

PREGLED POSTUPKA #38648

1 PODACI O NARUČIOCU

Naziv naručioca	KOMUNALNO KOTOR DOO
PIB	02013274
E-mail	direktor@jkpkotor.com
Telefon	032/325-677
Internet adresa	www.jkpkotor.com
Fax	032/322-080
Adresa	Škaljari bb
Grad	Kotor
Poštanski broj	85330

2 OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke	Autosmečara, radne zapremine nadgradnje 16 m3 - dva kamiona
Status	U izradi
Vrsta predmeta	Robe
Vrsta postupka	Otvoreni postupak
Službenik za javne nabavke	Aleksandar Popović
Kontakt	032/322080
Datum objave	06.12.2022. 14:00
Napomena	-

3 FAZE U POSTUPKU

Nema faza u izabranom postupku

4 DODATNE INFORMACIJE

Predmet javne nabavke se nabavlja	kao cjelina
Posebni oblici javne nabavke	
Okvirni sporazum	Ne
Dinamički sistem nabavki	Ne
Elektronska aukcija	Ne
Elektronski katalog	Ne
Nabavka se sprovodi kao	
Zajednička nabavka	Ne
Centralizovana nabavka	Ne

5 STAVKE PLANA

Godina	Opis	Vrijednost nabavke	Vrijednost PDV	Okvirni sporazum	Vrijednost OS	Vrijednost PDV OS	Vrsta postupka
2022	KOMUNALNO KOTOR DOO Kamion - autosmećara, zapremina 16m3 - kom. 2 34144511 - Vozila za odvoz smeća	360.000,00 EUR	75.600,00 EUR	-	-	-	Otvoreni postupak

6 USLOVI ZA UČEŠĆE U POSTUPKU I ZAHTJEVI U POGLEDU NAČINA IZVRŠAVANJA PREDMETA NABAVKE

Opis	Tip uslova / zahtjeva
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: 1) nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu što se dokazuje na osnovu uvjerenja ili potvrde nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište.	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje što se dokazuje na osnovu uvjerenja ili potvrde organa uprave nadležnog za poslove naplate poreza, odnosno nadležnog organa države u kojoj privredni subjekat ima sjedište.	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište što se dokazuje dostavljanjem dokaza o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata ili drugom odgovarajućem registru, sa podacima o ovlašćenom licu privrednog subjekta.	Uslovi za obavljanje djelatnosti
Izjava privrednog subjekata o ispunjenosti uslova za učešće u postupku javne nabavke.	ESPD
Rok važenja ponude je 60 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude

Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 7 dana nakon isteka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude; 2) ne dostavi zahtijevane dokaze prije potpisivanja ugovora; 3) odbije da potpiše ugovor o javnoj nabavci ili 4) u izjavi privrednog subjekta navede netačne činjenice o ispunjenosti uslova iz člana 111 stav 4 Zakona o javnim nabavkama. Garancija ponude se dostavlja: - neposrednom predajom sa naznakom broja tenderske dokumentacije na arhivi naručioca na adresi naručioca D.O.O. "KOMUNALNO KOTOR", Škaljari bb, Kotor. - preporučenom pošiljkom sa naznakom broja tenderske dokumentacije sa povratnicom na adresi D.O.O. "KOMUNALNO KOTOR", Škaljari bb, 85330 Kotor. Radnim danima od 8:00 do 14:00 sati, zaključno sa danom 16.01.2023. godine do 12:00 sati. Otvaranje garancije ponude će se održati 16.01.2023. godine u 12:30 sati, u upravi Društva, zainteresovani ponuđači, ukoliko su u mogućnosti, se pozivaju da prisustvuju otvaranju.	Garancija ponude
Rok za isporuku je maksimalno 180 dana od potpisivanja ugovora.	Rok izvršenja ugovora
Virmanski na žiro račun ponuđača. U ukupnu vrijednost ponude moraju biti uračunati svi troškovi vezani za realizaciju ugovorene obaveze, i oni se ne mogu posebno iskazati van ponuđene cijene, fakturisati niti naplaćivati.	Način plaćanja
Mjesto izvršenja ugovora je u Kotoru, imanje DOO "Komunalno Kotor" Kavač.	Mjesto izvršenja ugovora
U roku od 30 dana od primopredaje robe i otklanjanja eventualnih nedostataka.	Rok plaćanja
- Garantni rok na kompletno vozilo (osnovno vozilo i nadgradnja) na sve djelove i sklopove je _____ godine i počinje da teče od dana isporuke i potpisanog zapisnika o primopredaji - Garantni rok za antikorozivnu zaštitu na kompletno vozilo (osnovno vozilo i nadgradnja) je _____ godine i počinje da teče od dana isporuke i potpisanog zapisnika o primopredaji Izabrani ponuđač je obavezan da u periodu garantnog roka, u roku od 24 sata po prijemu pisanog obavještenja o nastalom kvaru, pristupi intervenciji na otklanjanju kvara. Rok za otklanjanje kvara iznosi maksimalno 3 dana od dana odziva. Ukoliko je, u slučaju težeg kvara, za otklanjanje potrebno više od 3 dana, izabrani ponuđač je dužan da naručiocu dostavi pisani zahtjev za produženje roka za otklanjanje nastalog kvara sa obrazloženjem, na koji naručilac daje saglasnost. Napomena: Garantni rok za na kompletno vozilo (osnovno vozilo i nadgradnja) na sve djelove i sklopove je minimum 2 godine. Garantni rok za antikorozivnu zaštitu na kompletno vozilo(osnovno vozilo i nadgradnja) je minimum 2 godine	Garantni rok

Uslovi za primopredaju: Potpisivanjem zapisnika o prijemu vozila, nakon provjere koju treba da izvrši Komisija NARUČIOCA, na lokaciji NARUČIOCA, uz prisustvo ovlašćenih predstavnika Ponuđača. Komisija je obavezna da počne sa radom odmah nakon obavještenja ponuđača da je vozilo spremno za primopredaju.	Uslovi za primopredaju
Proizvođačka deklaracija ili izjava o usaglašenosti sa 2006/42/EC za nadgradnju. Izjave o usaglašenosti sa standardom SRPS EN 1501-1; ili EN 1501-1: 2011+A1:2015 za svaku nadgradnju pojedinačno.	Drugi uslovi
Tehnički opis osnovnog vozila i nadgradnje, ovjeren od strane proizvođača odnosno ovlašćenog zastupnika/distributera, kojim se dokazuje ispunjenost uslova iz tehničke specifikacije	Drugi uslovi
Izjava ponuđača o postojanju ovlašćenog servisa za kompletno vozilo na teritoriji Crne Gore.	Drugi uslovi
Prilikom isporuke prvorangirani ponuđač će biti obavezan da dostavi: • Garantni list za ugovorenu- isporučenu robu; • Tehničku dokumentaciju: katalog rezervnih djelova za osnovno vozilo i nadogradnju, uputstvo za rukovanje i održavanje za osnovno vozilo i nadogradnju na jeziku ponude, • Servisnu knjižicu za svako isporučeno sredstvo pojedinačno sa spiskom i adresama serviseri koji će vršiti servisiranje • Budući da predmet javne nabavke nužno uključuje i servisiranje, neophodno je da ponuđač dostavi autorizaciju od proizvođača ili ovlašćenog distributera za prodaju i servisiranje u garantnom roku na teritoriji Crne Gore. • Svugdje neophodnu dokumentaciju za registraciju vozila; • Šemu hidrauličnu, vazdušnu i elektro od nadgradnje; • Ponuđač je u obavezi da izvrši obuku zaposlenih lica koje odredi Naručilac	Drugi uslovi
Ponuđač čija ponuda bude izabrana kao najpovoljnija je dužan da uz potpisan ugovor o javnoj nabavci dostavi naručiocu: • garanciju za dobro izvršenje ugovora, za slučaj povrede ugovorenih obaveza u iznosu od 5% od vrijednosti ugovora ili okvirnog sporazuma	Drugi uslovi

7 KRITERIJUMI ZA IZBOR NAJPOVOLJNIJE PONUDE

Opis
Cijena

8 PREDMET NABAVKE

Procijenjena vrijednost nabavke: **360.000,00 EUR**

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVKE

	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina
		Vozila mora biti nova i neupotrebljavana. Godina proizvodnje: minimum 2022. godine I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE OSNOVNOG VOZILA • Godina proizvodnje osnovnog vozila minimalno 2022 • Formula pogona 4 x 2 • Bruto masa vozila minimalno 19 t • Prednja osovina nosivosti minimalno 7,5 t, sa stabilizatorom • Zadnja osovina nosivosti minimum 12 t, planetarna, sa stabilizatorom, vazdušno ogibljena • Blokada diferencijala zadnje pogonske osovine • Međuosovinski razmak 4.000 – 4.200 mm • Čelični uglovi branika • Vučni klin na centralnom dijelu prednjeg branika • Automatizovani mjenjač minimum brzina 12 u naprijed + 2 u nazad, bez pedale kvačila • Komanda mjenjača na ručici na stubu upravljača • Snaga motora minimalno 200 kW – maksimalno 250 kW • Zapremina motora 7,0 – 8,0 l • „Common rail“ sistem ubrizgavanja goriva	

- EGR uređaj za recirkulaciju izduvnih gasova
- Motor dizel, linijski, 6 cilindara
- Vozilo je opremljeno dizel motorom koji ispunjava emisiju izduvnih gasova minimalno EUR 6E, koristi se AD BLUE tečnost
- Izvod snage prema zahtjevima nadogradnje
- Rezervoar goriva minimalno 250 l
- Disk kočnice sa obje osovine
- ABS sistem protiv blokiranja točkova
- ASR sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova
- Parkirna kočnica sa elektronskom komandom
- Motor, mjenjač i osovine proizvedeni od strane jednog proizvođača (proizvođača vozila)
- Prednji retrovizori sa zagrijevanjem prema ESE normama
- Ogledalo za ivičnjake
- Električni podizači prozora za vozača i suvozača
- Električno podesivi glavni retrovizori sa grijačima
- Klima uređaj
- Vozačevo sjedište sa vazdušnim ogibljenjem
- Tempomat i limiter brzine sa komandama na volanu - upravljaču
- Kabina dnevna, kratka
- Radio sa USB priključkom, upravljanje moguće preko tastera na upravljaču– volanu
- Informacioni displej za vozača na instrument tabli sa podacima o stanju sistema na vozilu, pozivanje podataka preko tastera na upravljaču
- Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom
- Startovanje motora na taster – ključ sa bezkontaktnom vezom za startovanje
- Akumulatori minimum 2x12V/170Ah

- Utičnice struje 24V u kabini
- Akustični siglan pri vožnji unazad
- Pneumatski pištolj za izduvavanje prašine, priključak u kabini
- Šasija proizvedena u EU
- Boja kabine - bijela
- Rezervni točak
- Dva podmetača za točkove
- Ručna hidraulična dizalica
- Ključ za točkove
- Komplet rezervnih sijalica, komplet za prvu pomoć, trougao i vatrogasni aparat.

II TEHNIČKE KARAKTERISTIKE NADGRADNJE:

- Nadogradnja sa utovarom pozadi po principu potisne ploče prilagođena radu sa kantama za smeće od 120 do 1.100 litara izraženih prema standardu EN 840-1,2,3
- Maksimalna težina samog vozila i tereta usaglašena sa nosivošću šasije
- Zapremina tovarnog sanduka nadogradnje minimalno 16 m³
- Maksimalna masa nadogradnje 5.800 kg
- Odnos presovanja minimalno 1:5
- Nosivost minimalno 6.000 kg
- Zadnja vrata sa mehanizmom kompaktovanja
- Nadogradnja postavljena na osnovno vozilo preko univerzalnepomoćne šasije zaštićene od korozije postupkom galvanizacije
- Dno prihvatnog korita izrađeno od materijala otpornog na habanje i koroziju, minimalne tvrdoće HB 450 sa zaštitnim

1

Autosmečara - 2 kamiona, radne zapremine nadgradnje 16m³

slojem, debljine minimalno 6 mm

- Prihvatno korito nepomično minimalne zapremine 1,5 m³
- Dno sanduka nadogradnje izrađeno od čeličnog lima visoke zatezne čvrstoće sa zaštitnim slojem debljine minimum 4 mm, otpornog na koroziju i habanje
- Stranice sanduka nadogradnje izrađene od čeličnog lima visoke zatezne čvrstoće sa zaštitnim slojem debljine minimum 4 mm, otpornog na koroziju i habanje
- Stranice kesona iz jednog dijela, zakrivljene i glatke
- Zadnja vrata sa automatskim zaključavanjem i otključavanjem pri zatvaranju – otvaranju pomoću dva hidraulična cilindra dvostrukog dejstva. Ugao otvaranja zadnjih 85-90 stepeni prema vertikali
- Na hidrauličnim cilindrima za podizanje i spustanje zadnjih vrata, pozicioniranim sa spoljašnje lijeve i desne strane zadnjih vrata, ugrađeni blokirajući ventili za sprečavanje pada vrata u slučaju pucanja hidrauličnih crijeva
- Mehanizam za kompaktovanje se sastoji od robotski zavarenih klizne ploče i presploče koja ima zakrivljeni dizajn, pokretnih sa po dva hidraulična cilindra smještenih sa unutrašnje strane utovarnog prostora nadogradnje, pri čemu su hidraulični cilindri za pokretanje pres ploče vezani za kliznu ploču
- Vođenje klizne ploče obezbjeđeno preko metalnih rolni visokootpornih na habanje, a vođenje pres ploče pomoću plastičnih klizača
- Otpad se izvlači iz prihvatnog korita rotacionim pokretom pres ploče a zatim se presuje translatornim pomjeranjem klizne ploče pritiskom uz potisnu ploču. Ciklus sabijanja traje maksimalno 20 s.
- Mogućnost izbora minimalno 5 vrsta otpada koji se utovara

2,00 Komada

od strane operatera, pri čemu se vrši podešavanje stepena presovanja kontrolom pritiska u hidrauličnom sistemu za pomjeranje potisne ploče kao i mogućnost automatizovanog detektovanja vrste otpada pri čemu se pritisak u hidrauličnom sistemu mijenja na optimalnu vrijednost u zavisnosti od vrste otpada bez kontrole operatera (SCS system ili ekvivalent)

- Potisna ploča sa automatskim pomeranjem pomoću teleskopskog hidrauličnog cilindra dvostrukog dejstva (prednja uška teleskopskog cilindra prikačena izvan utovarnog sanduka, kako bi se obezbijedilo uvlačenje potisne ploče do kraja nadogradnje), pokretna duž kompletne konstrukcije utovarnog sanduka nadogradnje, sa vođenjem u donjim bočnim zonama potisne ploče. Konstrukcija potisne ploče zakrivljena u donjoj polovini prema nazad u odnosu na vertikalu, radi boljeg pražnjenja
- Zaptivanje između prihvatnog korita i sanduka nadogradnje sa gumenim profilom koji sprečava bilo kakvo curenje oštetnih tečnosti
- Upravljanje svim funkcijama nadogradnje elekto – hidrauličko preko komandnih modula i displeja
- Komandni displej u kabini vozila sa integrisanim brojačem radnih časova nadogradnje i funkcijama bezbjednosnog zaustavljanja rada, upozoravajućih grešaka usled kvarova, statusom nadogradnje, kontrolom paljenja rotacionih svjetala, kao i praćenjem kompaktovanja, osvjetljenja, servisnih radova i pražnjenja otpada iz vozila. Kontrola svih funkcija pražnjenja otpada iz nadogradnje iz kabine pomoću tastera na komandnom displeju, kako bi se olakšala vidljivost vozača.
- Sa obje zadnje strane nadogradnje postavljeni komandni pultovi sa tasterima za startovanje i zaustavljanje

automatskog ciklusa kompaktovanja, pojedinačnih operacija kompaktovanja, signalnim tasterom, tasterima za kontrolu rada radnih svjetala kao i bezbjednosnim tasterima za zaustavljanje rada nadogradnje

- Spuštanje zadnjih vrata na zadnjoj bočnoj strani vozila sa funkcijom dvoručnog spuštanja radi bezbjednosti
- Kamera u zadnjem dijelu nadogradnje integrisana u komandi displej u kabini vozila shodno standardu EN 1501-1 ili ekvivalentnom nacionalnom standardu
- Automatska kontrola povećanja broja obrtaja motora za sve funkcije nadogradnje
- Hidraulična dvostrujna krilna pumpa za napajanje kompletnog hidrauličnog sistema nadogradnje– prednja pumpa napaja sistem kompaktovanja, sistem pražnjenja potisne ploče i sistem podizanja i spuštanja zadnjih vrata, a zadnja pumpa napaja podizač kanti i kontejnera
- Rezervoar hidrauličnog ulja smješten iza kabine u centralnom dijelu nadogradnje
- Hidraulična instalacija na krovu nadogradnje zaštićena kutijastim profilima od oštećenja
- Električni sistem za kontrolu rada svih funkcija nadogradnje po principu CanBus kontrolnog sistema, elektromagnetnim kontrolnim ventilima i ručno komandovanim panelima
- Svjetlosna signalizacija u skladu sa ZBS sadrži lijevo i desno svijetlo za vožnju u nazad, zvučni signal za vožnju unazad, lijevo i desno svijetlo za maglu, stop svijetla, radno svijetlo u gornjem desnom uglu zadnjeg dijela kao i rotaciono svijetlo u lijevom zadnjem dijelu vozila
- Urešaj za podizanje kanti za smeće od 120 do 1.100 litara izrađenih prema standardu EN 840-1,2,3
- Dva nogostupa za obje zadnje strane vozila sa indikacijom

pristupnosti operatera, pri čemu se u tom slučaju brzina vozila ograničava na 30 km/h bez mogućnosti kretanja u nazad

- Rukohvati za operatere u zadnjem dijelu sa obje strane vozila
- Bočna zaštita od podlijetanja i blatobrani sa zavjesicama na zadnjim točkovima
- Rezervoar za sakupljanje otpadnih voda u zadnjim vratima sa ventilima sa aluminijskim ručicama za ispuštanje otpadnih voda
- Zaštitna boja bijela RAL9010 ili ekvivalent (svi elementi ispeskareni, ofarbani zaštitnom i dvokomponentnom farbom) sa nalijepljenim reflektujućim upozoravajućim trakama
- Nadogradnja dizajnirana tako da obezbijedi bezbjedan rad operatera shodno zakonskim propisima prema EN1501-1:2021 ili odgovarajućem nacionalnom standardu