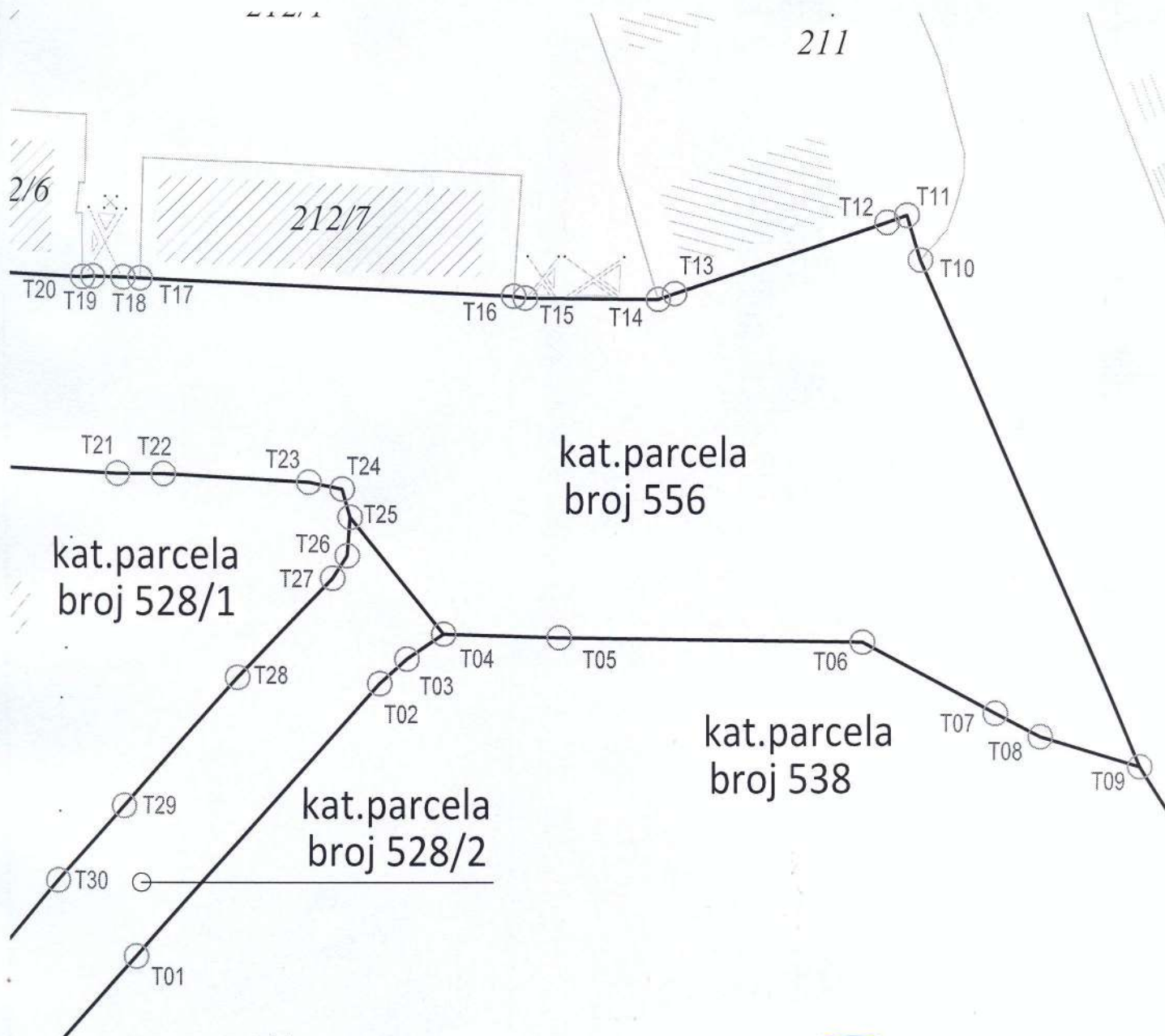
CRNA GORA
OPŠTINA DANILOVGRAD
Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine
Broj: 06-39/1
Danilovgrad, 18.02.2019. godine

Podnosilac zahtjeva - SEKRETARIJAT
ZA IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

DANILOVGRAD

Grafički prilog br.01
GEODETSKA PODLOGA SA GRANICOM PLANA



*Predmetna kružna raskrsnica je formirana
na dijelu katastarskih parcela broj:
556, 528/2, 538 i 528/1 KO Danilovgrad*



BRADILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.

CORDINATES		
POINTS	EASTING	NORTHING
T01	6591312.63	4712429.02
T02	6591332.88	4712451.70
T03	6591335.15	4712453.77
T04	6591338.23	4712455.87
T05	6591347.91	4712455.59
T06	6591373.26	4712455.14
T07	6591384.19	4712449.11
T08	6591387.92	4712447.12
T09	6591396.30	4712444.57
T10	6591378.03	4712487.11
T11	6591376.93	4712490.81
T12	6591375.29	4712490.23
T13	6591357.55	4712484.31
T14	6591356.17	4712483.84
T15	6591345.03	4712483.95
T16	6591344.08	4712484.10
T17	6591312.87	4712485.53
T18	6591311.45	4712485.58
T19	6591308.91	4712485.64
T20	6591308.02	4712485.58
T21	6591310.96	4712469.26
T22	6591314.82	4712469.26
T23	6591326.95	4712468.57
T24	6591329.72	4712468.02
T25	6591330.40	4712465.67
T26	6591330.15	4712462.45
T27	6591328.93	4712460.58
T28	6591321.02	4712452.20
T29	6591311.55	4712441.52
T30	6591306.02	4712435.30





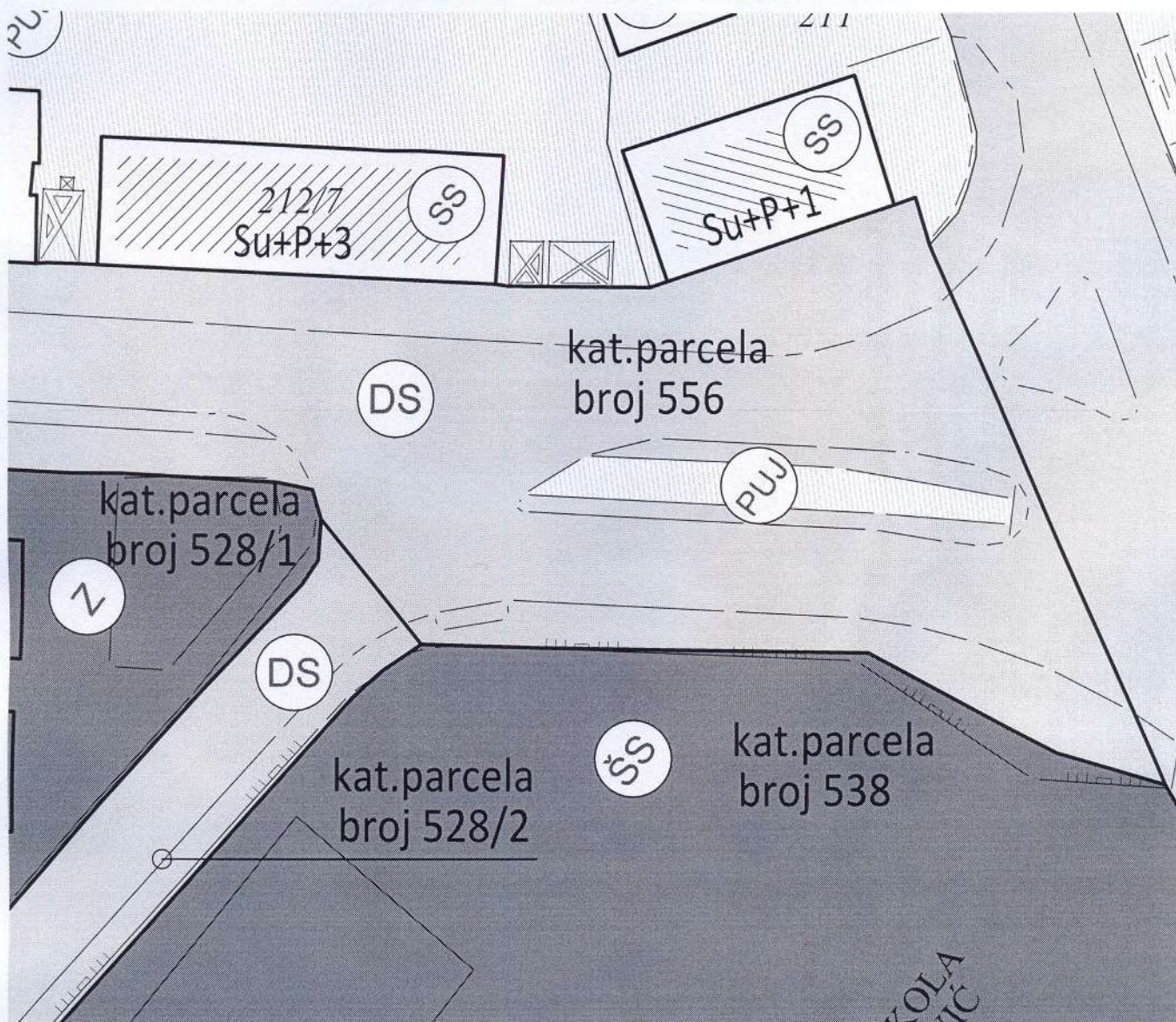
CRNA GORA
OPŠTINA DANILOVGRAD
Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine
Broj: 06-39/1
Danilovgrad, 18.02.2019. godine

Podnosilac zahtjeva-SEKRETARIJAT
ZA IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

DANILOVGRAD

Grafički prilog br.03
ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA



NAMJENE POVRŠINA

- | | |
|--|--|
| | površine saobraćajne infrastrukture -
drumski saobraćaj |
| | površine za školstvo i socijalnu zaštitu |
| | površine za zdravstvenu zaštitu |
| | površine za pejzažno uređenje
javne namjene |

BRADILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.



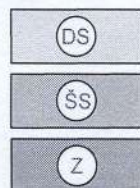
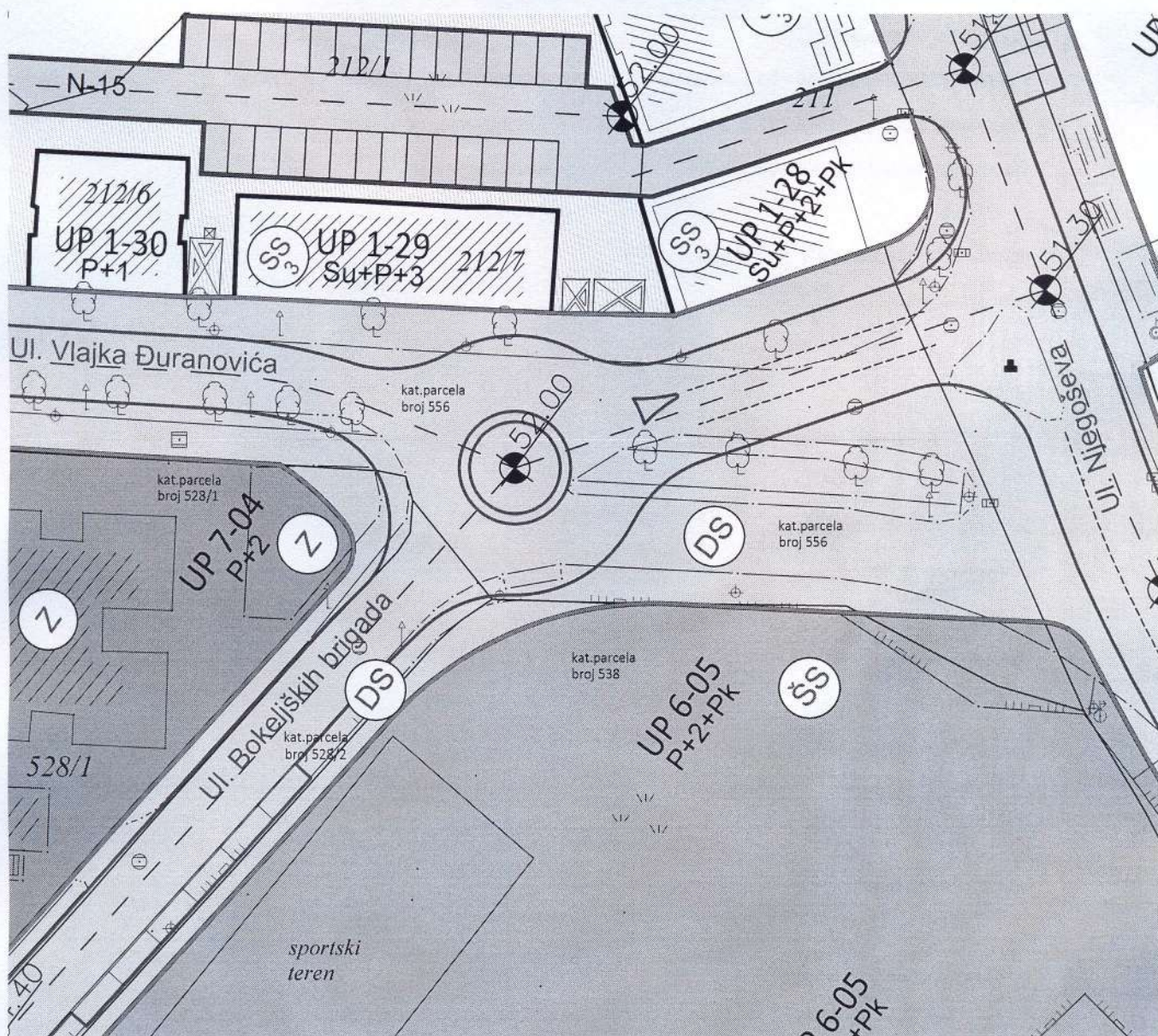
CRNA GORA
OPŠTINA DANILOVGRAD
Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine
Broj: 06-39/1
Danilovgrad, 18.02.2019. godine

Podnosilac zahtjeva-SEKRETARIJAT
ZA IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

DANILOVGRAD

Grafički prilog br.04
PLAN NAMJENE POVRŠINA



DS površine saobraćajne infrastrukture - drumski saobraćaj

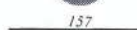
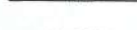
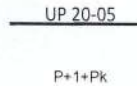
SS školstvo i socijalna zaštita

Z zdravstvena zaštita

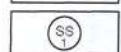
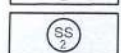
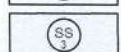


OBRAĐILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.

LEGENDA:

-  granica plana
-  broj urbanističkog bloka
-  granica i broj katastarske parcele
-  granica i broj urbanističke parcele
-  planirana spratnost objekata

NAMJENE POVRŠINA

-  stanovanje male gustine
-  stanovanje srednje gustine - tip 1: individualno, porodično stanovanje
-  stanovanje srednje gustine - tip 2: tradicionalno, gradsko stanovanje
-  stanovanje srednje gustine - tip 3: kolektivno, višeporodično stanovanje

-  centralne djelatnosti - tip 1: javne djelatnosti
-  centralne djelatnosti - tip 2: komercijalne djelatnosti

-  hoteli
-  površine za pružanje usluga ishrane i pića

-  školstvo i socijalna zaštita
-  zdravstvena zaštita
-  kultura
-  sport i rekreacija

-  pejzažno uređenje - javne namjene
-  pejzažno uređenje - ograničene namjene

-  poljoprivredne površine - drugo poljoprivredno zemljište

-  površine kopnenih voda - površinske vode

-  površine saobraćajne infrastrukture - drumski saobraćaj

-  objekti elektroenergetske infrastrukture
-  objekti hidrotehničke infrastrukture
-  objekti komunalne infrastrukture
-  groblja



CRNA GORA

OPŠTINA DANILOVGRAD

Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine

Broj: 06-39/1

Danilovgrad, 18.02.2019. godine

Podnosilac zahtjeva - SEKRETARIJAT ZA
IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

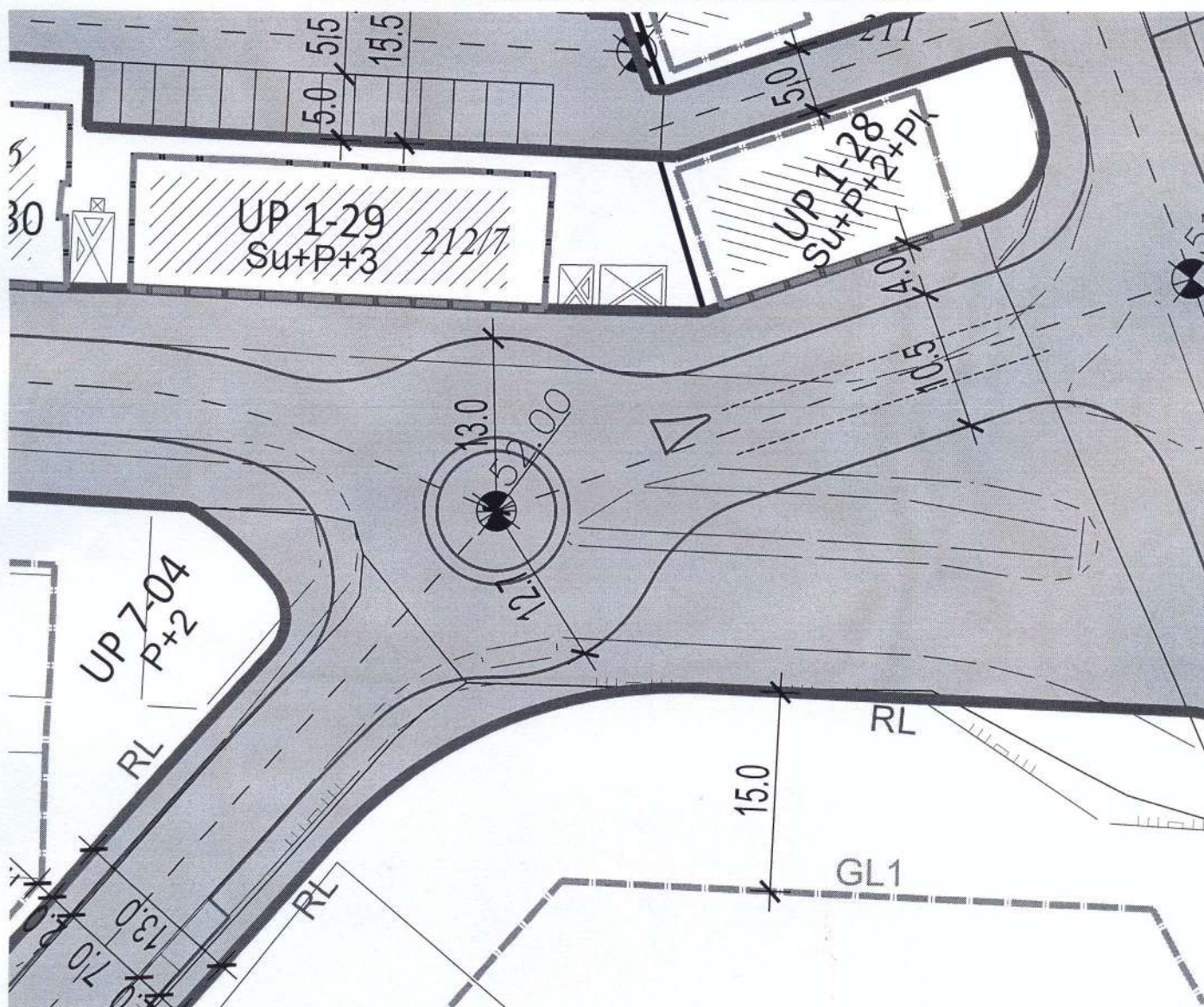
SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD

DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

DANILOVGRAD

Grafički prilog br.05

PLAN PARCELACIJE, REGULACIJE I NIVELACIJE



PARCELACIJA

- 157 granica i broj katastarske parcele
- UP 20-05 granica i broj urbanističke parcele
- o⁴⁵ oznaka temena urbanističke parcele

REGULACIJA, NIVELACIJA

- RL regulaciona linija
- GL1 građevinska linija
- P+1+PK planirana spratnost
- 52.00 nivelacija saobraćajnica



OBRADILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.



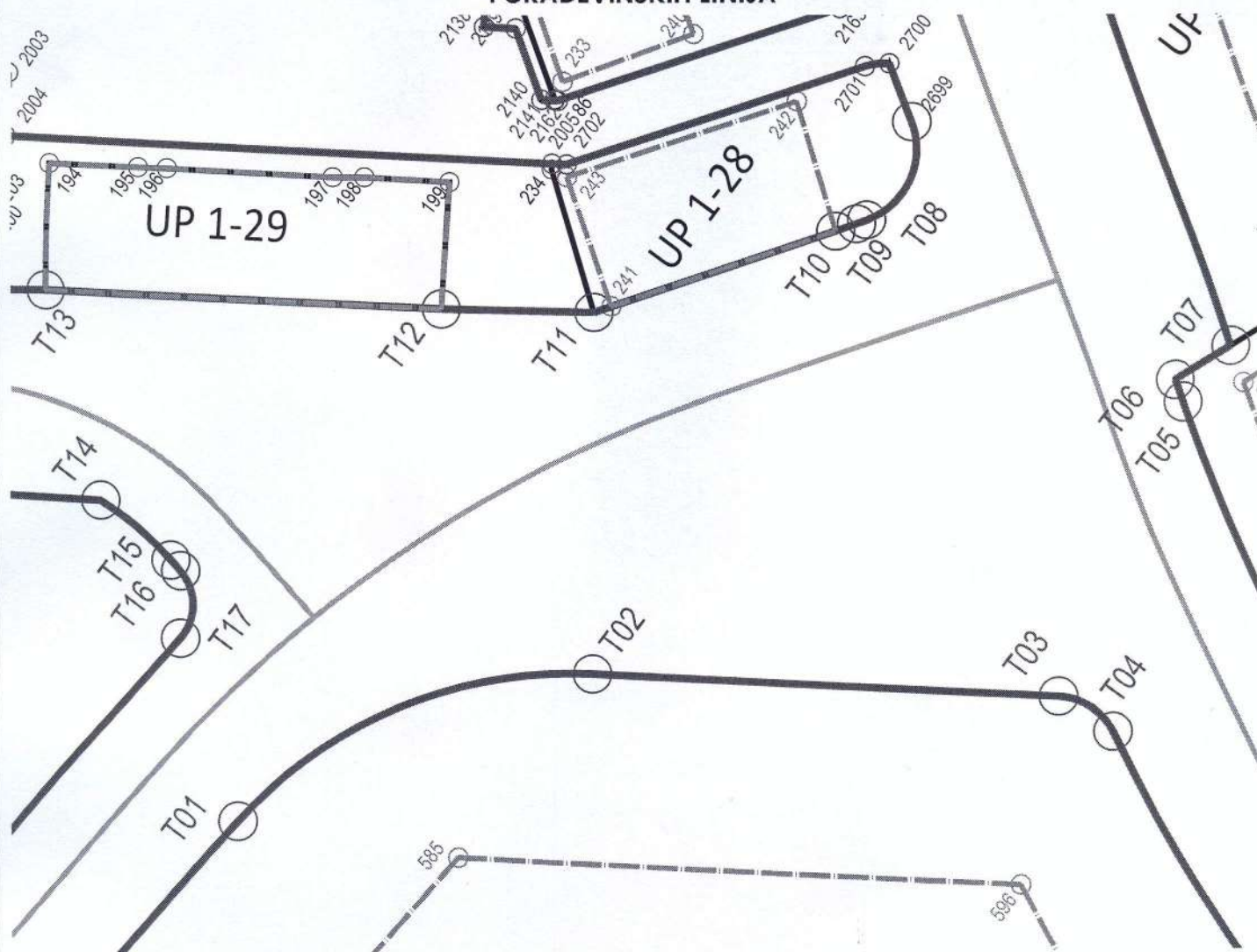
CRNA GORA
OPŠTINA DANILOVGRAD
Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine
Broj: 06-39/1
Danilovgrad, 18.02.2019. godine

Podnosilac zahtjeva - SEKRETARIJAT ZA
IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

DANILOVGRAD

Grafički prilog br.05a
KOORDINATE TEMENA
REGULACIONIH LINIJA, URBANISTIČKIH PARCELA
I GRAĐEVINSKIH LINIJA



UP 20-05 granica i broj urbanističke parcele

RL regulaciona linija

GL1 građevinska linija GL1

○⁰⁰ oznaka temena regulacione linije

○⁰⁵ oznaka temena urbanističke parcele

○⁰⁷ oznaka temena građevinske linije



OBRADILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.

CORDINATES		
POINTS	EASTING	NORTHING
T01	6591328.0885	4712443.8167
T02	6591356.0380	4712455.4011
T03	6591392.5766	4712453.4251
T04	6591396.8104	4712450.6040
T05	6591402.4834	4712476.6354
T06	6591401.8545	4712478.3768
T07	6591406.2241	4712480.9975
T08	6591377.7146	4712491.0934
T09	6591376.9300	4712490.8100
T10	6591375.2900	4712490.2300
T11	6591356.1700	4712483.8400
T12	6591344.0800	4712484.1000
T13	6591312.8700	4712485.5300
T14	6591317.3319	4712469.1171
T15	6591322.8502	4712464.4074
T16	6591323.6047	4712463.5396
T17	6591323.5644	4712458.2448





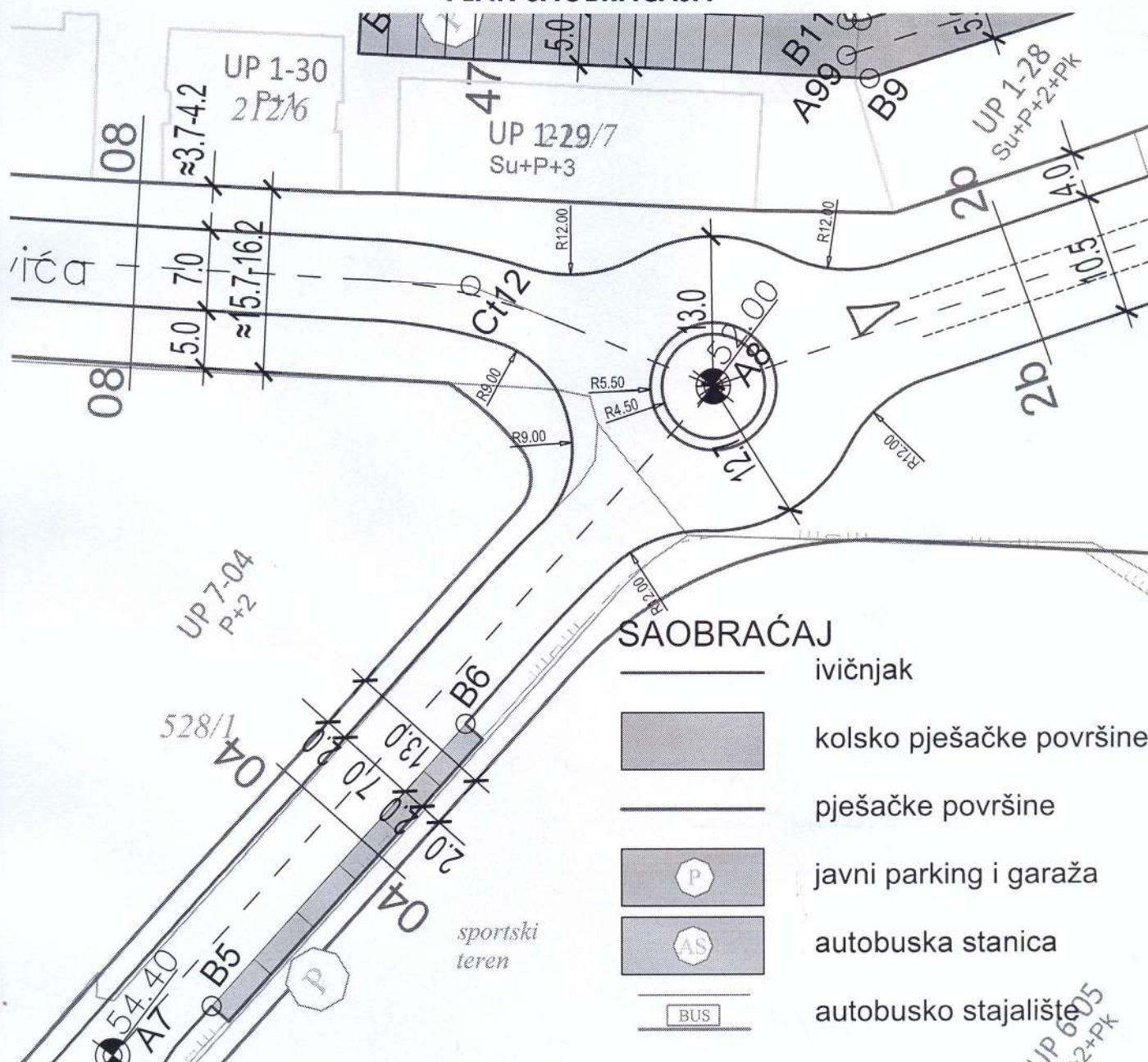
CRNA GORA
OPŠTINA DANILOVGRAD
Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine
Broj: 06-39/1
Danilovgrad, 18.02.2019. godine

Podnosilac zahtjeva - SEKRETARIJAT ZA
IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

DANILOVGRAD

Grafički prilog br.06
PLAN SAOBRAĆAJA

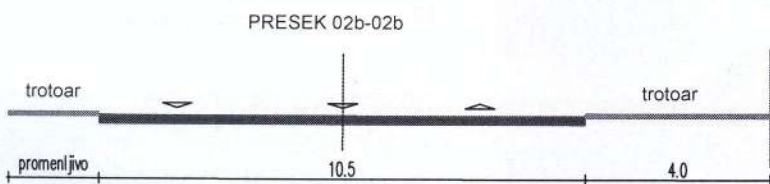
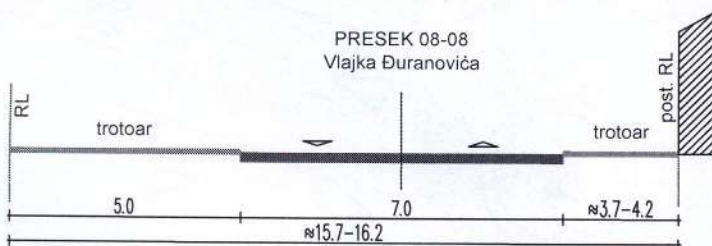


CRNA GORA
SEKRETARIJAT ZA IMOVINU I INVESTICIJE
OPŠTINA DANILOVGRAD
OBRAĐILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.

KOORDINATE TAČKA OSOVINA SAOBRAĆAJNICA		
TAČKA	Y	X
A8	6591340.47	4712468.86

KOORDINATE TAČKA		
TAČKA	Y	X
B6	6591318.88	4712439.54

KOORDINATE TEMENA OSOVINA SAOBRAĆAJNICA			
TEME	Y	X	R
Ct12	6591319.33	4712477.57	50.00





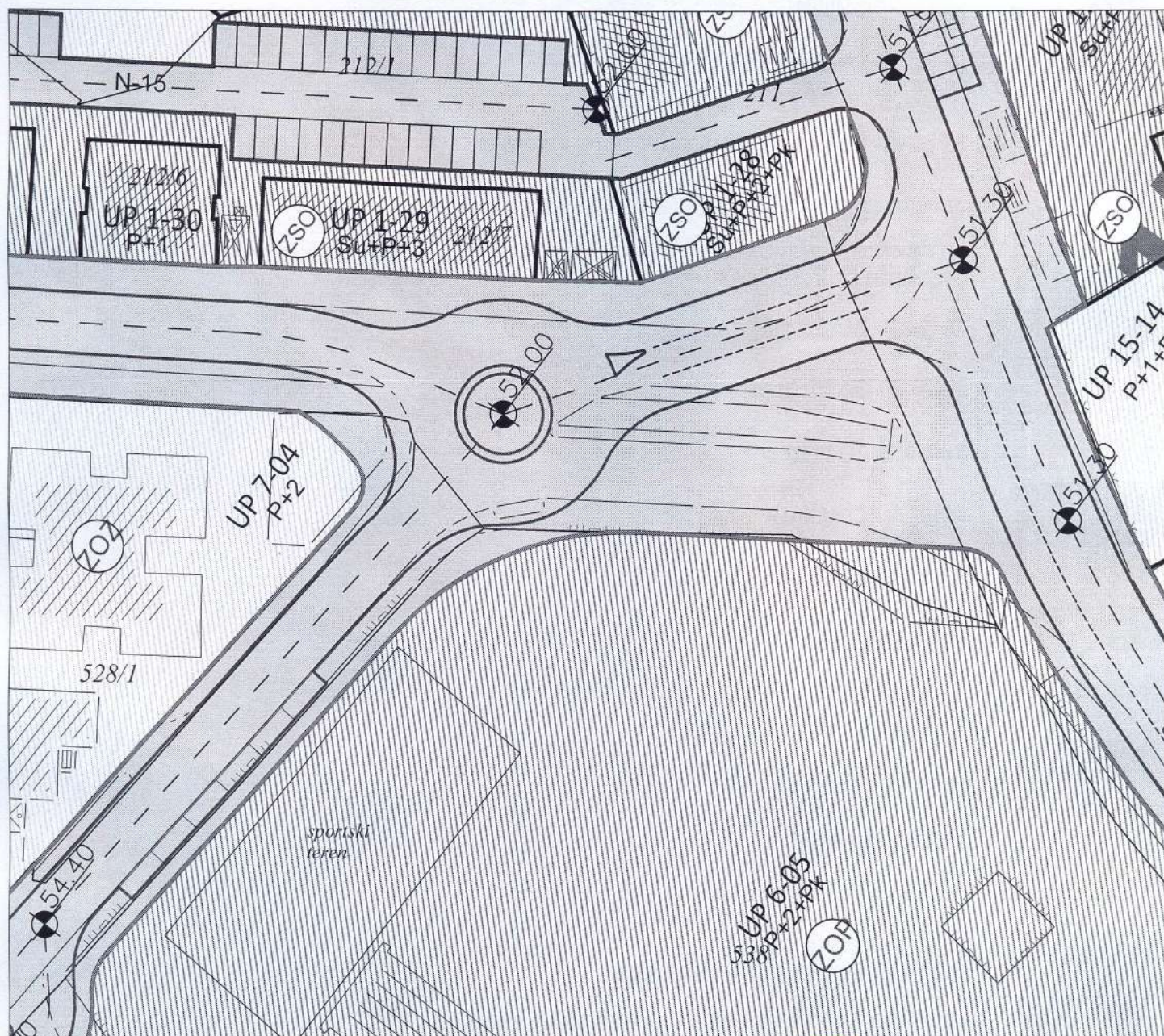
CRNA GORA
OPŠTINA DANILOVGRAD
Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine
Broj: 06-39/1
Danilovgrad, 18.02.2019. godine

Podnosilac zahtjeva - SEKRETARIJAT ZA
IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

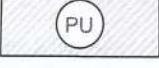
DANILOVGRAD

Grafički prilog br.07
PLAN PEJZAŽNOG UREĐENJA



OBRADILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.

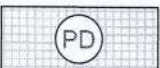
POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE JAVNE NAMJENE

	park
	trg
	skver
	zelenilo uz saobraćajnicu
	uređenje obale - vodozaštitni pojas
	pješačka ulica

POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE OGRANIČENE NAMJENE

	zelenilo individualnih stambenih objekata
	zelenilo stambenih objekata i blokova
	zelenilo administrativnih objekata - objekata kulture
	zelenilo poslovnih objekata
	zelenilo za turizam - hotel
	zelenilo za turizam - restoran
	zelenilo objekata prosvete
	zelenilo objekata zdrastva
	sportsko - rekreativne površine

POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE SPECIJALNE NAMJENE

	zelenilo infrastrukture
	zelenilo groblja
	poljoprivredne površine - drugo poljoprivredno zemljište
	površine kopnenih voda - površinske vode
	površine saobraćajne infrastrukture - saobraćaj



CRNA GORA

OPŠTINA DANILOVGRAD

Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine

Broj: 06-39/1

Danilovgrad, 18.02.2019. godine

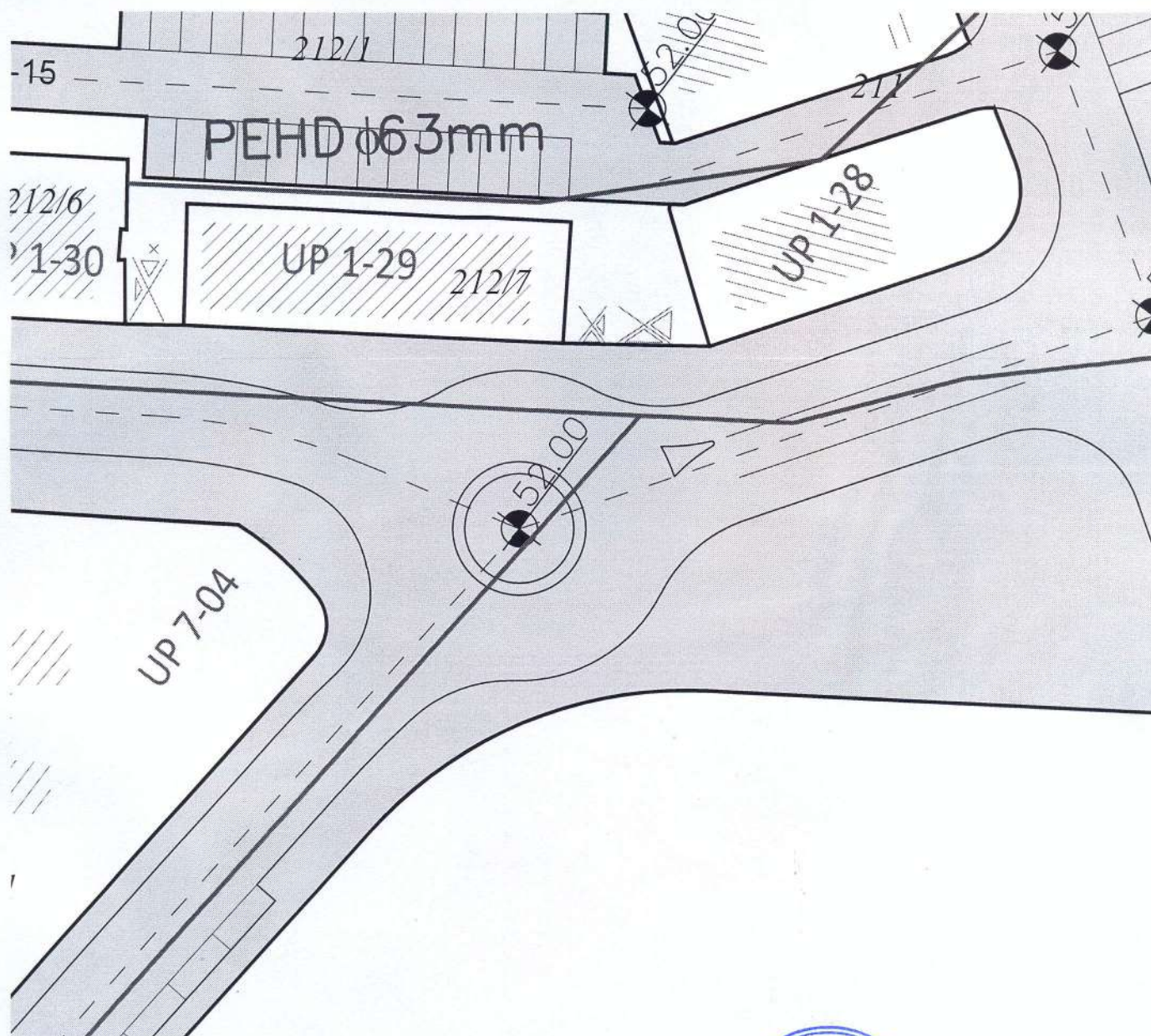
Podnosilac zahtjeva - SEKRETARIJAT ZA
IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

DANILOVGRAD

Grafički prilog br.08

**PLAN HIDROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE
VODOSNABDIJEVANJE**



VODOSNABDIJEVANJE

———— planirani vodovod



OBRADILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.



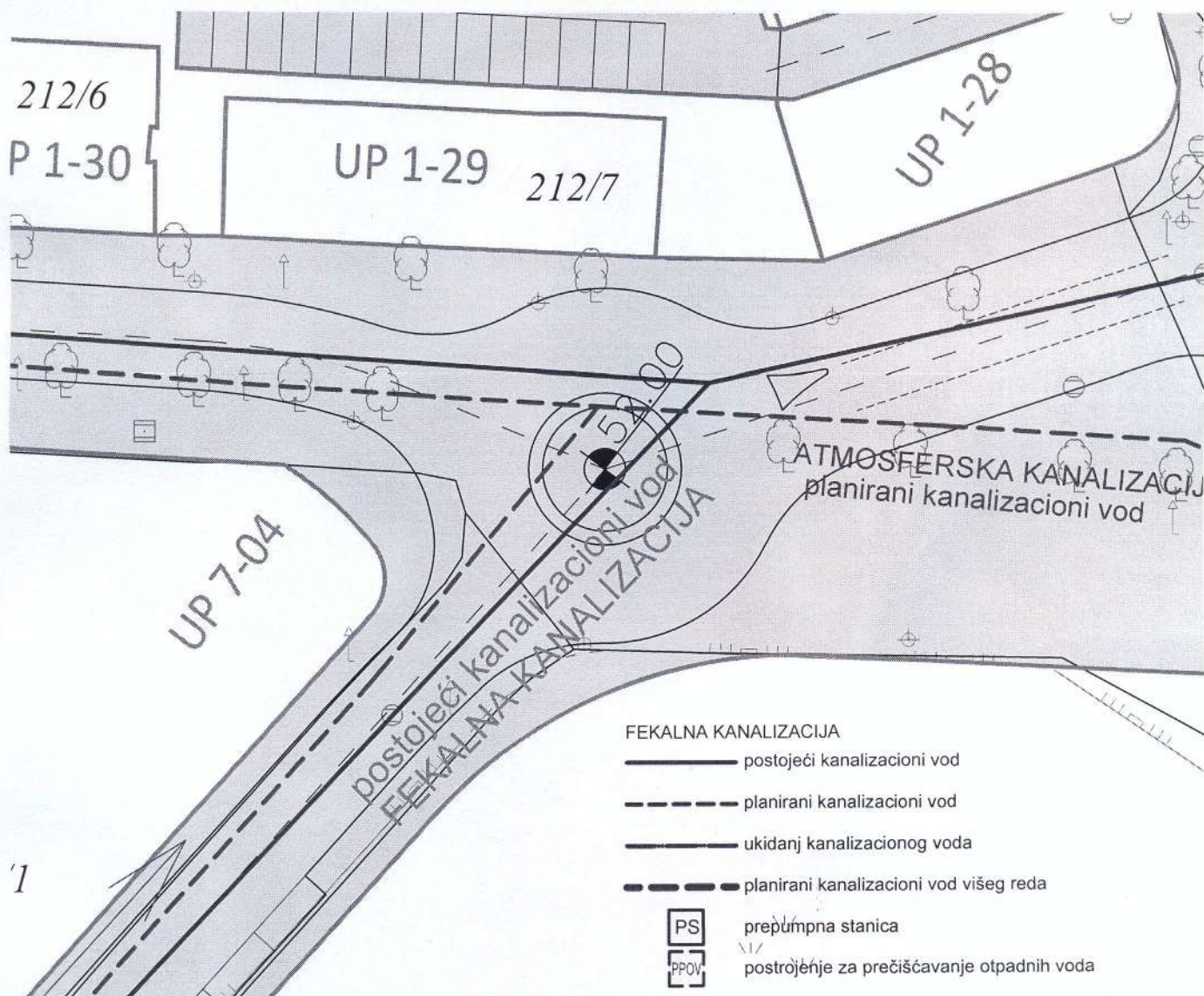
CRNA GORA
OPŠTINA DANILOVGRAD
Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine
Broj: 06-39/1
Danilovgrad, 18.02.2019. godine

Podnosilac zahtjeva - SEKRETARIJAT ZA
IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

DANILOVGRAD

Grafički prilog br.09
PLAN HIDROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE
KANALIZACIONA MREŽA



ATMOSFERSKA KANALIZACIJA

— postojeći kanalizacioni vod

- - - planirani kanalizacioni vod



BRADILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.



CRNA GORA
OPŠTINA DANILOVGRAD
Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine
Broj: 06-39/1
Danilovgrad, 18.02.2019. godine

Podnosilac zahtjeva - SEKRETARIJAT ZA
IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

DANILOVGRAD

Grafički prilog br.10
PLAN ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE



ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

----- planirani elektrovod 10 kV

———— postojeći elektrovod 10 kV



OB.RADILA

Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.



CRNA GORA

OPŠTINA DANILOVGRAD

Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine
Broj: 06-39/1

Danilovgrad, 18.02.2019. godine

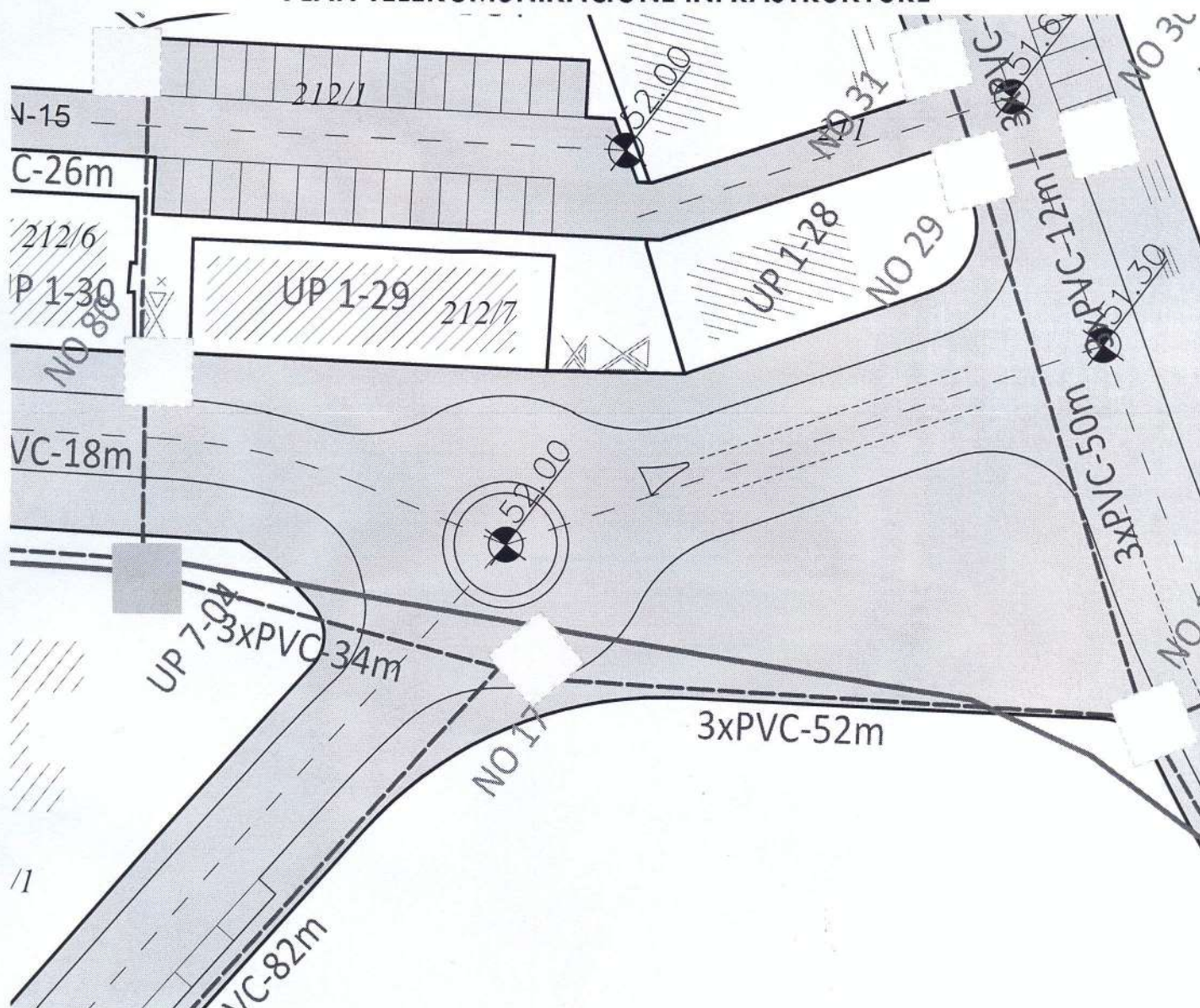
Podnosilac zahtjeva - SEKRETARIJAT ZA
IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

DANILOVGRAD

Grafički prilog br.11

PLAN TELEKOMUNIKACIONE INFRASTRUKTURE



ELEKTRONSKA KOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA

- tk podzemni vod - postojeća elektronska komunikaciona infrastruktura
- tk okno - kablovsko okno postojeće elektr. komun. infrastrukture
- tf centrala - postojeći elektronski komunikacioni čvor
- bazna stanica mobilne telefonije postojeća
- planirani tk podzemni vod - planirana elektronska komun. infrastruktura sa 3 i 2 PVC cijevi 110mm
- planirano tk okno - planirano kablovsko okno elektr. komun. infrastrukture

NO1.....NO153 numeracija planiranog tk okna



OBRADILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.



CRNA GORA

OPŠTINA DANILOVGRAD

Sekretarijat za planiranje i uređenje
prostora i zaštitu životne sredine
Broj: 06-39/1

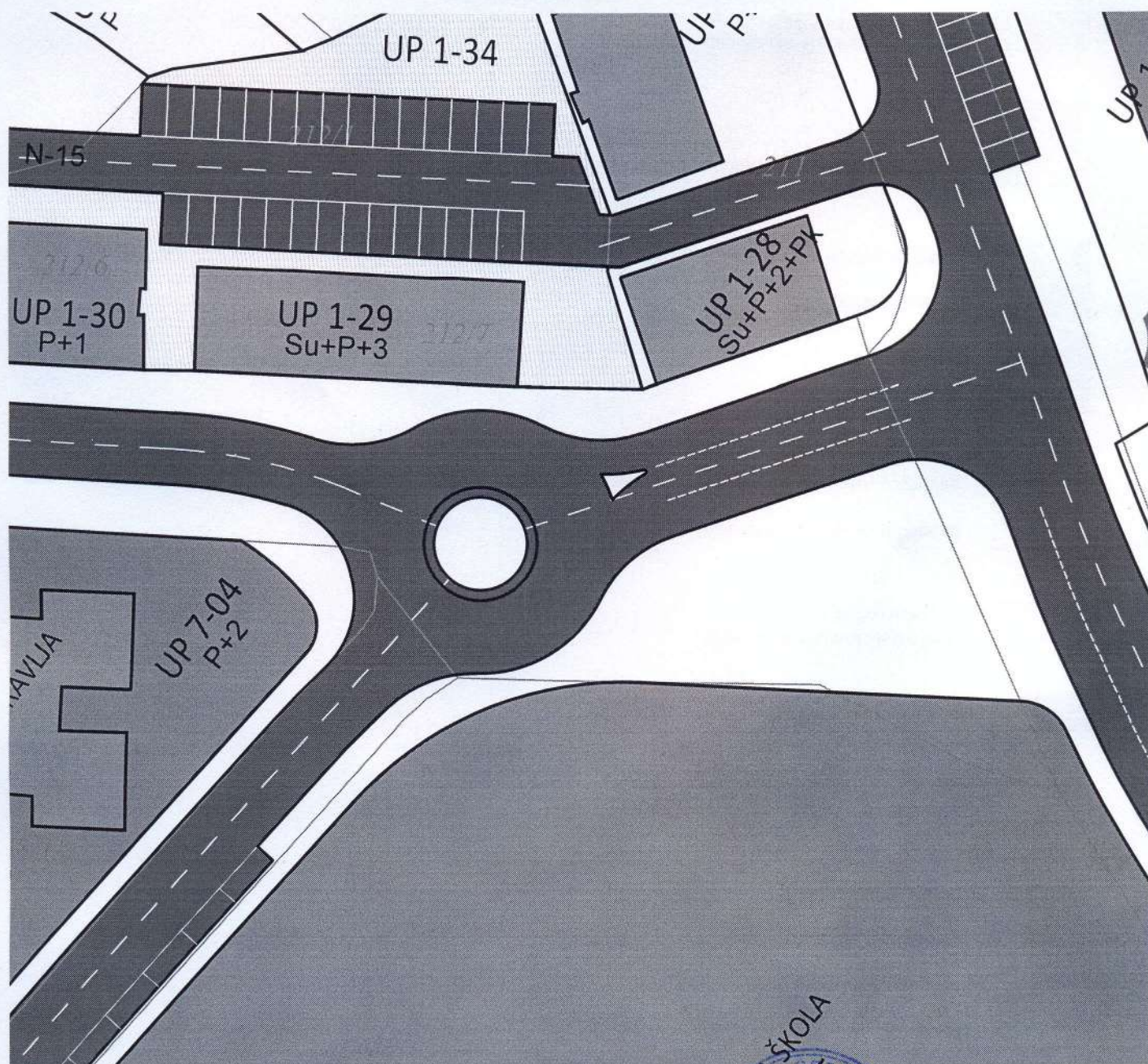
Danilovgrad, 18.02.2019. godine

Podnosilac zahtjeva - SEKRETARIJAT ZA
IMOVINU I INVESTICIJE
GRADSKA KRUŽNA RASKRSNICA
Kat.parc.broj 556, 528/2, 538 i 528/1
KO Danilovgrad

SKUPŠTINA OPŠTINE DANILOVGRAD
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

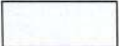
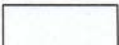
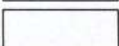
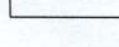
DANILOVGRAD

Grafički prilog br.12
KOMPOZICIONI PLAN



ÖBRADILA
Arh. Dušanka Adžić dipl.ing.

NAMJENE POVRŠINA

	stanovanje male gustine
	stanovanje srednje gustine - tip 1: individualno, porodično stanovanje
	stanovanje srednje gustine - tip 2: tradicionalno, gradsko stanovanje
	stanovanje srednje gustine - tip 3: kolektivno, višeporodično stanovanje
	centralne djelatnosti - tip 1: javne djelatnosti
	centralne djelatnosti - tip 2: komercijalne djelatnosti
	hoteli
	površine za pružanje usluga ishrane i pića
	školstvo i socijalna zaštita
	zdravstvena zaštita
	kultura
	sport i rekreacija
	pejzažno uređenje - javne namjene
	pejzažno uređenje - ograničene namjene
	poljoprivredne površine - drugo poljoprivredno zemljište
	površine kopnenih voda - površinske vode
	površine saobraćajne infrastrukture - drumski saobraćaj
	objekti elektroenergetske infrastrukture
	objekti hidrotehničke infrastrukture
	objekti komunalne infrastrukture
	grobља

Korisnik: KORISNIK

Datum i vrijeme štampe: 18.02.2019 11:56

PODRUČNA JEDINICA
DANILOVGRAD

Datum: 18.02.2019 11:56

KO: DANILOVGRAD

LIST NEPOKRETNOSTI 100 - PREPIS

Podaci o parceli							
Broj/podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Površina m ²	Prihod
538	1	6 41		UL.NJEGOŠEVA	Škola za osnovno obrazovanje ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	1420	0.00
538	2	6 41		UL.NJEGOŠEVA	Pomoćna zgrada ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	50	0.00
538		7 41		UL.NJEGOŠEVA	Dvorište ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	9463	0.00

Podaci o vlasniku ili nosiocu prava			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
*	CRNA GORA *	Svojina	1/1
*	VLADA CRNE GORE JU OSNOVNA ŠKOLA ,, VUKO JOVOVIĆ,, DANILOVGRAD *	Raspolaganje	1/1

Podaci o objektima i posebnim djelovima objekta					
Broj/podbroj	Broj zgrade	Način korišćenja Osnov sticanja Sobnost	PD Godina izgradnje	Spratnost/ Sprat Površina	Osnov prava Vlasnik ili nosilac prava Adresa, Mjesto
538	1	Škola za osnovno obrazovanje ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	919	DVOSPRATNA ZGRADA 1420	Raspolaganje 1/1 VLADA CRNE GORE JU OSNOVNA ŠKOLA ,, VUKO JOVOVIĆ,, DANILOVGRAD * Svojina 1/1 CRNA GORA *
538	2	Pomoćna zgrada ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	919	PRIZEMNA ZGRADA 50	Raspolaganje 1/1 VLADA CRNE GORE JU OSNOVNA ŠKOLA ,, VUKO JOVOVIĆ,, DANILOVGRAD * Svojina 1/1

Ne postoje tereti i ograničenja.

Podaci o aktivnim zahtjevima									
LN	Broj parcele	Podbr.	Zgrada	PD	Klas. znak	Broj zahtjeva	Godina	Komentar	Sadržina
	538	0	0		954	424	2017	DANILOVGRAD	ZA PROMJENU UPISA U B I V LISTU BR. 100 KO DANILOVGRAD
	538	0	1		954	424	2017	DANILOVGRAD	ZA PROMJENU UPISA U B I V LISTU BR. 100 KO DANILOVGRAD
	538	0	2		954	424	2017	DANILOVGRAD	ZA PROMJENU UPISA U B I V LISTU BR. 100 KO DANILOVGRAD
	538	0	1		954	424	2017	DANILOVGRAD	ZA PROMJENU UPISA U B I V LISTU BR. 100 KO DANILOVGRAD
	538	0	2		954	424	2017	DANILOVGRAD	ZA PROMJENU UPISA U B I V LISTU BR. 100 KO DANILOVGRAD
100					954	424	2017	DANILOVGRAD	ZA PROMJENU UPISA U B I V LISTU BR. 100 KO DANILOVGRAD

**PODRUČNA JEDINICA
DANILOVGRAD**

Broj: 120-956-1278/2019

Datum: 18.02.2019

KO: DANILOVGRAD

Na osnovu člana 173 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18), postupajući po zahtjevu SL ZA URBANIZAM, , izdaje se

LIST NEPOKRETNOSTI 104 - IZVOD

Podaci o parcelama									
Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m ²	Prihod
528	2		6 41		UL.VLAJKA DJURANOVIĆ	Nekategorisani putevi -		3758	0.00
								3758	0.00

Podaci o vlasniku ili nosiocu			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
6044000004688	CRNA GORA PODGORICA Podgorica	Svojina	1/1
0000002031019	- - OPŠTINA DANILOVGRAD TRG 9 DECEMBAR Danilovgrad	Raspolaganje	1/1

Ne postoje tereti i ograničenja.

Taksa je oslobođena na osnovu člana 13 i 14 Zakona o administrativnim taksama ("Sl.list RCG" br. 55/03, 46/04, 81/05 i 02/06, "Sl.list CG" 22/08, 77/08, 03/09, 40/10, 20/11, 26/11, 56/13, 45/14, 53/16 i 37/17). Naplata naknade oslobođena je na osnovu člana 174 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18).

Načelnik:

Dragan Džaković

**PODRUČNA JEDINICA
DANILOVGRAD**

Broj: 120-956-1279/2019

Datum: 18.02.2019

KO: DANILOVGRAD

Na osnovu člana 173 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18), postupajući po zahtjevu SL ZA URBANIZAM, , izdaje se

LIST NEPOKRETNOSTI 112 - IZVOD**Podaci o parcelama**

Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m ²	Prihod
556			6 8	27/03/2014	UL. SAVA BURIĆA	Ulice ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA		7451	0.00
558			3 15	27/03/2014	UL.NJEGOŠEVA E	Ulice ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA		8476	0.00
								15927	0.00

Podaci o vlasniku ili nosiocu

Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
6044000004688	CRNA GORA PODGORICA Podgorica	Svojina	1/1
0000002031019	- - OPŠTINA DANILOVGRAD TRG 9 DECEMBAR Danilovgrad	Raspolaganje	1/1

Ne postoje tereti i ograničenja.

Taksa je oslobođena na osnovu člana 13 i 14 Zakona o administrativnim taksama ("Sl.list RCG" br. 55/03, 46/04, 81/05 i 02/06, "Sl.list CG" 22/08, 77/08, 03/09, 40/10, 20/11, 26/11, 56/13, 45/14, 53/16 i 37/17). Naplata naknade oslobođena je na osnovu člana 174 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18).

Načelnik:

Dragan DŽaković

Korisnik: KORISNIK

Datum i vrijeme štampe: 18.02.2019 11:57

PODRUČNA JEDINICA
DANILOVGRAD

Datum: 18.02.2019 11:57

KO: DANILOVGRAD

LIST NEPOKRETNOSTI 93 - PREPIS

Podaci o parceli							
Broj/podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Površina m ²	Prihod
528/1	1	6 41		UL. VLAJKA DJURANOVIĆ	Dom zdravlja ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	509	0.00
528/1	2	6 41		UL. VLAJKA DJURANOVIĆ	Pomoćna zgrada ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	9	0.00
528/1	3	6 41	07.02.2012	UL. VLAJKA DJURANOVIĆ	Trafo-stanice ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	9	0.00
528/1		6 41	07.02.2012	UL. VLAJKA DJURANOVIĆ	Dvorište ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	1426	0.00

Podaci o vlasniku ili nosiocu prava			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
*	DOM ZDRAVLJA DIM DIKA MARENIĆ *	Upravljanje	1/1
*	CRNA GORA *	Svojina	1/1

Podaci o objektima i posebnim djelovima objekta					
Broj/podbroj	Broj zgrade	Način korišćenja Osnov sticanja Sobnost	PD Godina izgradnje	Spratnost/ Sprat Površina	Osnov prava Vlasnik ili nosilac prava Adresa, Mjesto
528/1	1	Dom zdravlja ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	919	1527	Svojina 1/1 CRNA GORA * * Upravljanje 1/1 DOM ZDRAVLJA DIM DIKA MARENIĆ * *
528/1	2	Pomoćna zgrada ODLUKA DRŽAVNOG	919		Svojina 1/1 CRNA GORA *

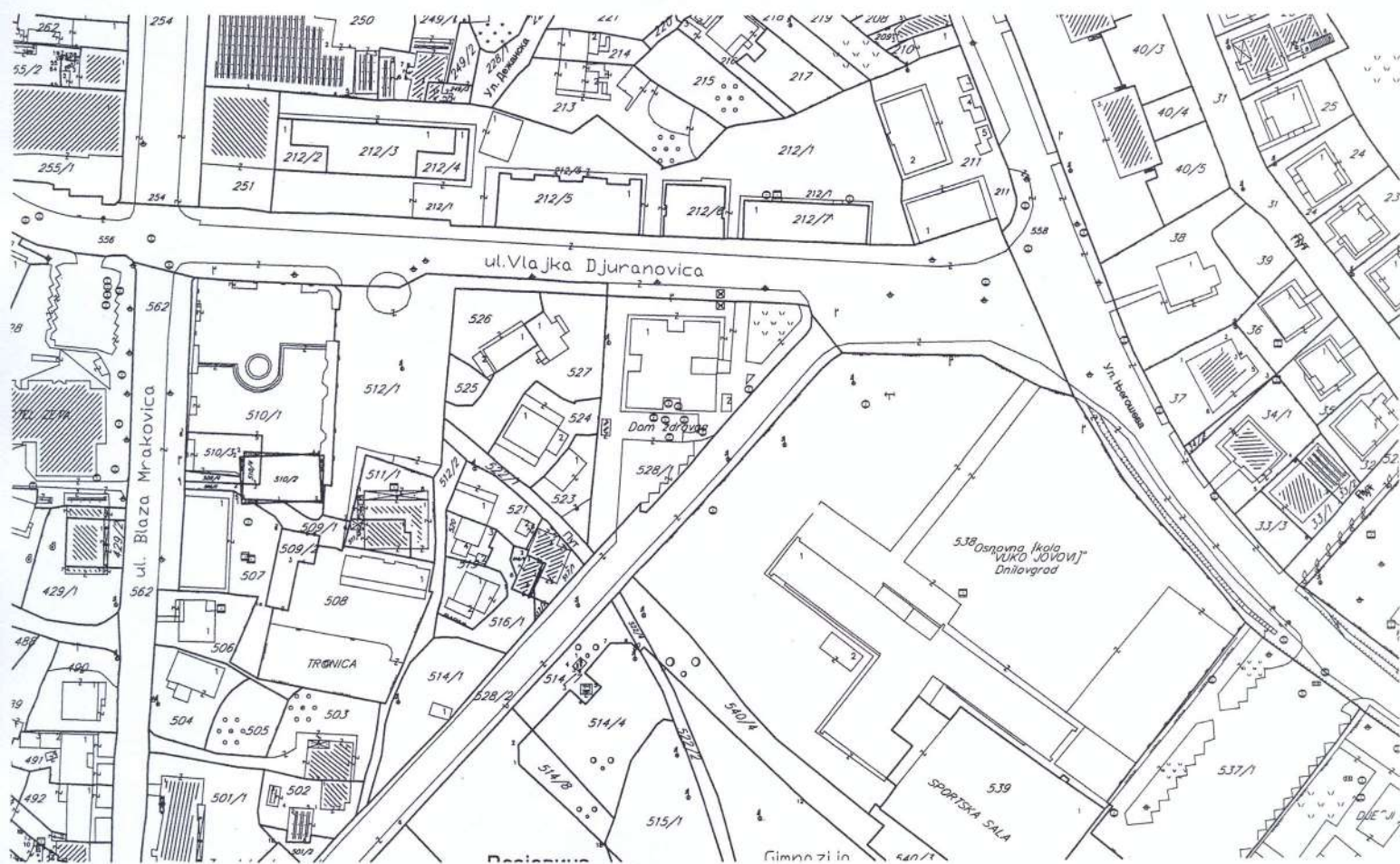
		ORGANA		9	* Upravljanje 1/1 DOM ZDRAVLJA DIM DIKA MARENIĆ *
528/1	3	Zgrade elektroprivrede ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	0	PRIZEMNA ZGRADA 9	Svojina 1/1 ELEKTROPRIVREDA CG AD NIKŠIĆ- *

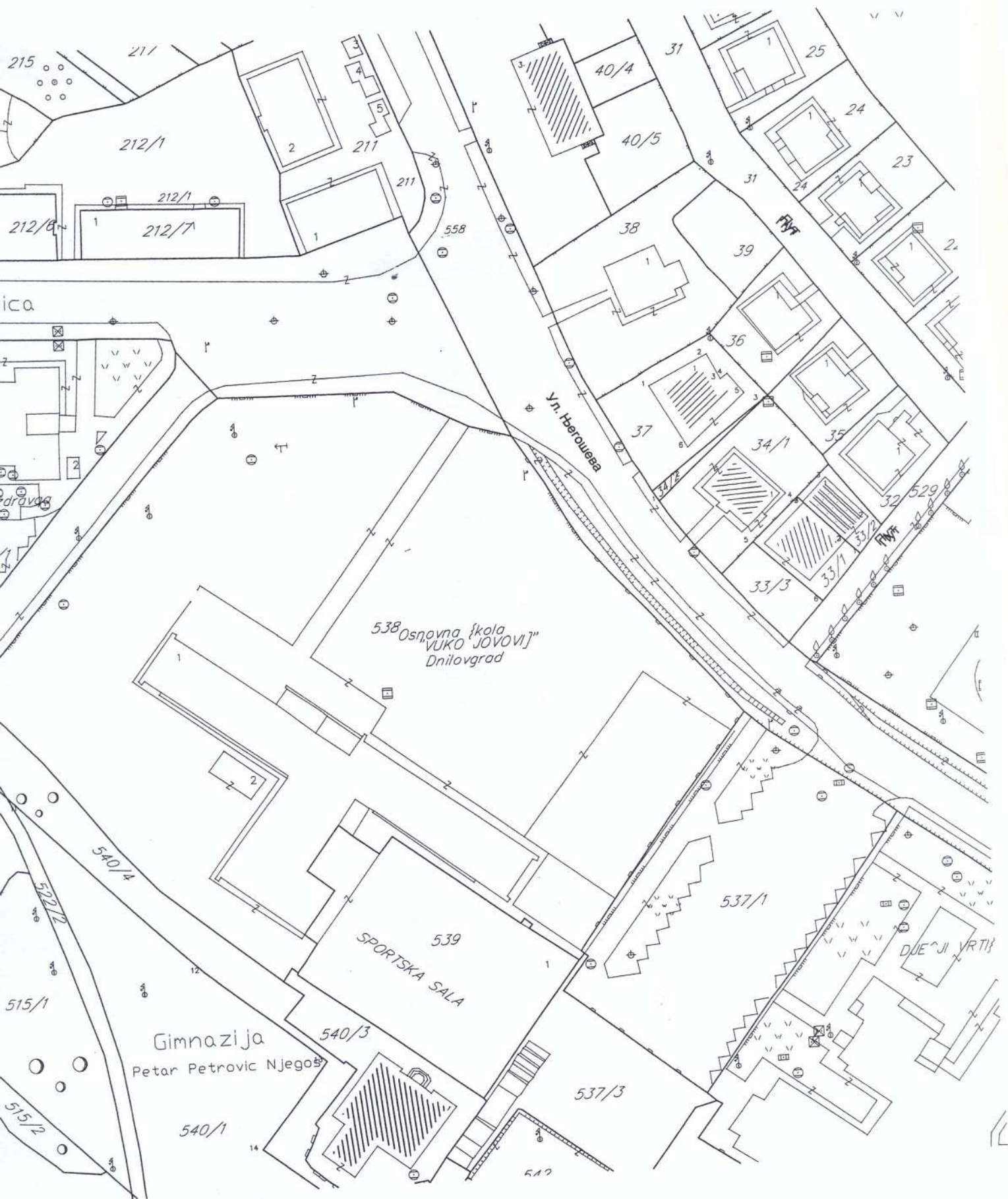
Podaci o teretima i ograničenjima

Broj/podbroj	Broj zgrade	PD	Redni broj	Način korišćenja	Datum upisa	Opis prava
528/1	0		1	Dvorište	11.11.2010	Zabilježba spora ZABILJEŽBA SPORA PO ŽALBI ZAŠTITNIKA IMOVINSKO-PRA VNIH INTERESA OD 05.11.2010 GOD.
528/1	1		1	Dom zdravlja	11.11.2010	Zabilježba spora ZABILJEŽBA SPORA PO ŽALBI ZAŠTITNIKA IMOVINSKO-PRA VNIH INTERESA OD 05.11.2010 GOD.
528/1	2		1	Pomoćna zgrada	11.11.2010	Zabilježba spora ZABILJEŽBA SPORA PO ŽALBI ZAŠTITNIKA IMOVINSKO-PRA VNIH INTERESA OD 05.11.2010 GOD.
528/1	3		1	Trafo-stanice	07.02.2012	Nema dozvolu NEMA GRADJEVINSKU DOZVOLU I GRADNJA NA TUDJEM ZEMI

Podaci o aktivnim zahtjevima

LN	Broj parcele	Podbr.	Zgrada	PD	Klas. znak	Broj zahtjeva	Godina	Komentar	Sadržina
	528	1	0		953	695	2017	DANILOVGRAD	ZA UPIS OBJEKTA NA PARCELI 528/1 KO DANILOVGRAD
93					953	695	2017	DANILOVGRAD	ZA UPIS OBJEKTA NA PARCELI 528/1 KO DANILOVGRAD







C. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA



1. Tehnički izvještaj

1.1 Predmet projekta

Projektom **saobraćajne signalizacije za izgradnje Kružne raskrsnice na ukrštanju ulica: Vlajka Đuranovića, Bokeljških brigada i Njegoševe KP br. 556, 528/2, 538 I 528/1, KO DANILOVGRAD, Opština Danilovgrad** potrebno je obezbijediti visok nivo bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju uvažavajući pješačke tokove što sa saobraćajnog aspekta podrazumjeva u prvom redu bezbjednost saobraćaja i blagovremenu informisanost o načinu odvijanja saobraćaja.

Projektom saobraćajane signalizacije, predviđena je izrada Situacionog plana saobraćajne signalizacije i prikaz karakterističnih detalja signalizacije i regulacije saobraćaja. Predmetnim projektom potrebno je tretirati saobraćajne površine sa uklapanjem u postojeće stanje i priključenjem na lokalnih saobraćajnica na regionalni put. Projektom voditi računa o velikom obimu saobraćaja međugradskih autobusa i voditi računa o pješačkim tokovima.

Za sve elemente saobraćajne signalizacije, čiji su izgled i mjere precizno definisane MEST odnosno EN i JUS standardima ili Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, ovim projektom nije predviđen detaljan crtež, pri čemu oni na Situacionom planu saobraćajne signalizacije nose oznake iz Pravilnika sa dimenzijama svakog znaka.

Standardni saobraćajni znakovi su oni koji se izrađuju prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji i MEST odnosno EN i JUS standardima.

1.2. Uslovi za projektovanje

Projektant saobraćajne signalizacije preuzeo je građevinski projekat sa svim tehničkim elementima. Projekat saobraćajne signalizacije, urađen je na osnovu usaglašavanja i konsultacija sa Investitorom.

1.3. Opis projektnog rješenja

Projekatom saobraćajne signalizacije je obuhvaćena regulacija saobraćaja na saobraćajnim površinama u okviru građevinskog rješenja kružne saobraćajnice koja predstavlja priključak na lokalnog puta koji vodi do centra Doma zdravlja, Autobuske stanice i povezuje centar. Ove lokalne saobraćajnice se ujedno povezuju sa regionalnim putem R-23 koji spaja Podgoricu, Spuž i Danilovgrad i pruža se dalje do Bogetića. Dio regionalnog puta koji je tretiran projektom ujedno predstavlja i gradsku saobraćajnicu i ima



radni nazi KRAK 1. Projektom je predviđena rekonstrukcija KRAKA 1 u dužini od cca 117m od čega najveći dio KRAKA 1 se pruža od ukrštanja lokalne saobraćajnice radnog naziva KRAK 2 u pravcu Spuža. Kolovoz je na ovom dijelu KRAKA 1 podijeljen u 3 saobraćajne trake od kojih dvije predstavljaju kontinuitet pružanja regionalnog puta R-23 dok treća traka je projektovana kao ulivna traka za saobraćaj koji se uključuje sa lokalne saobraćajnice KRAK 2 u pravcu Spuža. Projektan se opredijelio za ovo rješenje jer u ovom momentu sa predmetnim zahvatom rekonstrukcije nije moguće treću traku iskoristiti kao traku za isključenje sa regionalnog puta na KRAK 2, što je bilo logičnije rješenje. Projektant svakako ostavlja mogućnost da se u drugoj fazi ukoliko se stvore planske pretpostavke i izvrši rekonstrukcija odnosno proširenje regionalnog puta od raskrsnice sa KRAKOM 2 u pravcu Bogetića da se projektom Regulacije saobraćaja izmijeni režim na predmetnom KRAKU 1 i uvede treća traka za lijevo skretanje a ukine ulivna treća traka.

KRAK 2 predstavlja vezu projektovane lokalne kružne raskrsnice radnog naziva KRAK 3 i regionalnog puta R-23 odnosno KRAKA 1. Ova saobraćajnica je ukupne širine kolova za 10.50m i podijeljena je na 3 saobraćajne trake od čega su dvije namijenjene za priključenje na regionalni put R-23 odnosno odvojene su trake za lijevo i traka za desno skretanje dok je jedna traka namijenjena za uključenje na kružnu raskrnicu radnog naziva KRAK 3.

KRAK 3 predstavlja samu kružnu raskrnicu u koji se ulivaju lokalne saobraćajnice radnog naziva KRAK 2, KRAK 4 i KRAK 5. Dakle riječ je o trokrakoj kružnoj raskrsnici pri čemu je jedan krak KRAK 4 jednosmjernan i saobraćaja se sa njega samo uliva u kružnu raskrnicu bez mogućnosti izlivanja. Ovo je u skladu sa zahtjevom investitora trenutno rješenje koje u nekoj drugoj fazi može biti promijenjeno. KRAK 5 predstavlja vezu kružne raskrsnice sa saobraćajnicom koja vodi do Autobuske stanice i dalje preko lokalne saobraćajnice do magistralnog puta M-3 koji povezuje Danilovgrda sa Nikdižem i Podgoricom.

Vertikalnom saobraćajnom signalizacijom se učesnici obavještavaju o načinu regulisanja saobraćaja na predmetnim saobraćajnicama kao i putokaznim tablama se usmjeravaju na značajnije pravce. Brzina je u zoni raskrsnice ograničena na 30 km/h a na regionalnom putu odnosno KRAKU 1 uzimajući u obzir ukrštanje puteva i zonu škole na 40 km/h.

Pješaci saobraćaj je predviđe da se odvija na posebno izgarđenim površinama-trotoarima i u tom cilju su projektovani obilježeni pješaci prelazi kako bi se ostavrio kontinuitet kretanja pješaka.

- **Vertikalna saobraćajna signalizacija**

Projektovana vertikalna saobraćajna signalizacija je u potpunosti u skladu sa utvrđenim režimom saobraćaja i projektovanom horizontalnom saobraćajnom signalizacijom. Vertikalnom saobraćajnom signalizacijom je predviđeno nesmetano odvijanje saobraćaja



što podrazumijeva da ista obezbjeđuje funkcionalnost i protočnost u pogledu odvijanja saobraćaja, preraspodjelu i distribuciju saobraćajnih tokova.

Elementi novoprojektovane vertikalne saobraćajne signalizacije su, na Situacionim planovima saobraćajne signalizacije, dati u vidu simbola (crteža saobraćajnog znaka i simbola za saobraćajni stub sa brojem tabli saobraćajnih znakova na jednom saobraćajnom stubu) sa dimenzijama i šiframa saobraćajnih znakova. Položaj znaka definisan je okvirno na Situacionim planovima, pošto će isti da se postavljaju na stubove nosače koji je potrebno postaviti na mjestu gdje najmanje ugrožava nesmetano odvijanje saobraćaja na veoma malom prostoru pa je iz tog razloga projektant predvidio da se, uz konsultaciju sa nadzornim organom, na licu mjesta pozicioniraju saobraćajni stubovi nosači i saobraćajni znakovi.

Standardni saobraćajni znakovi su u pogledu izgleda, dimenzija i položaja projektovani u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, kao i u skladu sa odgovarajućim MEST odnosno EN i JUS standardima za pojedine vrste primjenjenih saobraćajnih znakova u okviru projektnog rješenja.

U okviru grafičkog dijela projekta na Situacionom planu saobraćajne signalizacije data je dispozicija postavljanja svih standardnih saobraćajnih znakova, što podrazumijeva simbol znaka, šifru i dimenzije znaka.

- ***Horizontalna saobraćajna signalizacija***

Horizontalna saobraćajna signalizacija je obilježena u skladu sa zahtjevima arhitektonsko - građevinskog rješenja, što znači da su sve primjenjene oznake na kolovozu u direktnoj vezi sa istim.

Što se tiče tipa linija koje se koriste su:

-puna linija, bijele boje širine 0,15 m

-isprekidan linija rastera 3+3 i 1+1, bijele boje, širine 0,15 m

Primjenjena horizontalna saobraćajna signalizacija je projektovana takođe u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji i odgovarajućim MEST odnosno ME i JUS standardima koji se odnose na elemente horizontalne saobraćajne signalizacije primjenjene u okviru projektnog rešenja. Horizontalna saobraćajna signalizacija je prikazana na situacionom planu u okviru grafičkih priloga. Položaj pojedinih karakterističnih elemenata horizontalne saobraćajne signalizacije je relativno određen.

SASTAVIO:

Dalibor Milošević, dipl. inž. saob.

2. Tehnički uslovi za izvodjenje radova

Tehnički uslovi za izradu, nabavku i postavljanje odnosno obilježavanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme, za projekat **saobraćajne signalizacije za izgradnje Kružne raskrsnice na ukrštanju ulica: Vlajka Đuranovića, Bokeljskih brigada i Njegoševe KP br. 556, 528/2, 538 I 528/1, KO DANILOVGRAD, Opština Danilovgrad** definisani su putem pojedinih pozicija ovog rada.

Naručivanje elemenata saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu specifikacije saobraćajne signalizacije i na osnovu predračuna.

Izrada pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu važećih MEST odnosno JU standarda i detaljnih crteža priloženih u projektu.

Postavljanje odnosno obilježavanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije izvesti na osnovu Situacionog plana saobraćajne signalizacije i detaljnih crteža priloženih u projektu, kao i na osnovu Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji i važećim Mest odnosno JU standardima.

Elementi projektovane saobraćajne signalizacije i opreme, za predmetnu garažu poslovnog objekta su sledeći:

Saobraćajni znakovi
Oznake na kolovozu

Projektovana saobraćajna oprema na terenu treba da bude izvedena u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji („Sl. listu Crne Gore“ br.32/14 od 30.07.2014.godine), kao i u skladu sa važećim standardima za pojedine vrste saobraćajne opreme. Time se podrazumeva da saobraćajna oprema treba da budu reflektujuća, pri čemu su dimenzije ponaosob date na grafičkim priložima, kao i na specifikacijama saobraćajnih znakova i opreme sa oznakama, dimenzijama i količinama istih.

2.1. Vertikalna saobraćajana signalizacija

Saobraćajni znakovi su; znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavještenja. Uz saobraćajni znak može biti postavljena dopunska tabla koja je sastavni deo saobraćajnog znaka i koja bliže određuje njegovo značenje.

Saobraćajni znakovi na stubu pored puta, postavljaju se na putevima, raskrsnicama i u naselju, van pješačkih površina, zavisno od broja znakova, na visini od 1,2 do 1,4m osim znakova II-45.3 (obilazjenje sa obje strane), koji se postavljaju na visini od 110cm. Visina se računa od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka, odnosno do donje ivice dopunske table, ako se dopunska tabla postavlja uz saobraćajni znak.

Saobraćajni znakovi, koji se postavljaju na pješačkim površinama, postavljaju se tako da najniža tačka znaka bude na visini od 2,2m.

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na putu, raskrsnicama i u naselju, van pješačkih površina, iznosi od 0,5m do 1,5m. Rastojanje

između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na pješačkim površinama iznosi od 0,3m do 1,5m.

Postavljeni saobraćajni znakovi treba da budu obezbjeđeni protiv smicanja i okretanja. Postavljaju se tako da njihova ravan odstupa od horizontale za 3° do 5° u polje od normale na osu puta.

Na licu znaka ne smije biti prisutno nikakvo učvršćivanje koje bi ometalo čitljivost i refleksiju znaka, u uslovima dnevnog osvjetljenja kao i pri osvjetljenju farova od automobila.

Čvrstoća znakova može se obezbjeđiti obrazovanjem rebara za ojačanje po obimu znaka, savijanjem ivice materijala od kojeg je znak ili na drugi pogodan način. Za znakove sa površinom većom od 1m² mogu da se koriste posebne konstrukcije (skeleti, okviri i sl.). Elementi za pričvršćivanje znaka na stub ili stubove nosača mogu da čine jednu celinu sa znakom ili se spajaju vijcima, zakivcima ili zavarivanjem.

Saobraćajni znaci moraju biti izrađeni od aluminijuma debljine 2mm, sa dvostruko povijenim ivicama, retroreflektujućeg svojstva, sa garancijom retrorefleksije od 7 godina. Poledina saobraćajnog znaka mora biti ofarbana u mat sivoj boji. Ponuđač je dužan dostaviti CE sertifikat za retroreflektujuću foliju, kao i ateste za sve materijale koršćene u proizvodnji znaka.

U pogledu otpornosti na mehaničke uticaje znakovi moraju da sačuvaju parametre u granicama utvrđenim standardom JUS Z. S2. 300 u toku i poslije djelovanja sledećih mehaničkih opterećenja:

a) vibraciona opterećenja u dijapazonu učestalosti od 1 do 100Hz sa ubrzanjem od 19,62 m/s²,

b) udarna višestruka opterećenja sa ubrzanjem od 19,62 m/s² (2g) kod trajanja udara od 2 do 20 ms.

Poslije svakog od navedenih vrsta djelovanja ne smije da bude razaranja i samoodvijanja pričvršćenih delova.

Standardni saobraćajni znakovi treba da budu izrađeni na osnovu detaljnih crteža datih u standardima JUS Z. S2. od broja 301 do broja 309, a proizvođač mora posjedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade saobraćajnih znakova.

Materijali za izradu saobraćajnih znakova, treba da budu sa retroreflektujućim osobinama klase I, osim saobraćajnih znakova II-2 koji moraju biti sa retroreflektujućim osobinama klase II.

Pozicija obuhvata izradu, nabavku, transport i montažu standardnih saobraćajnih znakova (znakovi koji se u svemu izrađuju prema detaljnim crtežima i JU standardim, pod nazivima, šifrom i sa izgledom u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji). U cijenu standardnog znaka uključena je i isporuka i doprema do mjesta postavljanja, svi elementi za pričvršćivanje na nosač, montaža znaka na ugrađeni nosač, kao i kontrola prema JUS Z. S2. 300.

2.2. Horizontalna saobraćajna signalizacija

Projektovani elementi horizontalnih oznaka na kolovozu, za predmeti projekat, su sledeći:

- Uzdužne oznake na kolovozu
- Poprečne oznake na kolovozu
- Ostale oznake na kolovozu

Uzdužne oznake na kolovozu

Primjenjena neisprekidana linija, prema standardu JUS U.S4.222 je upotrebljena kao razdjelna linija.

Kratka isprekidana linija rastera 1,0-1,0 i 3,0-3,0m, primjenjena je kao razdjelna linija za razdvajanje saobraćajnih traka.

Strelice dužine 3 i 5 m.

Poprečne oznake na kolovozu

Primjenjene linije zaustavljanja (pune - neisprekidane), koje su projektovane u skladu sa standardom JUS U. S4. 225. širine 0,5m. Položaj linija zaustavljanja definisan je u odnosu krive tragova mjerodavnog vozila. Linija zaustavljanja obilježava se upravno na pravac kretanja vozila. Mora biti obilježena tako da vozač koji se zaustavi može da vidi bez smetnji vozila i pješake koji mu dolaze iz svih pravaca.

Ostale oznake na kolovozu

Osnovni zahtjevi za osobine i kvalitet materijala za izvođenje opisanih oznaka na kolovozu, tehnologija izvođenja radova i ostala svojstva sadržani su u jugoslovenskom standardu JUS Z.S2.240 – Boje za tankoslojne oznake na kolovozu.

Cijena radova na izvođenju horizontalne signalizacije obračunava se po kom, m i m² izvedene oznake na površini. Cijena obuhvata razmjeravanje na terenu, čišćenje kolovoza i nanošenje.

Obilježavanje horizontalnih oznaka na kolovozu mora se izvršiti mašinskim putem, sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem površine, na suvoj podlozi. Nanošenje retroreflektujućih materijala takođe mora biti izvedeno ravnomjerno mašinskim putem. Izvođač je dužan dostaviti sve ateste za boje i retroreflektujuće materijale.

Oprema

Oprema se ugrađuje u skladu sa specifikacijom i uputstvom proizvođača i prodavca.

SASTAVIO:

Dalibor Milošević, dipl. inž. saob.

D. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

PREDMJER RADOVA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU

saobraćajne signalizacije za potrebe izgradnje kružne raskrsnice na ukrštanju ulica: Vlajka Đuranovića, Bokeljskih brigada i Njegoševe KP br. 556, 528/2, 538 I 528/1, KO DANILOVGRAD, Opština Daniloovgrad

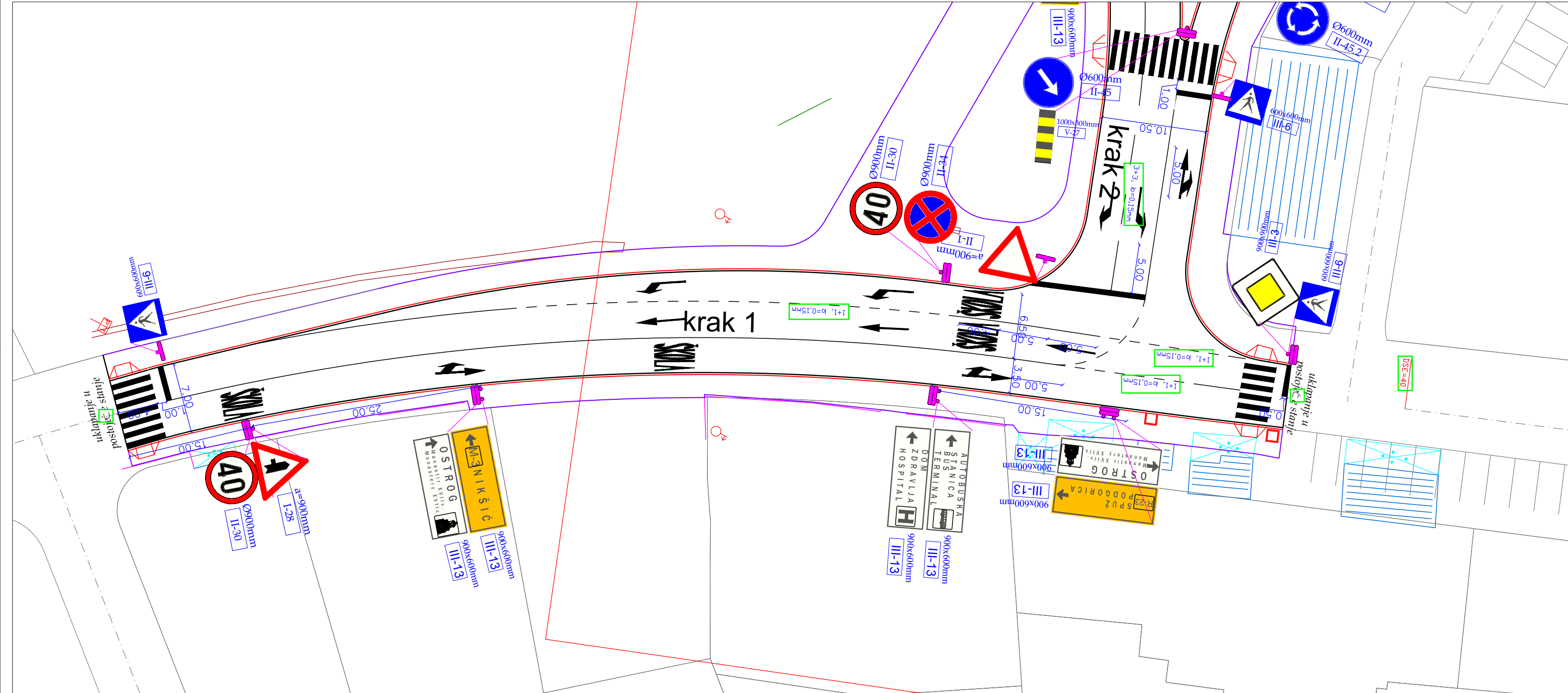
redni broj	OPIS POZICIJE RADOVA	jedinica mjere	količina	jedinična cijena	UKUPNO:
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f=e*d)
1	Standardni saobraćajni znakovi				
	Pozicija obuhvata izradu, nabavku, transport i montažu standardnih saobraćajnih znakova (znakovi koji se u svemu izrađuju prema detaljnim crtežima i JU standardim, pod nazivima, šifrom i sa izgledom u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji). U cijenu standardnog znaka uključena je i isporuka i doprema do mjesta postavljanja, svi elementi za pričvršćivanje na nosač, montaža znaka na ugrađeni nosač, kao i kontrola prema JUS Z. S2. 300				
1.1	I-28 znak „ukrštanje sa sporednim putem pod pravim uglom sa lijeve strane” dimenzija a=900 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase III	kom	1	€0,00	€0,00
1.2	I-30 znak „raskrsnica sa kružnim tokom saobraćaja” , koji označava blizinu raskrsnice na kojoj se saobraćaj odvija u kružnom toku; dimenzija a=900 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase III	kom	2	€0,00	€0,00
1.3	II-1 znak „ukrštanje sa putem sa prvenstvom prolaza”, koji označava blizinu raskrsnice na kojoj vozač mora da ustupi prvenstvo prolaza vozilima koja se kreću po putu na koji on nailazi dimenzija a=900 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase III	kom	4	€0,00	€0,00
1.4	II-4 znak „zabrana saobraćaja u jednom smjeru” koji označava put odnosno dio puta na kome je zabranjen saobraćaj vozila iz smjera prema kome je okrenut znak dimenzija R=600 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase II	kom	1	€0,00	€0,00
1.5	II-30 znak „ograničenje brzine”, koji označava put odnosno dio puta na kome se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine koja je označena na znaku (30 km/h), dimenzija Ø=600 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase II	kom	2	€0,00	€0,00
1.6	II-30 znak „ograničenje brzine”, koji označava put odnosno dio puta na kome se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine koja je označena na znaku (40 km/h), dimenzija Ø=900 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase III	kom	2	€0,00	€0,00
1.7	II-34 znak „zabrana zaustavljanja i parkiranja” koji označava dio puta u smjeru kretanja vozila na kojem je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila, dimenzija Ø=900 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase III	kom	1	€0,00	€0,00
1.8	II-45 znak „obavezno obilaženje s desne strane” , koji označava kolovoz odnosno dio kolovoza kojim se vozila moraju kretati prilikom obilaženja pješačkih ostrva, dimenzija Ø=600 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase II	kom	2	€0,00	€0,00

1.9	II-45.2 znak „kružni tok saobraćaja” , koji označava kolovoz odnosno dio kolovoza kojim se vozila moraju kretati prilikom obilaženja ostrav kružnog toka,dimenzija Ø=600 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase II	kom	6	€0,00	€0,00
1.10	III-3 znak „put sa prvenstvom prolaza” koji označava put ili dio puta na kome vozila imaju prvenstvo prolaza u odnosu na vozila koja se kreću putevima koji se ukrštaju sa tim putem odnosno dijelom puta, dimenzija 900x900 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase III	kom	1	€0,00	€0,00
1.11	III-6 znak "označeni pješački prelaz" (III-6), koji označava mjesto na kome se nalazi obilježeni pješački prelaz, dimenzija 600x600 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase III	kom	5	€0,00	€0,00
1.12	III-13 znak „putokazna tabla” koji označava pravac puta za mjesto ispisano na znaku,; dimenzija 600x900 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase III	kom	8	€0,00	€0,00
1.13	V-27 Tabla za označavanje vrha razdjelnog ostrva postavlja se na vrhu ostrva radi upozorenja vozačima na nailazak na razdjelno ostrvo, dimenzija1000x300 mm, sa retroreflektujućim osobinama klase II	kom	2	€0,00	€0,00
1.14	Stub za postavljanje saobraćajnog znaka dužina 4.60 m	kom	2	€0,00	€0,00
1.15	Stub za postavljanje saobraćajnog znaka dužina 4.30 m	kom	6	€0,00	€0,00
1.16	Stub za postavljanje saobraćajnog znaka dužina 4.00 m	kom	6	€0,00	€0,00
1.17	Stub za postavljanje saobraćajnog znaka dužina 3.70 m	kom	1	€0,00	€0,00
1.18	Stub za postavljanje saobraćajnog znaka dužina 3.40 m	kom	5	€0,00	€0,00
1.19	Stub za postavljanje saobraćajnog znaka dužina 2.30m	kom	2	€0,00	€0,00
1.20	Stub za postavljanje saobraćajnog znaka dužina 2.10 m	kom	7	€0,00	€0,00
	Ukupno standardni saobraćajni znakovi:				€0,00
2	Oznake na kolovozu				
	Oznake na kolovozu služe za označavanje dijela kolovoza određenih za saobraćaj iz suprotnih smierova saobraćajnih traka ili				
2.1	Neisprekidana linija, širine d=0,15m, bijelom bojom	m	183,82	€0,00	€0,00
2.2	Isprekidana linija 3+3 i 1+1, širine d=0,15m, bijelom bojom	m	165	€0,00	€0,00
2.3	Šrafura	m2	23,6	€0,00	€0,00
2.4	Pješački prelaz, zaustavna linija	m2	87,95	€0,00	€0,00
2.5	Strelice	m2	12	€0,00	€0,00
2.6	Oznaka ŠKOLA	kom	4	€0,00	€0,00
	Ukupno horizontalna signalizacija:				€0,00
REKAPITULACIJA					
STANDARDNI SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI				€0,00	
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA				€0,00	
Napomena: Cijene su bez uračunatog PDV-a					
UKUPNO				€0,00	
SASTAVIO:			Dalibor Milošević, dipl.inž.saob.		

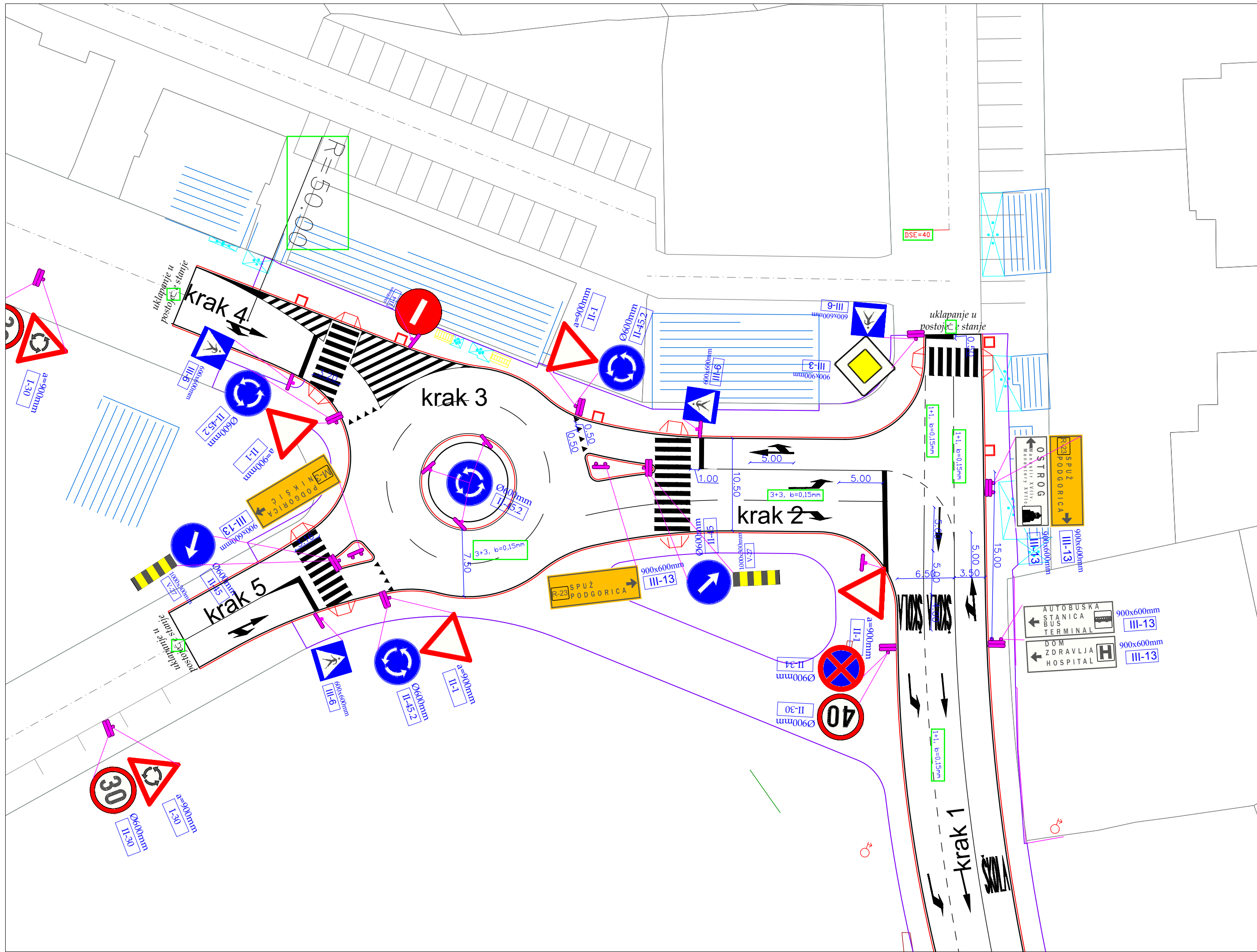
E. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

SITUACIONI PLAN
R 1:250



		PROJEKTANT: INVESTITOR: "D&S GROUP" d.o.o., OPŠTINA DANILOVGRAD Podgorica Sekretarijat za imovinu i investicije Trg 9. Decembar bb	
Objekat: KRUŽNA RASKRSNICA NA UKRŠTANJU ULICA : VLAJKA ĐURANOVIĆA, BOKELJSKIH BRIGADA I NJEGOŠEVE		Lokacija: KATASTARSKÉ PARCELE BR 556, 528/2, 538 I 528 KO DANILOVGRAD	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. građ.		Vrsta tehničke dokumentacije:	
Odgovorni inženjer: DAIBOR MILOŠEVIĆ, dipl. inž. saob.		GLAVNI PROJEKAT	
Projektanti:		Dio tehničke dokumentacije: PROJEKAT - SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE	Razmjera: R 1 : 250
Saradnik: DRAŽEN VIDA KOVIĆ, dipl. inž. saob.		Prilog:	Br. priloga: Br. strane:
Datum izrade i M.P		SITUACIONI PLAN	
Avgust 1999		Datum revizije i M.P	



GLAVNI PROJEKAT KRUŽNE RASKRSNICE
- UKRŠTANJE ULICE VLAJKA ĐURANOVIĆA
ULICE BOKELJSKIH BRIGADA I ULICE NJEGOŠEVE -
OPŠTINA DANILOVGRAD

SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

SITUACIONI PLAN
R 1:250

 "D&S GROUP" d.o.o., Podgorica		PROJEKTANT: INVESTITOR: OPŠTINA DANILOVGRAD Sekretarijat za imovinu i investicije Trg 9. Decembar bb	
Objekat: KRUŽNA RASKRSNICA NA UKRŠTANJU ULICA : VLAJKA ĐURANOVIĆA, BOKELJSKIH BRIGADA I NJEGOŠEVE		Lokacija: KATASTRARKE PARCELE BR556, 528/2, 538 i 539 KO DANILOVGRAD	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. građ.		Vrsta tehničke dokumentacije:	
Odgovorni inženjer: DAIBOR MILOŠEVIĆ, dipl. inž. saob.		GLAVNI PROJEKAT	
Projektant:		Dio tehničke dokumentacije: PROJEKAT - SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE	Razmjera: R 1 : 250
Saradnik: DRAŽEN VIDA KOVIĆ, dipl. inž. saob.		Prilog:	Br. priloga: Br. strane:
Datum izrade i M.P. Avgust 2019		SITUACIONI PLAN	1. 2.
		Datum revizije i M.P.	

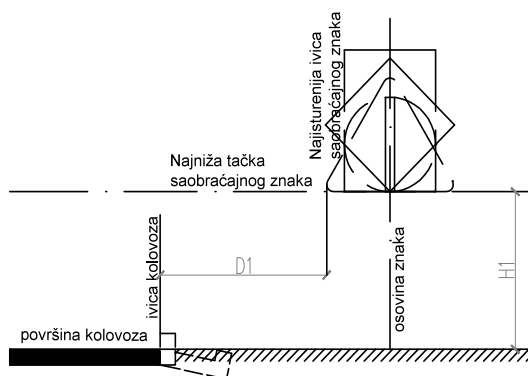


D&S GROUP DOO
PODGORICA

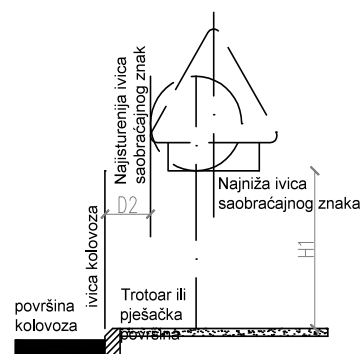
Detalji za postavljanje vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme

Adresa: Bul.Pera Četkovića 197, 81000 Podgorica
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 ž.r.:540-5211-32-Erste Banka
email: dsgroupecg@gmail.com ; dsgroup.me@gmail.com

Visina postavljanja saobraćajnog znaka



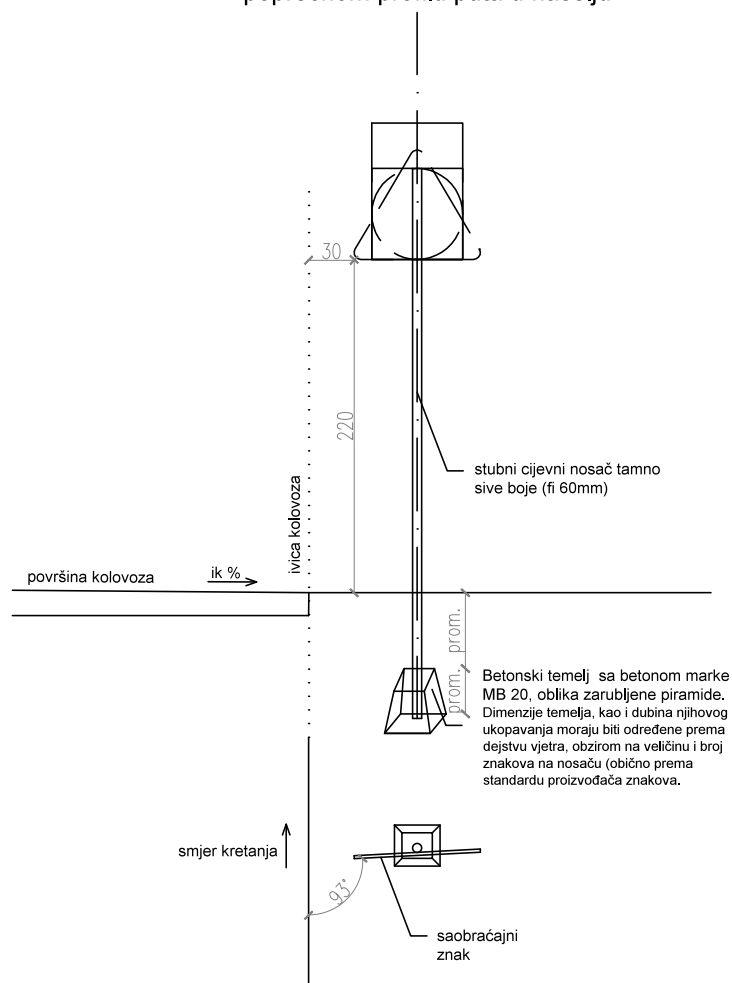
1. Na otvorenom putu, i na raskrsnicama u naseljenim mjestima van pješačkih površina



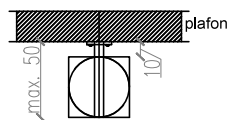
2. Na pješačkim površinama

	Rastojanja i visine pri postavljanju saobraćajnih znakova	
	Na otvorenom putu, i na raskrsnicama u naseljenim mjestima van pješačkih površina	Na pješačkim površinama
D1 m	od 0,50m do 1,5m (optimalno 0,75)	od 0,30m do 1,5m
H1 m	na visini od 1,2 do 1,4m	na visini od 2,2m

Položaj saobraćajnog znaka u poprečnom profilu puta u naselju



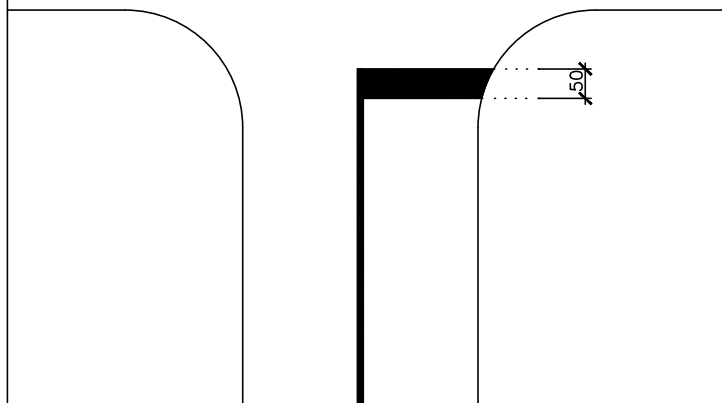
Položaj saobraćajnog znaka ankerisanog na plafon objekta



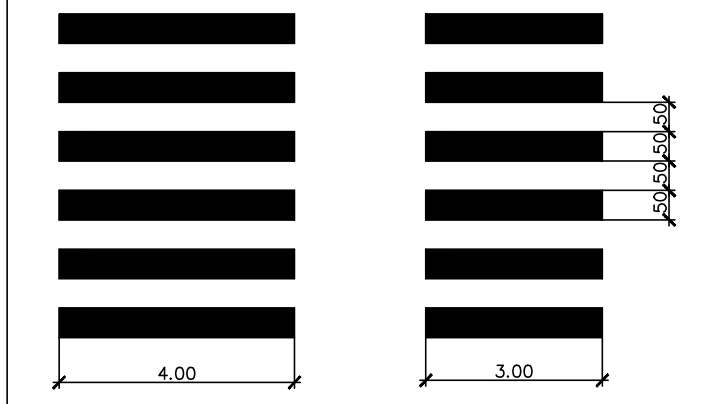
Detalji za postavljanje horizontalne saobraćajne
signalizacije

DETALJ OBILJEŽAVANJA POPREČNIH OZNAKA

Puna linija zaustavljanja
JUS U.S4.225



Pješački prelazi
JUS U.S4.227

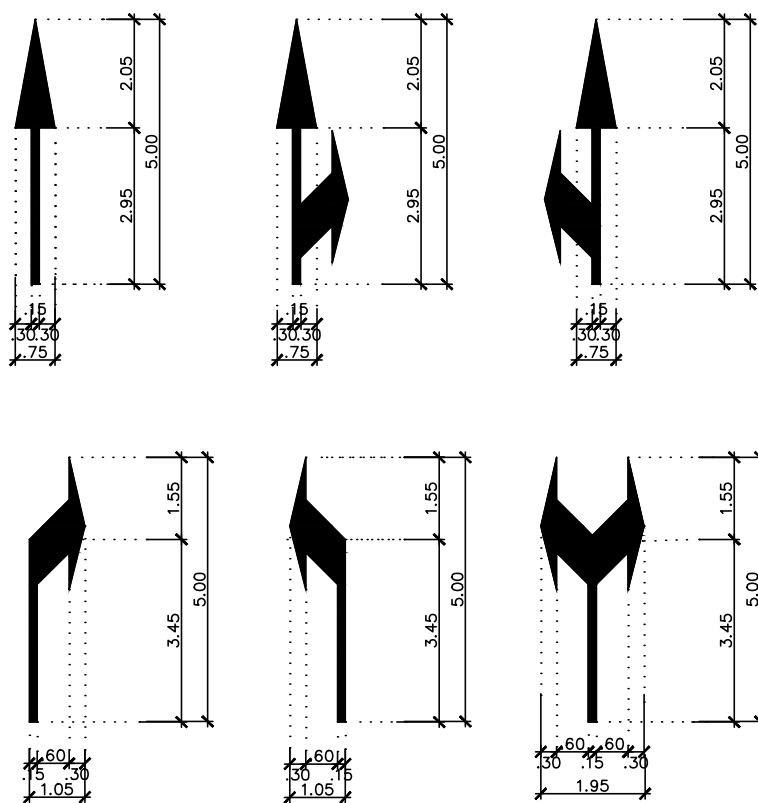


Crtež br: 3.2.4.

DETALJ OBILJEŽAVANJA STRELICA

Strelice se primjenjuju na gradskim saobraćajnicama
i lokalnim putevima
JUS U.S4.229

Strelice za označavanje smjera kretanja



Crtež br: 3.2.5.

