

Izmjena postupka

OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke:

Glavno vatrogasno vozilo

Vrsta predmeta:

Robe

Vrsta postupka:

Otvoreni postupak

PODACI O NARUČIOCU

Naziv:

AERODROMI CRNE GORE

PIB:

02305623

Uslovi prije izmjena

Opis	Tip uslova
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: 1) nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu;	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje.	Obavezni uslovi
Privredni subjekat treba da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište	Uslovi za obavljanje djelatnosti
Izjava privrednog subjekta	ESPD
Ponuđač je dužan dostaviti безусловnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 5 dana nakon isteka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude; 2) ne dostavi zahtijevane dokaze prije potpisivanja ugovora; 3) odbije da potpiše ugovor o javnoj nabavci ili okvirni sporazum; ili 4) u izjavi privrednog subjekta navede netačne činjenice o ispunjenosti uslova iz člana 111 stav 4 Zakona o javnim nabavkama.	Garancija ponude
Rok važenja ponude je 60 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude
Mjesto izvršenja ugovora: Aerodrom Podgorica	Mjesto izvršenja ugovora
Rok izvršenja ugovora: Maksimalan rok isporuke ponuđenog vozila koji može biti naveden u ponudi iznosi 12 mjeseci od dana zaključenja ugovora.	Rok izvršenja ugovora

Rok plaćanja je: plaćanje ugovorene vrijednosti vozila Naručilac će izvršiti u roku do 30 /trideset/ kalendarskih dana od dana potpisivanja Zapisnika o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila.	Rok plaćanja
Način plaćanja je: virmanski.	Način plaćanja

Garantni rok: Imajući u vidu da je Naručilac, shodno svojim zakonskim ovlaštenjima i Pravilnikom o metodologiji načina vrednovanja ponuda u postupku javnih nabavki, kao jedan od parametara definisao i Garantni rok, Naručilac propisuje da minimalni Garantni rok na ponuđeno vozilo koji može biti naveden u ponudi iznosi 24 mjeseca od dana potpisivanja Zapisnika o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila. Ponuđač je, kao sastavni dio svoje ponude, dužan dostaviti Program preventivnog održavanja ponuđenog vozila, izdat od strane proizvođača iste, za cjelokupan period ponuđenog garantnog roka. Ponuđač garantuje da je ponudjeno vozilo novo i neupotrebljavano i da nema stvarnih i pravnih nedostataka. Ponuđač u ponuđenom roku garantuje kvalitet isporučenog vozila i obavezuje se da, o svom trošku, ukloni svaki kvar ili izvrši zamjenu istog, koji nije posledica nepravilnog rukovanja Naručioca, odnosno postupanja Naručioca suprotno instrukcijama iz dostavljenih Uputstava za rukovanje. Naručilac je u obavezi da svaki problem u radu ili kvar pisano prijavi (elektronski, putem e-mail poruke) odmah po njenom nastanku. Prijavu problema u radu ili kvara mogu da vrše isključivo ovlašćeni predstavnici Naručioca . Ponuđač se obavezuje da blagovremeno pisano informiše Naručioca o imenima svojih ovlašćenih predstavnika za prijavu kvara. Ponuđač se obavezuje da pristupi otklanjanju nastalog i prijavljenog problema u radu ili kvara u roku od 7 radnih dana od trenutka pisane prijave Naručioca. Tretirano otklanjanje nastalog i prijavljenog problema u radu ili kvara, podrazumijeva dovođenje vozila u stanje potpune funkcionalnosti. U slučaju da Ponuđač svojim aktivnostima otklanjanja prijavljenog problema u radu ili kvara ne može dovesti vozilo u stanje potpune funkcionalnosti, Ponuđač je dužan da ista zamijeni novim (istih karakteristika i performansi). U toku trajanja garantnog perioda, Naručilac zadržava pravo aktiviranja garancije za otklanjanje nedostataka u garantnom roku, u slučaju nepridržavanja ponuđača prethodno navedenih uslova garancije.	Garantni rok
--	---------------------

Ukoliko u predmetnom postupku javne nabavke ponuđač nije proizvođač ponuđenog vozila, dužan je dostaviti dokaz izdat od strane proizvođača ponuđenog vozila da je ponuđač njegov ovlašćeni zastupnik i serviser za teritoriju Crne Gore, a predmetni dokaz ne smije biti mlađi od dana objavljivanja tenderske dokumentacije.	Drugi uslovi
Ponuđač je dužan dostaviti proizvođačku tehničku specifikaciju vozila, nadogradnje i svih instaliranih elemenata kojom se dokazuje ispunjenih traženih uslova .	Drugi uslovi
Ponuđač mora garantovati dostupnost rezervnih djelova za ponuđeno vozilo za period od minimum 10 godina od dana potpisivanja Zapisnika o kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila. Kao dokaz ispunjenja zahtjevanog uslova Ponuđač mora u okviru svoje ponude dostaviti Izjavu o prihvatanju navedenog uslova.	Drugi uslovi
Ponuđač je u obavezi da obezbijedi obuku u najmanje 2 termina za rukovanje i 2 termina za održavanje vozila nakon čega je potrebno izdati odgovarajuće sertifikate, što se dokazuje izjavom. Obuka se vrši na lokaciji naručioca.	Drugi uslovi

Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Naručilac će, nakon zaključenja ugovora, imenovati komisiju koja će biti ovlašćena da izvrši kvalitativni i kvantitativni prijem vozila (u daljem tekstu: komisija za prijem). Naručilac se obavezuje da, odmah po imenovanju komisije, izabranog ponuđača obavijesti o imenovanju komisije za prijem i njenim članovima. Izabrani ponuđač se obavezuje da po dobijanju obavještenja o formiranju i članovima Komisije za prijem od strane Naručioca, Naručiocu dostavi informaciju o licu/licima koje/a je/su ovlašćen/a da potpišu Zapisnik o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta
Komisija za prijem će, po izvršenoj isporuci vozila, izvršiti kvalitativni i kvantitativni prijem istog, na način što će, na lokaciji isporuke, izvršiti kontrolu ispunjenosti svih tehničkih karakteristika i dodatne opreme koje su zahtijevane tabelom "Tehnička specifikacija predmeta nabavke" iz tenderske dokumentacije. Ukoliko komisija za prijem utvrdi da proizvedena vozilo ne posjeduje karakteristike i dodatnu opremu koji su zahtijevani tabelom "Tehnička specifikacija predmeta nabavke" iz tenderske dokumentacije, dužni su obim uočenih propusta konstatovati zapisnički a nakon čega Naručilac ima pravo raskida ugovora sa izabranim ponuđačem i aktiviranja garancije za dobro izvršenje Ugovora. Zapisnik o kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila potpisuju ovlašćena lica obje ugovorne strane. Ukoliko komisija za prijem utvrdi da proizvedeno vozilo posjeduje karakteristike i dodatnu opremu koji su zahtijevani tabelom "Tehnička specifikacija predmeta nabavke" iz tenderske dokumentacije ista će bez odlaganja konstatovati utvrđeno stanje i potpisati Zapisnik o kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila. Zapisnik o kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila potpisuju ovlašćena lica obje ugovorne strane.	

Za usluge preventivnog održavanja ponuđenog vozila, a u skladu sa dostavljenim Programom preventivnog održavanja ponuđenog vozila, Ponuđač mora garantovati obezbjeđenje stručnih lica na lokaciji aerodrom Podgorica u roku od 7 radnih dana od dana pisanog zahtjeva AD ACG za preventivno održavanje. Sve troškove preventivnog održavanja(uključujući uslugu, rezervne djelove i potrošni materijal) za cjelokupan period ponuđenog garantnog roka snosi Ponuđač. Kao dokaz ispunjenja zahtjevanog uslova Ponuđač mora u okviru svoje ponude dostaviti Izjavu o prihvatanju navedenog uslova.	Drugi uslovi
---	--------------

Uslovi nakon izmjena

Opis	Tip uslova
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji: 1) nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu;	Obavezni uslovi
U postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje.	Obavezni uslovi
Privredni subjekat treba da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište	Uslovi za obavljanje djelatnosti
Izjava privrednog subjekta	ESPD

Ponuđač je dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 5 dana nakon isteka važenja ponude. Garancija ponude će se aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude; 2) ne dostavi zahtijevane dokaze prije potpisivanja ugovora; 3) odbije da potpiše ugovor o javnoj nabavci ili okvirni sporazum; ili 4) u izjavi privrednog subjekta navede netačne činjenice o ispunjenosti uslova iz člana 111 stav 4 Zakona o javnim nabavkama.	Garancija ponude
Rok važenja ponude je 60 dana od dana otvaranja ponuda.	Rok važenja ponude
Mjesto izvršenja ugovora: Aerodrom Podgorica	Mjesto izvršenja ugovora
Rok izvršenja ugovora: Maksimalan rok isporuke ponuđenog vozila koji može biti naveden u ponudi iznosi 12 mjeseci od dana zaključenja ugovora.	Rok izvršenja ugovora
Rok plaćanja je: plaćanje ugovorene vrijednosti vozila Naručilac će izvršiti u roku do 30 /trideset/ kalendarskih dana od dana potpisivanja Zapisnika o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila.	Rok plaćanja
Način plaćanja je: virmanski.	Način plaćanja

Garantni rok: Imajući u vidu da je Naručilac, shodno svojim zakonskim ovlašćenjima i Pravilnikom o metodologiji načina vrednovanja ponuda u postupku javnih nabavki, kao jedan od parametara definisao i Garantni rok, Naručilac propisuje da minimalni Garantni rok na ponuđeno vozilo koji može biti naveden u ponudi iznosi 24 mjeseca od dana potpisivanja Zapisnika o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila. Ponuđač je, kao sastavni dio svoje ponude, dužan dostaviti Program preventivnog održavanja ponuđenog vozila, izdat od strane proizvođača iste, za cjelokupan period ponuđenog garantnog roka. Ponuđač garantuje da je ponudjeno vozilo novo i neupotrebljavano i da nema stvarnih i pravnih nedostataka. Ponuđač u ponuđenom roku garantuje kvalitet isporučenog vozila i obavezuje se da, o svom trošku, ukloni svaki kvar ili izvrši zamjenu istog, koji nije posledica nepravilnog rukovanja Naručioca, odnosno postupanja Naručioca suprotno instrukcijama iz dostavljenih Uputstava za rukovanje. Naručilac je u obavezi da svaki problem u radu ili kvar pisano prijavi (elektronski, putem e-mail poruke) odmah po njenom nastanku. Prijavu problema u radu ili kvara mogu da vrše isključivo ovlašćeni predstavnici Naručioca . Ponuđač se obavezuje da blagovremeno pisano informiše Naručioca o imenima svojih ovlašćenih predstavnika za prijavu kvara. Ponuđač se obavezuje da pristupi otklanjanju nastalog i prijavljenog problema u radu ili kvara u roku od 7 radnih dana od trenutka pisane prijave Naručioca. Tretirano otklanjanje nastalog i prijavljenog problema u radu ili kvara, podrazumijeva dovođenje vozila u stanje potpune funkcionalnosti. U slučaju da Ponuđač svojim aktivnostima otklanjanja prijavljenog problema u radu ili kvara ne može dovesti vozilo u stanje potpune funkcionalnosti, Ponuđač je dužan da ista zamijeni novim (istih karakteristika i performansi). U toku trajanja garantnog perioda, Naručilac zadržava pravo aktiviranja garancije za otklanjanje nedostataka u garantnom roku, u slučaju nepridržavanja ponuđača prethodno navedenih uslova garancije.	Garantni rok
--	---------------------

Ukoliko u predmetnom postupku javne nabavke ponuđač nije proizvođač ponuđenog vozila, dužan je dostaviti dokaz izdat od strane proizvođača ponuđenog vozila da je ponuđač njegov ovlašćeni zastupnik i serviser, a predmetni dokaz ne smije biti mlađi od dana objavljivanja tenderske dokumentacije.	Drugi uslovi
Ponuđač je dužan dostaviti proizvođačku tehničku specifikaciju vozila, nadogradnje i svih instaliranih elemenata kojom se dokazuje ispunjenih traženih uslova .	Drugi uslovi
Ponuđač mora garantovati dostupnost rezervnih djelova za ponuđeno vozilo za period od minimum 10 godina od dana potpisivanja Zapisnika o kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila. Kao dokaz ispunjenja zahtjevanog uslova Ponuđač mora u okviru svoje ponude dostaviti Izjavu o prihvatanju navedenog uslova.	Drugi uslovi
Ponuđač je u obavezi da obezbijedi obuku u najmanje 2 termina za rukovanje i 2 termina za održavanje vozila nakon čega je potrebno izdati odgovarajuće sertifikate, što se dokazuje izjavom. Obuka se vrši na lokaciji naručioca.	Drugi uslovi

Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Naručilac će, nakon zaključenja ugovora, imenovati komisiju koja će biti ovlašćena da izvrši kvalitativni i kvantitativni prijem vozila (u daljem tekstu: komisija za prijem). Naručilac se obavezuje da, odmah po imenovanju komisije, izabranog ponuđača obavijesti o imenovanju komisije za prijem i njenim članovima. Izabrani ponuđač se obavezuje da po dobijanju obavještenja o formiranju i članovima Komisije za prijem od strane Naručioca, Naručiocu dostavi informaciju o licu/licima koje/a je/su ovlašćen/a da potpišu Zapisnik o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila. Komisija za prijem će, po izvršenoj isporuci vozila, izvršiti kvalitativni i kvantitativni prijem istog, na način što će, na lokaciji isporuke, izvršiti kontrolu ispunjenosti svih tehničkih karakteristika i dodatne opreme koje su zahtijevane tabelom "Tehnička specifikacija predmeta nabavke" iz tenderske dokumentacije. Ukoliko komisija za prijem utvrdi da proizvedena vozilo ne posjeduje karakteristike i dodatnu opremu koji su zahtijevani tabelom "Tehnička specifikacija predmeta nabavke" iz tenderske dokumentacije, dužni su obim uočenih propusta konstatovati zapisnički a nakon čega Naručilac ima pravo raskida ugovora sa izabranim ponuđačem i aktiviranja garancije za dobro izvršenje Ugovora. Zapisnik o kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila potpisuju ovlašćena lica obje ugovorne strane. Ukoliko komisija za prijem utvrdi da proizvedeno vozilo posjeduje karakteristike i dodatnu opremu koji su zahtijevani tabelom "Tehnička specifikacija predmeta nabavke" iz tenderske dokumentacije ista će bez odlaganja konstatovati utvrđeno stanje i potpisati Zapisnik o kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila. Zapisnik o kvalitativno-kvantitativnom prijemu vozila potpisuju ovlašćena lica obje ugovorne strane.	Način sprovođenja kontrole kvaliteta
---	---

Za usluge preventivnog održavanja ponuđenog vozila, a u skladu sa dostavljenim Programom preventivnog održavanja ponuđenog vozila, Ponuđač mora garantovati obezbjeđenje stručnih lica na lokaciji aerodrom Podgorica u roku od 7 radnih dana od dana pisanog zahtjeva AD ACG za preventivno održavanje. Sve troškove preventivnog održavanja(uključujući uslugu, rezervne djelove i potrošni materijal) za cjelokupan period ponuđenog garantnog roka snosi Ponuđač. Kao dokaz ispunjenja zahtjevanog uslova Ponuđač mora u okviru svoje ponude dostaviti Izjavu o prihvatanju navedenog uslova.	Drugi uslovi
---	---------------------

Kriterijumi prije izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja
Cijena	-	-
Parametar kvalitet (K1) vrednovaće se bodovanjem garantnog roka, i to na sljedeći način: Ispravnoj ponudi sa najdužim garantnim rokom dodjeljuje se maksimalni broj bodova- 20 (slovima: dvadeset), dok se bodovi za ostale ponude obračunavaju u odnosu na najveći ponuđeni garantni rok po formuli: $K = (K_p / K_{max}) \times 20$ K_p – ponuđen garantni rok K_{max} – najveći ponuđeni garantni rok Napomena: Naručilac propisuje da minimalni garantni rok na ponuđeno vozilo koji može biti naveden u ponudi iznosi 24 mjeseca od dana potpisivanja Zapisnika o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila. Ponudjač je dužan da precizira trajanje garantnog roka u MJESECIMA, radi ovog kriterijuma, tj bodovanja ponuda (eksplicitna numerička vrijednost).	Eksplicitna numerička vrijednost	Relativno
Parametar kvalitet (K2) vrednovaće se bodovanjem roka isporuke vozila i to na sledeći način: Ispravnoj ponudi sa najkraće ponuđenim rokom isporuke dodjeljuje se maksimalni broj bodova - 30 (slovima: trideset bodova), dok se bodovi za ostale ponude obračunavaju u odnosu na najkraći ponuđeni rok isporuke po formuli: $K_2 = (K_{min} / K_p) \times 30$ - K_p – ponuđeni rok isporuke - K_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke Napomena: Naručilac propisuje da maksimalan rok isporuke ponuđenog vozila koji može biti naveden u ponudi iznosi 12 mjeseci od dana zaključenja ugovora. U cilju dostavljanja uporedivih ponuda, ponuđač je dužan da navede rok isporuke u MJESECIMA (eksplicitna numericka vrijednost).	Eksplicitna numerička vrijednost	Relativno

Kriterijumi nakon izmjena

Opis	Očekivani odgovor ponuđača	Metod bodovanja
Cijena	-	-
Parametar kvalitet (K1) vrednovaće se bodovanjem garantnog roka, i to na sljedeći način: Ispravnoj ponudi sa najdužim garantnim rokom dodjeljuje se maksimalni broj bodova- 20 (slovima: dvadeset), dok se bodovi za ostale ponude obračunavaju u odnosu na najveći ponuđeni garantni rok po formuli: $K = (K_p / K_{max}) \times 20$ K_p – ponuđen garantni rok K_{max} – najveći ponuđeni garantni rok Napomena: Naručilac propisuje da minimalni garantni rok na ponuđeno vozilo koji može biti naveden u ponudi iznosi 24 mjeseca od dana potpisivanja Zapisnika o kvalitativnom i kvantitativnom prijemu vozila. Ponudjač je dužan da precizira trajanje garantnog roka u MJESECIMA, radi ovog kriterijuma, tj bodovanja ponuda (eksplicitna numerička vrijednost).	EksPLICITNA numerička vrijednost	Relativno
Parametar kvalitet (K2) vrednovaće se bodovanjem roka isporuke vozila i to na sledeći način: Ispravnoj ponudi sa najkraće ponuđenim rokom isporuke dodjeljuje se maksimalni broj bodova - 30 (slovima: trideset bodova), dok se bodovi za ostale ponude obračunavaju u odnosu na najkraći ponuđeni rok isporuke po formuli: $K2 = (K_{min} / K_p) \times 30$ - K_p – ponuđeni rok isporuke - K_{min} – najkraći ponuđeni rok isporuke Napomena: Naručilac propisuje da maksimalan rok isporuke ponuđenog vozila koji može biti naveden u ponudi iznosi 12 mjeseci od dana zaključenja ugovora. U cilju dostavljanja uporedivih ponuda, ponudjač je dužan da navede rok isporuke u MJESECIMA (eksplicitna numericka vrijednost).	EksPLICITNA numerička vrijednost	Relativno

Tehnička specifikacija prije izmjena

Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
765000.00	1	Glavno vatrogasno vozilo	Vozilo mora biti namijenjeno za aerodrome (izrađeno na “custom” šasiji). Vozilo mora biti novo, neupotrebljavano i proizvedeno 2022. godine ili kasnije. ----- DIZEL motor - minumum 500 kw, vodeno hlađeni, predviđen za rad na temperaturama -15 do +50 stepeni Celzijusa, minimum EURO V - motor mora imati grijač AC 230V/1500 W . Performanse motora moraju biti predviđene za aerodromska vatrogasna vozila. - Šasija 6x6 sa pogonom na svim točkovima . Konstrukcija šasije mora biti od čeličnih ploča i profila, dovoljne debljine bez mogućnosti distorzije zavarenih čeličnih sekcija, osiguravajući optimalne vozne karakteristike, za putnu i terensku vožnju, primjerena za pogon 6x6. Konstrukcija šasije mora imati oslanjanje koja apsorbuje dinamičke udare i vibracije usled neravnog terena vožnje van puta. Sve čelične strukture šasije i nosećih konstrukcija moraju biti zaštićene od korozije procesom vrućeg cinkovanja. Blokada diferencijala na svim osovinama (upravljanje od strane vozača iz kabine). Vozilo mora biti projektovano da se kreće izvan puteva i ima visinu od zemlje do najniže tačke vozila minimalno 0,30 m. Nosivost osovina mora odgovarati ukupnoj masi vozila i ravnomjerno biti raspoređena. Maksimalne dimenzije vozila: • Dužina sa najisturenijim djelovima maksimalno 12,5m • Širina sa najisturenijim djelovima maksimalno 3,5m • Visina od poda do najisturenije tačke maksimalno 4m • Poprečni nagib prevrtanja (statički) min 28° • Dozvoljeni prelazni (prilazni i odlazni) nagib minimum 30° Rezervoar goriva kapaciteta min: 250 litara izrađen od nekorozivnog materijala (npr. polietilen ili slično). Vozilo mora biti opremljeno radnom kočnicom (prednja i zadnja) sa EBS	1.00	komad

(elektronskim sistemom kočenja) i ABS (automatski sistem protiv blokiranja točkova).

Vozilo mora biti opremljeno sistemom motornog kočenja.

Vozilo mora biti opremljeno parkirnom kočnicom.

Gume na točkovima moraju biti univerzalne (ljet/zima) sa performansama koje garantuju izdrživost pri maksimalnoj brzini i masi ponuđenog vozila (računa se masa punog vozila).

Ubrzanje vozila pod punim opterećenjem od 0km/h do 80km/h za manje od 35 sekundi.

Vozilo mora da ima pogon na svim točkovima i da razvije brzinu kretanja ne manju od 100 km/h, pod punim opterećenjem.

-

Rezervoar za vodu minimalnog kapaciteta 12.000 l izrađen od nekorozivnog materijala (npr. polietilen ili slično) sa ugrađenim valobranima koji sprječavaju kritično talasanje vode u rezervoaru prilikom vožnje kao i vrtloženje vode .

Revizioni otvor rezervoara za vodu prečnika min 450 mm.

Ugrađena prelivna i drenažna ventilacija rezervoara za vodu usmjerena na pod ispod okvira šasije (osiguranje od previsokog pritiska i podpritiska).

Cijevni vodovi za punjenje rezervoara moraju biti opremljeni nepovratnim ventilima, sitkama, stabilnim i slijepim spojnica . Mogućnost potpunog ispuštanja vode iz rezervoara.

Spojevi za punjenje rezervoara za vodu sa obje strane vozila koji moraju imati nepovratni ventil montiran na prirubnicu rezervoara, vod za punjenje odgovarajućih dimenzija sa ventilom koji se ručno pokreće, filterom i slijepom spojnicom.

-

Rezervoar za pjenilo izrađen od antikorozivnog materijala sa kapacitetom koji omogućava stvaranje pjene za dva kompletna punjenja rezervoara za vodu sa procentnom miješanja vode i pjenila od 6% (npr. za rezervoar od 12.000 l minimalna količina pjenila je 1440 l) .

Rezervoar za pjenilo mora biti izrađen od nekorozivnog materijala (npr. polietilen ili slično) sa ugrađenim valobranima i

revizionim otvorom .
Mora biti omogućen potpuni ispust pjenila iz rezervoara.
Međumješalica koja omogućava stvaranje pjene u željenom promjeru (1%, 3% i 6 %) i da ima mogućnost regulisanja procenta miješanja iz kabine vozila.
Automatski način ispiranja sistema čistom vodom, nakon zatvaranja ventila za usisavanje pjenila.
-
Pumpa za izbacivanje vode/rastvora pjene mora biti izrađena od visokokvalitetnih nekorozivnih materijala, minimalnog kapaciteta 7900 l/min.
Mogućnost izbacivanja vode/pjene dok je vozilo u pokretu (tzv. "Pump-and-roll") .
-
Domet mlaza sa krovnog monitora/topa mora biti minimum 90 m za vodu i min 80 m za pjenu.
Krovni monitor/top mora imati maksimalni protok vode od minimum 6.000 l/min i mogućnost reduciranog protoka na ½ od maksimalnog.
Krovni monitor/top mora imati mogućnost horizontalnog okretanja od 270° i vertikalnog od 85° (+70° do -15°).
Daljinsko/automatsko upravljanje monitorom/topom iz kabine vozača putem ručice/džojstika kao i mogućnost ručnog upravljanja sa krova .
Džojstik/ručica za upravljanje monitorom/topom mora pratiti poziciju monitora/topa, mora biti ergonomska izvedena i pogodna za upravljanje kako vozaču tako i suvozaču .
Svi prekidači za rad monitora/topa moraju biti ili na ručici/džojstiku ili u neposrednoj blizini i moraju biti osvijetljeni kako bi se omogućilo jednostavno korišćenje u mraku .
Vozač iz kabine mora imati informaciju o trenutnoj poziciji monitora/topa .
Podešavanje deflektora iz kabine vozača mora biti omogućeno i u toku korištenja monitora/topa .
Nakon deaktiviranja monitora/topa potrebno je da se automatski vrati u početnu (sklopljenu) poziciju koja mora imati mogućnost zadržavanja .
-
Top za vodu na prednjem braniku, takođe mora imati mogućnost upravljanja iz kabine

sa mlaznicom za regulaciju protoka (puni do raspršeni mlaz), maksimalni protok vode od minimum 2.000 l/min i minimalni domet vode od 60 m.

Top za vodu na prednjem braniku mora imati mogućnost horizontalnog okretanja od minimum 160° i vertikalnog od minimum 80°.

-

Vozilo mora da ima ugrađen sistem samozaštite vodom, projektovan na način da štiti podvozje vozila na svim osovinama .

-

Vozilo mora biti opremljeno sistemom za gašenje prahom sledećih karakteristika:

- Rezervoar za prah min 250 kg, sa prahom standarda MEST EN 615 (ISO 7202)
- Radni pritisak: 12 +/-2 bara
- Boca sa pogonskim gasom za akativiranje sistema za prah odgovarajuće zapremine i pritiska
- Sigurnosni ventil prekomjernog pritiska mora biti postavljen na 14 bara
- Vrijeme postizanja radnog pritiska u rezervoaru mora iznositi max 15 sekundi
- Mogućnost ispiranja sistema i ispuštanja pritiska
- Manometar pritiska za rezervoar s prahom
- Manometar pritiska za pogonski plin
- Vitlo za brzu intervenciju spojeno na sistem za gašenje prahom sa kočnicom i min 30 m crijeva sa elektronskim namotavanjem, prečnika 32 mm i spojka
- Mlaznica praha spojena je sa crijevom praha
- Protok: min 2,5 kg/sek

Vozilo mora biti opremljeno sistemom upravl.

Električni sistem šasije i nadogradnje 24V.

Automatski 6-stepeni mjenjač sa zaštitom od nepravilnog korištenja

-

Kabina sa minimalno dvoje vrata (po jedna sa obje strane vozila) koja se otvaraju pod uglom od minimum 90 stepeni i omogućavaju komotan ulazak posade sa komplet opremom uključujući i disajne aparate.

Kabina mora imati vozačko sjedište sa vazdušnim oslanjanjem, učvrstivo, sa mogućnošću podešavanja (vodoravno, uspravno, nagib), sa sigurnosnim pojasom u

3 tačke .
Kabina mora posjedovati još dodatno najmanje 4 sjedišta za vatrogasce .
Minimum 2 sjedišta moraju imati predviđeno mjesto za postavljanje boce sa komprimovanim vazduhom.
Izlaz na krov iz kabine vozila.
Vjetrobransko staklo, krovni prozori i bočni prozori moraju biti izrađeni od sigurnosnog stakla .
Vjetrobransko staklo mora biti elektronski grijano.
Retrovizori moraju biti elektronski i grijani i podesivi
Kabina mora biti klimatizovana (grijanje i hlađenje), mora imati osvjetljenje a svi prekidači moraju imati optičku indicaciju u cilju bolje vidljivosti .
Svi prekidači i kontrolni uređaji moraju biti raspoređeni na način da je omogućeno jednoj osobi da upravlja .
Upravljač (volan) mora biti na lijevoj strani vozila podesiv po visini i nagibu
U kabini vozila na kontrolnoj tabli ili displeju (jednom ili više) koji su u vidnom polju vozača moraju biti prikazane sledeće informacije: brzina vozila, tahometar (elektronski), pokazivač moda mjenjača, pređenu kilometražu, broj ranih sati, nivo goriva, voltmeter, vrijeme, spoljašnju temperaturu, pokazivač smjera (migavac), svijetla (duga, kratka, svijetla za maglu...), temperaturu ulja i rashladne tečnosti, pritisak vazduha, aktivne blokade diferencijala, količina vode u rezervoaru, količina pjenila, da li je aktivirano gašenje prahom, informacije o greškama na vozilu/nadogradnji sa mogućnošću čuvanja grešaka radi kasnije dijagnostike .
-
Na kontrolnoj tabli/displeju je takođe potrebno da postoje upozorenja na: niski pritisak ulja, visoku temperaturu rashladne tečnosti, nizak nivo rashladne tečnosti, visoka temperatura ulja, aktivirana parkirna kočnica, nizak nivo goriva, ABS isključen, kao i bilo kakvu grešku u sistemu .
-
U kabini vozila mora biti omogućeno upravljanje i kontrolisanje sledećih sistema: upravljanje pumpom automatski/ručni rad, postavljanje krovnog i prednjeg monitora/topa u radni položaj sa uključenim

reflektorima, upravljanje rasvjetnim uređajima ...

-

Svi prekidači i operativni elementi na vozilu moraju biti označeni na crnogorskom jeziku .

-

Sve površine za kretanje vatrogasaca, uključujući i krov moraju biti obezbijeđene od klizanja.

Vozilo mora da ima ugrađen sistem za održavanje vazduha u instalaciji dok motor vozila nije uključen, Sistem za punjenje akumulatora (230V / 50Hz) i snabdijevanje vozila strujom ugrađen na vozilu .

-

Na zadnjem dijelu vozila moraju biti izvedene ljestve za pristup krovu.

Vozilo mora biti opremljeno sa najmanje 2 spremnika za smještaj opreme za spašavanje, zatvorena roletnama koje moraju biti vodonepropusne i svjetlonepropusne, i opremljene sa bravom za zaključavanje i ručkom za otvaranje . U spremnicima moraju biti postavljeni nosači i police za opremu po upustu i u dogovoru s naručiocem a zatvaranje spremnika odjeljka roletnama vrši se prema dolje s poteznom trakom .

Ugrađena LED svijetla automatski se aktiviraju pri otvaranju vrata spremnika .

-

Vozilo mora da ima instalaciju za postavljanje potisnih crijeva za gašenje požara EU standarda: B i/ili C.

Svi cjevovodi za vodu, usisni priključci i izlazi pod pritiskom pumpe moraju biti izrađeni od materijala otpornih na koroziju.

-

Svi daljinski upravljani ventili moraju biti dodatno opremljeni sistemom za ručno aktiviranje u slučaju nužde.

Usisni vod iz rezervoara za vodu s daljinski upravljanim elektro-pneumatskim ventilom.

Usisni vod iz rezervoara pjenila s daljinski upravljanim elektro-pneumatskim ventilom .

Bočni usisni vod za vodu s leptirastim ventilom, ručno otvaranje/ zatvaranje i ugrađenom fiksnom i slijepom spojnicom.

Bočni usisni vod za pjenilo, ručno otvaranje/ zatvaranje i ugrađenom fiksnom i slijepom spojnicom.

Spojnice za bočni usisni vod za vodu i pjenilo.

- Vitlo za brzu intervenciju gašenja vodom/pjenom sa crijevom montirano je na okretni preklopni okvir s blokadama od 45 ° i 90°.

Dužina crijeva minimum 30 m, kruto gumeno crijevo s unutrašnjim prečnikom od minimum 32 mm, spojeno na vitlo, sa spojnicom tipa C (Ø52 mm).

Električni pogon za namotavanje crijeva .

Dugme za uključivanje/isključivanje elektropneumatski upravljano ventila, montirano je uz vitlo za crijevo .

-

U odjeljku (sa bočne strane vozila) mora biti instalirana kontrolna tabla i instrument tabla namijenjena za rad i kontrolu vatrogasne pumpe, vatrogasnih uređaja sa prikazom informacija i mora sadržati minimum:

- Dugme za uključivanje/isključivanje vatrogasne pumpe
- Dugme za usisavanje vode iz rezervoara za vodu
- Dugme za punjenje rezervoara vode preko vatrogasne pumpe
- Dugme za otvaranje/zatvaranje ventila pjenila iz rezervoara
- Dugme za određivanje odnosa miješanja od 1%, od 3% i od 6%
- Dugme za otvaranje/zatvaranje ventila za rad sa vitlom za brzu intervenciju voda/pjena
- Dugme za isušivanje sistema
- Dugme za osvjetljenje radne okoline
- Mano-vakuummetar i manometar
- Pokazivač količine vode u rezervoaru
- Pokazivač količine pjenila u rezervoaru
- Prikaz informacija o trenutnim izvršnim funkcijama na upravljačkoj ploči, optički i dodatno akustički u slučaju kvara ili nepravilnog rada vatrogasnih uređaja

-

Saobraćajna svjetla moraju biti u skladu sa propisima u Crnoj Gori .

Vozilo mora posjedovati i svjetla za maglu, gabaritna svjetla i krovno osvjetljenje .

Vozilo mora posjedovati alarmna svjetla u plavoj boji i akustični uređaj za upozorenje sa ugrađenim sistemom razglasa .

Zvučni signal upozorenja pri kretanju vozila unazad.

Kamera za vožnju unazad, sa prikazom u kabini vozila.

Elektični izvod i prostor za ugradnju radio

			stanice u kabini vozila (naručilac će obezbijediti samo radio stanicu) . Vozilo mora biti opremljeno dijagnostičkim sistemom, koje može omogućiti udaljen pristup (putem interneta) u cilju otklanjanja kvara. Vozilo mora biti u dominantno crvenoj boji (finalni izgled će biti usaglašen sa naručiocem) sa logom Aerdroma Crne Gore i natpisima i brojevima koji će naknadno biti dostavljeni . Svi djelovi vozila, gdje je to moguće, moraju biti ili ofarbani ili tretirani antikorozivnom zaštitom. - Uz vozilo isporučiti: Jedan rezervni točak Kompletnu tehničku dokumentaciju koja mora sadržati uputstvo za upotrebu i rukovanje vozilom i svim funkcijama vozila, uputstvo za održavanje šasije i vatrogasne nadogradnje sa programom održavanja, spisak svih ugrađenih djelova za oznakam – po dva štampana primjerka na engleskom i crnogorskom jeziku kao i elektronsku verziju . Ponuđač uz vozilo mora isporučiti set osnovnog alata potrebnog za redovno servisiranje i podmazivanje vozila, kao i hidrauličnu dizalicu dovoljne nosivosti za potrebu zamjene točka.		
--	--	--	---	--	--

Tehnička specifikacija nakon izmjena

Procijenjena vrijednost bez PDV	Redni broj predmeta nabavke	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina	Jedinica mjere
765000.00	1	Glavno vatrogasno vozilo	Vozilo mora biti namijenjeno za aerodrome (izrađeno na “custom” šasiji). Vozilo mora biti novo, neupotrebljavano i proizvedeno 2022. godine ili kasnije. ----- DIZEL motor - minumum 500 kw, vodeno hlađeni, predviđen za rad na temperaturama -15 do +50 stepeni Celzijusa, minimum EURO V - motor mora imati grijač AC 230V/1500 W .	1.00	komad

Performanse motora moraju biti predviđene za aerodromska vatrogasna vozila.

-

Šasija 6x6 sa pogonom na svim točkovima . Konstrukcija šasije mora biti od čeličnih ploča i profila, dovoljne debljine bez mogućnosti distorzije zavarenih čeličnih sekcija, osiguravajući optimalne vozne karakteristike, za putnu i terensku vožnju, primjerena za pogon 6x6.

Konstrukcija šasije mora imati oslanjanje koja apsorbiruje dinamičke udare i vibracije usled neravnog terena vožnje van puta.

Sve čelične strukture šasije i nosećih konstrukcija moraju biti zaštićene od korozije procesom vrućeg cinkovanja.

Blokada diferencijala na svim osovinama (upravljanje od strane vozača iz kabine).

Vozilo mora biti projektovano da se kreće izvan puteva i ima visinu od zemlje do najniže tačke vozila minimalno 0,30 m.

Nosivost osovina mora odgovarati ukupnoj masi vozila i ravnomjerno biti raspoređena.

Maksimalne dimenzije vozila:

- Dužina sa najisturenijim djelovima maksimalno 12,5m
- Širina sa najisturenijim djelovima maksimalno 3,5m
- Visina od poda do najisturenije tačke maksimalno 4m
- Poprečni nagib prevrtanja (statički) min 28°
- Dozvoljeni prelazni (prilazni i odlazni) nagib minimum 30°

Rezervoar goriva kapaciteta min: 250 litara izrađen od nekorozivnog materijala (npr. polietilen ili slično).

Vozilo mora biti opremljeno radnom kočnicom (prednja i zadnja) sa EBS (elektronskim sistemom kočenja) i ABS (automatski sistem protiv blokiranja točkova).

Vozilo mora biti opremljeno sistemom motornog kočenja.

Vozilo mora biti opremljeno parkirnom kočnicom.

Gume na točkovima moraju biti univerzalne (ljeto/zima) sa performansama koje garantuju izdrživost pri maksimalnoj brzini i masi ponuđenog vozila (računa se masa punog vozila).

Ubrzanje vozila pod punim opterećenjem od 0km/h do 80km/h za manje od 35 sekundi.

Vozilo mora da ima pogon na svim točkovima i da razvije brzinu kretanja ne manju od 100 km/h, pod punim opterećenjem.

-

Rezervoar za vodu minimalnog kapaciteta 12.000 l izrađen od nekorozivnog materijala (npr. polietilen ili slično) sa ugrađenim valobranima koji sprječavaju kritično talasanje vode u rezervoaru prilikom vožnje kao i vrtloženje vode .

Revizioni otvor rezervoara za vodu prečnika min 450 mm.

Ugrađena prelivna i drenažna ventilacija rezervoara za vodu usmjerena na pod ispod okvira šasije (osiguranje od previsokog pritiska i podpritiska).

Cijevni vodovi za punjenje rezervoara moraju biti opremljeni nepovratnim ventilima, sitkama, stabilnim i slijepim spojnica .

Mogućnost potpunog ispuštanja vode iz rezervoara.

Spojevi za punjenje rezervoara za vodu sa obje strane vozila koji moraju imati nepovratni ventil montiran na priрубnicu rezervoara, vod za punjenje odgovarajućih dimenzija sa ventilom koji se ručno pokreće, filterom i slijepom spojnicom.

-

Rezervoar za pjenilo izrađen od antikorozivnog materijala sa kapacitetom koji omogućava stvaranje pjene za dva kompletna punjenja rezervoara za vodu sa procentnom miješanja vode i pjenila od 6% (npr. za rezervoar od 12.000 l minimalna količina pjenila je 1440 l) .

Rezervoar za pjenilo mora biti izrađen od nekorozivnog materijala (npr. polietilen ili slično) sa ugrađenim valobranima i revizionim otvorom .

Mora biti omogućen potpuni ispust pjenila iz rezervoara.

Međumješalica koja omogućava stvaranje pjene u željenom promjeru (1%, 3% i 6 %) i da ima mogućnost regulisanja procenta miješanja iz kabine vozila.

Automatski način ispiranja sistema čistom vodom, nakon zatvaranja ventila za usisavanje pjenila.

-

Pumpa za izbacivanje vode/rastvora pjene mora biti izrađena od visokokvalitetnih nekorozivnih materijala, minimalnog

kapaciteta 7900 l/min.
Mogućnost izbacivanja vode/pjene dok je vozilo u pokretu (tzv. "Pump-and-roll") .

-

Domet mlaza sa krovnog monitora/topa mora biti minimum 90 m za vodu i min 80 m za pjenu.

Krovni monitor/top mora imati maksimalni protok vode od minimum 6.000 l/min i mogućnost reduciranog protoka na ½ od maksimalnog.

Krovni monitor/top mora imati mogućnost horizontalnog okretanja od 270° i vertikalnog od 85° (+70° do -15°).

Daljinsko/automatsko upravljanje monitorom/topom iz kabine vozača putem ručice/džojstika kao i mogućnost ručnog upravljanja sa krova .

Džojstik/ručica za upravljanje monitorom/topom mora pratiti poziciju monitora/topa, mora biti ergonomska izvedena i pogodna za upravljanje kako vozaču tako i suvozaču .

Svi prekidači za rad monitora/topa moraju biti ili na ručici/džojstiku ili u neposrednoj blizini i moraju biti osvijetljeni kako bi se omogućilo jednostavno korišćenje u mraku .

Vozač iz kabine mora imati informaciju o trenutnoj poziciji monitora/topa .

Podešavanje deflektora iz kabine vozača mora biti omogućeno i u toku korištenja monitora/topa .

Nakon deaktiviranja monitora/topa potrebno je da se automatski vrati u početnu (sklopljenu) poziciju koja mora imati mogućnost zadržavanja .

-

Top za vodu na prednjem braniku, takođe mora imati mogućnost upravljanja iz kabine sa mlaznicom za regulaciju protoka (puni do raspršeni mlaz), maksimalni protok vode od minimum 2.000 l/min i minimalni domet vode od 60 m.

Top za vodu na prednjem braniku mora imati mogućnost horizontalnog okretanja od minimum 160° i vertikalnog od minimum 80°.

-

Vozilo mora da ima ugrađen sistem samozaštite vodom, projektovan na način da štiti podvozje vozila na svim osovima .

-

Vozilo mora biti opremljeno sistemom za gašenje prahom sledećih karakteristika:

- Rezervoar za prah min 250 kg, sa prahom standarda MEST EN 615 (ISO 7202)
- Radni pritisak: 12 +/-2 bara
- Boca sa pogonskim gasom za akativiranje sistema za prah odgovarajuće zapremine i pritiska
- Sigurnosni ventil prekomjernog pritiska mora biti postavljen na 14 bara
- Vrijeme postizanja radnog pritiska u rezervoaru mora iznositi max 15 sekundi
- Mogućnost ispiranja sistema i ispuštanja pritiska
- Manometar pritiska za rezervoar s prahom
- Manometar pritiska za pogonski plin
- Vitlo za brzu intervenciju spojeno na sistem za gašenje prahom sa kočnicom i min 30 m crijeva sa elektronskim namotavanjem, prečnika 32 mm i spojka
- Mlaznica praha spojena je sa crijevom praha
- Protok: min 2,5 kg/sek

Vozilo mora biti opremljeno sistemom upravl. Električi sistem šasije i nadogradnje 24V. Automatski 6-stepeni mjenjač sa zaštitom od nepravilnog korištenja

-

Kabina sa minimalno dvoje vrata (po jedna sa obje strane vozila) koja se otvaraju pod uglom od minimum 90 stepeni i omogućavaju komotan ulazak posade sa komplet opremom uključujući i disajne aparate.

Kabina mora imati vozačko sjedište sa vazdušnim oslanjanjem, učvrstivo, sa mogućnošću podešavanja (vodoravno, uspravno, nagib), sa sigurnosnim pojasom u 3 tačke .

Kabina mora posjedovati još dodatno najmanje 4 sjedišta za vatrogasce . Minimum 2 sjedišta moraju imati predviđeno mjesto za postavljanje boce sa komprimovanim vazduhom.

Izlaz na krov iz kabine vozila.

Vjetrobransko staklo, krovni prozori i bočni prozori moraju biti izrađeni od sigurnosnog stakla .

Vjetrobransko staklo mora biti elektronski grijano.

Retrovizori moraju biti elektronski i grijani i podesivi

Kabina mora biti klimatizovana (grijanje i

hlađenje), mora imati osvijetljenje a svi prekidači moraju imati optičku indikaciju u cilju bolje vidljivosti .

Svi prekidači i kontrolni uređaji moraju biti raspoređeni na način da je omogućeno jednoj osobi da upravlja .

Upravljač (volan) mora biti na lijevoj strani vozila podesiv po visini i nagibu

U kabini vozila na kontrolnoj tabli ili displeju (jednom ili više) koji su u vidnom polju vozača moraju biti prikazane sledeće informacije: brzina vozila, tahometar (elektronski), pokazivač moda mjenjača, pređenu kilometražu, broj ranih sati, nivo goriva, voltmetar, vrijeme, spoljašnju temperaturu, pokazivač smjera (migavac), svijetla (duga, kratka, svijetla za maglu...), temperaturu ulja i rashladne tečnosti, pritisak vazduha, aktivne blokade diferencijala, količina vode u rezervoaru, količina pjenila, da li je aktivirano gašenje prahom, informacije o greškama na vozilu/nadogradnji sa mogućnošću čuvanja grešaka radi kasnije dijagnostike .

-

Na kontrolnoj tabli/displeju je takođe potrebno da postoje upozorenja na: niski pritisak ulja, visoku temperaturu rashladne tečnosti, nizak nivo rashladne tečnosti, visoka temperatura ulja, aktivirana parkirna kočnica, nizak nivo goriva, ABS isključen, kao i bilo kakvu grešku u sistemu .

-

U kabini vozila mora biti omogućeno upravljanje i kontrolisanje sledećih sistema: upravljanje pumpom automatski/ručni rad, postavljanje krovnog i prednjeg monitora/topa u radni položaj sa uključenim reflektorima, upravljanje rasvjetnim uređajima ...

-

Svi prekidači i operativni elementi na vozilu moraju biti označeni na crnogorskom jeziku .

-

Sve površine za kretanje vatrogasaca, uključujući i krov moraju biti obezbijeđene od klizanja.

Vozilo mora da ima ugrađen sistem za održavanje vazduha u instalaciji dok motor vozila nije uključen, Sistem za punjenje akumulatora (230V / 50Hz) i snabdijevanje vozila strujom ugrađen na vozilu .

-

Na zadnjem dijelu vozila moraju biti izvedene ljestve za pristup krovu. Vozilo mora biti opremljeno sa najmanje 2 spremnika za smještaj opreme za spašavanje, zatvorena roletnama koje moraju biti vodonepropusne i svjetlonepropusne, i opremljene sa bravom za zaključavanje i ručkom za otvaranje . U spremnicima moraju biti postavljeni nosači i police za opremu po upustu i u dogovoru s naručiocem a zatvaranje spremnika odjeljka roletnama vrši se prema dolje s poteznom trakom .

Ugrađena LED svjetla automatski se aktiviraju pri otvaranju vrata spremnika .

-

Vozilo mora da ima instalaciju za postavljanje potisnih crijeva za gašenje požara EU standarda: B i/ili C. Svi cjevovodi za vodu, usisni priključci i izlazi pod pritiskom pumpe moraju biti izrađeni od materijala otpornih na koroziju.

-

Svi daljinski upravljani ventili moraju biti dodatno opremljeni sistemom za ručno aktiviranje u slučaju nužde.

Usisni vod iz rezervoara za vodu s daljinski upravljanim elektro-pneumatskim ventilom.

Usisni vod iz rezervoara pjenila s daljinski upravljanim elektro-pneumatskim ventilom .

Bočni usisni vod za vodu s leptirastim ventilom, ručno otvaranje/ zatvaranje i ugrađenom fiksnom i slijepom spojnicom.

Bočni usisni vod za pjenilo, ručno otvaranje/ zatvaranje i ugrađenom fiksnom i slijepom spojnicom.

Spojnice za bočni usisni vod za vodu i pjenilo.

-

Vitlo za brzu intervenciju gašenja vodom/pjenom sa crijevom montirano je na okretni preklopni okvir s blokadama od 45 ° i 90°.

Dužina crijeva minimum 30 m, kruto gumeno crijevo s unutrašnjim prečnikom od minimum 32 mm, spojeno na vitlo, sa spojnicom tipa C (Ø52 mm).

Električni pogon za namotavanje crijeva .

Dugme za uključivanje/isključivanje elektropneumatski upravljano ventila, montirano je uz vitlo za crijevo .

-

U odjeljku (sa bočne strane vozila) mora biti

instalirana kontrolna tabla i instrument tabla namijenjena za rad i kontrolu vatrogasne pumpe, vatrogasnih uređaja sa prikazom informacija i mora sadržati minimum:

- Dugme za uključenje/isključenje vatrogasne pumpe
- Dugme za usisavanje vode iz rezervoara za vodu
- Dugme za punjenje rezervoara vode preko vatrogasne pumpe
- Dugme za otvaranje/zatvaranje ventila pjenila iz rezervoara
- Dugme za određivanje odnosa miješanja od 1%, od 3% i od 6%
- Dugme za otvaranje/zatvaranje ventila za rad sa vitlom za brzu intervenciju voda/pjena
- Dugme za isušivanje sistema
- Dugme za osvjetljenje radne okoline
- Mano-vakuummetar i manometar
- Pokazivač količine vode u rezervoaru
- Pokazivač količine pjenila u rezervoaru
- Prikaz informacija o trenutnim izvršnim funkcijama na upravljačkoj ploči, optički i dodatno akustički u slučaju kvara ili nepravilnog rada vatrogasnih uređaja

-

Saobraćajna svjetla moraju biti u skladu sa propisima u Crnoj Gori .

Vozilo mora posjedovati i svjetla za maglu, gabaritna svjetla i krovno osvjetljenje .

Vozilo mora posjedovati alarmna svjetla u plavoj boji i akustični uređaj za upozorenje sa ugrađenim sistemom razglasa .

Zvučni signal upozorenja pri kretanju vozila unazad.

Kamera za vožnju unazad, sa prikazom u kabini vozila.

Elektični izvod i prostor za ugradnju radio stanice u kabini vozila (naručilac će obezbijediti samo radio stanicu) .

Vozilo mora biti opremljeno dijagnostičkim sistemom, koje može omogućiti udaljen pristup (putem interneta) u cilju otklanjanja kvara.

Vozilo mora biti u dominantno crvenoj boji (finalni izgled će biti usaglašen sa naručiocem) sa logom Aerdroma Crne Gore i natpisima i brojevima koji će naknadno biti dostavljeni .

Svi djelovi vozila, gdje je to moguće, moraju biti ili ofarbani ili tretirani antikorozivnom zaštitom.

-

			Uz vozilo isporučiti: Jedan rezervni točak Kompletnu tehničku dokumentaciju koja mora sadržati uputstvo za upotrebu i rukovanje vozilom i svim funkcijama vozila, uputstvo za održavanje šasije i vatrogasne nadogradnje sa programom održavanja, spisak svih ugrađenih dijelova za oznakam – po dva štampana primjerka na engleskom i crnogorskom jeziku kao i elektronsku verziju . Ponuđač uz vozilo mora isporučiti set osnovnog alata potrebnog za redovno servisiranje i podmazivanje vozila, kao i hidrauličnu dizalicu dovoljne nosivosti za potrebu zamjene točka.		
--	--	--	---	--	--