

Naručilac: **Rudnik uglja AD Pljevlja**

Broj: 02/1-9355/1

Pljevlja, 03.07.2023. godine

U skladu sa člana 48 i 94 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list Crne Gore", br. 074/19 od 30.12.2019, 003/23 od 10.01.2023), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke Rudnika uglja AD Pljevlja, objavljuje:

IZMJENU I NA TENDERSKU DOKUMENTACIJU

za otvoreni postupak javne nabavke

broj 052/23.1-02/1-8975/2 od 23.06.2023. godine (šifra postupka 48433)

za nabavku robe, Teretno motorno vozilo-tegljač /4x2/ snaga min. 330 kW (za vuču poluprikolice-kiper) i poluprikolica kiper

1. TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVKE_ mijenja se i glasi:

Tenderska dokumentacija u dijelu Tehnička specifikacija predmeta nabavke, Bitne karakteristike predmeta nabavke, mijenja se dio tehničkih karakteristika i glasi za sledeće stavke:

1.	Teretno motorno vozilo-tegljač /4x2/ snaga min. 330 kW (za vuču poluprikolice- kiper)	Vrsta: Tegljač-vozilo u eksploataciji je namijenjeno za vuču poluprikolice –kiper bruto nosivosti od 35 do 40t (tereti koji se transportuju: ugalj, kamen, zemlja, asfalt; postavljeno sedlo-vučni trn 2-3½”; sa elementima koji su u skladu sa svim težinskim elementima vučnog voza – skupa vozila; izvedena sva elektro, pneumatska, kočiona i hidraulična instalacija sa svim elementima, izvodima i priključcima, crijevima i kablovima u kompletu, kao i komandna instalacija za vuču poluprikolice-kiper. Karakteristike i oprema: - Dizel motpr; Euro Stage min. VI, E; - Snaga motora: min. 330 kW; - Pogon vozila: 4x2; - Međuosovinsko rastojanje min. 3600 mm; - Zadnji prepust šasije min. 1000 mm; - Položaj sedla od 600 do 1200 mm; - Električni priključak za prikolicu, 24 V, 15-polni; - Mjenjač: Automatizovani mjenjač, bez pedale kvačila; Režim rada mjenjača „„economy/power““; Hlađenje mjenjačkog ulja; - - Komanda mjenjača na ručici na stubu upravljača; - Motor, mjenjač i osovine proizvedeni od strane jednog proizvođača (proizvođača vozila); - Servo upravljački sistem; Hlađenje ulja za upravljanje „Steering oil cooling“; - Upravljač na lijevoj strani; - Vozilo za saobraćaj desnom stranom puta; - Limitator brzine; Tempomat; - Ojačana motorna kočnica; - Oslanjanje motora, ojačano;	kom.	2
-----------	--	---	-------------	----------

		- Sedlo-King Pin 2-3½”; - Min. 1_struki izvod snage; Izvod snage za pumpu; - Parkirna kočnica sa elektronskom komandom; - Dodatna parkirna kočnica na prednjoj osovini; - Elektronski kočni sistem sa ABS-om i ASR-om; - ABS sistem sa mogućnošću deaktiviranja; - Grijanje, E-APU, Elektronska jedinica za obradu vazduha „Electronic Air Processing Unit“; - Kompresor vazduha, min. 2_stepeni; - Čelični rezervoar komprimovanog vazduha; - Priključak za komprimovani vazduh, u kabini; - Upravljanje kiperom, u kabini; - Mehaničko-hidraulični mehanizam za nakretanje kabine; - Sistem centralnog zaključavanja; - Standardno, pneumatski oslonjeno vozačko sjedište; - Klima uređaj; - Zvučno upozorenje za hod unazad; - Zatamnjena stakla sa filterom za sunce; - Prednji retrovizor, zagrijevan; - Vazдушna sirena; - Instrument/oznake/uputstva na jeziku ponude; - Dva ključa sa daljinskom komandom; - Komfortni sistem centralnog zaključavanja; - Digitalni tahograf, EC, pisač broja obrtaja, ADR; - Radio sa USB priključkom i Bluetooth-om; - Krovni otvor; - Zaštitna mrežica od insekata ispred hladnjaka; - Trodjelni blatobran bez zavjesica protiv prskanja; - Rezervoari sa zaključavanjem; - Filter mrežica u ulivnom grlu rezervoara za gorivo; - Zaštitni poklopac za sistem za doziranje AdBlue; - Pištolj za vazduh pod pritiskom, sa crijevom; - Pneumatici za rad u površinskom kopu, dimenzije pneumatika: - Prva osovina: 13 R 22,5 – 2 kom, - Druga osovina: 13 R 22,5 – 4 kom; - Boja vozila zelena RAL 6002 ili odgovarajući ton boje prema standardu proizvođača vozila; - Servisna lampa; - Zaštitne mrežice za glavna svjetla, metalne; - Zaštitna oplata, za motor i prostor oko točkova; - Rezervni točak 13 R 22,5 – 1 kom; - Dva klinasta podmetača točka; - Kutija sa rezervnim sijalicama; - Komplet alata, veći; - Komplet prve pomoći; - Trouglovi upozorenja; - Crijevo za naduvavanje pneumatika; - Protivpožarni aparat.		
2.	Poluprikolica Tro_osovinska	Vrsta: Tro_osovinska poluprikolica-kiper bruto nosivosti od 35 do 40t, pogodna za tegljač 4x2, kipanje nazad, tereti koji se transportuju: ugalj, kamen, zamlja, asfalt. Karakteristike i oprema:	kom	2

		- Sedlo-King Pin 2-3½”; - Visina kačenja-sedla Tegljača je od 1200 do 1250 mm; - Bruto masa vučnog voza: od 35 do 40 tona; - Zapremina tovarnog prostora min. 27 m³; - Poluprikolica-kiper komplet eksploataciono prilagođena sa elementima koji su geometrijski i težinski u skladu sa elementima vučnog voza- skupa vozila; - Kompletna kada (utovarni sanduk), uključujući prednji i zadnji zid kade, kao i gornji pojas dodatno ojačan Hardox čelikom; - Izvedena sva elektro, pneumatska, kočiona i hidraulična instalacija sa svim elementima, izvodima i priključcima, crijevima i kablovima u kompletu i usklađena sa tegljačem; - Mehaničko podmazivanje; - Automatsko odbravljivanje zadnjeg ključa; - Izmjenljiv centralni stub/vučni trn 2-3½”; - Usklađen odnos vučnog trna i pozicije sedla; - Usklađena geometrijska prohodnost poluprikolice i kabine vučnog vozila-tegljača; - Potporni sistem mehanički; - Potporne dizalice moraju omogućiti raskačivanje natovarene poluprikolice i lako rukovanje; - Čelična karoserija za teže uslove rada; - Pozadi izveden podni lim-izlivni oluk kao dozer; - Osovine pojačane sa disk kočnicama; - Prva osovina automatski podizna u zavisnosti od opterećenja sa opcijom za pomoć pri polasku; - Usklađeni elementi na tegljaču i poluprikolici; - Ogibljenje na osovinama vazdušno; - Kočioni sistem izveden po EG uputstvima i u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima o bezbjednosti saobraćaja Crne Gore; - Ručna kočnica ugrađena; - Kip uređaj sa hidro cilindrom; - Kipanje unazad; - Cerada sa mehanizmom za brzo pokrivanje tereta; Ceradni mehanizmi sa kojima se može upravljati daljinski iz kabine tegljača; - Ugrađena carinska sajla; - Elektro oprema izvedena po EG uputstvima, shodno važećem Zakonu o motornim vozilima Crne Gore; - Na šasiji naprijed podest sa merdevinama; - Merdevine u koritu; - Nosač sa rezervnim točkom i mehanizmom za brzo podizanje-spuštanje rezervnog točka; - Preklopna zaštita od podlijetanja; - Podvozna zaštita, klocne i ostala propisana oprema; - Pojedinačni blatobrani; - Usmjerivač za precizan istovar robe; - Zadnja upravljiva osovina za posebno uzane prostore; - Boja šasije-fabrička; - Boja karoserije zelena RAL6002 ili odgovarajući ton boje prema standardu proizvođača poluprikolica; Konturno obilježena reflektujućim trakama, ostalo po Zakonu o bezbjednosti saobraćaja Crne Gore;		
--	--	---	--	--

		- Rezervni točak punih dimenzija; - Fabrički pribor; - Poluprikolica mora posjedovati dokument za EUR1 preferencijalno porijeklo i COC dokument.		
--	--	--	--	--

2. Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke u dijelu Uslovi za primopredaju, mijenja se i glasi:

Uslovi za primopredaju:

1. Uslovi za primopredaju: Izabrani ponuđač se obavezuje da vozila isporuči u svemu prema uslovima iz Tenderske dokumentacije i izabrane Ponude koja će biti sastavni dio Ugovora o javnoj nabavci, a u skladu sa pravilima o transportu i čuvanju vozila. Izabrani ponuđač je dužan, prilikom isporuke vozila da dostavi: - dokaz da su vozila nova; - dokumentaciju o porijeklu i izvršenoj homologaciji u Crnoj Gori; - svu potrebnu dokumentaciju za registraciju prema važećim propisima (Zakon o bezbjednosti saobraćaja Crne Gore); - garantne listove za isporučena vozila. Prilikom primopredaje vozila, svi sistemi moraju biti napunjeni potrebnim količinama ulja i rashladnim tečnostima u skladu sa uputstvom tekućeg održavanja-nulti servis. Ponuđač je dužan da prilikom isporuke vozila dostavi: - Uputstvo za rukovanje, u štampanoj verziji na jeziku ponude. Uputstvo se izdaje i odnosi se na rukovanje vozila. Primopredaja će se smatrati izvršenom kada Komisija Naručioca, u mjestu isporuke, obavi kvalitativan, kvantitativan i funkcionalni prijem vozila i korisničke dokumentacije, što se potvrđuje Zapisnikom koji potpisuju prisutna ovlašćena lica Naručioca i Izabranog ponuđača. Ako se prilikom primopredaje, zapisnički utvrdi da vozila i prateća dokumentacija, koju je Izabrani ponuđač isporučio Naručiocu, imaju nedostatke u kvalitetu, količini ili funkcionalnosti, Izabrani ponuđač se obavezuje da odmah preduzme aktivnosti kako bi otklonio nedostatke istaknute od strane Naručioca, odnosno da izvrši zamjenu neispravnih vozila ispravnim.

2. Izabrani ponuđač se obavezuje da poluprikolice isporuči u svemu prema uslovima iz Tenderske dokumentacije i izabrane Ponude koja će biti sastavni dio Ugovora o javnoj nabavci, a u skladu sa pravilima o transportu i čuvanju poluprikolica. Izabrani ponuđač je dužan, prilikom isporuke poluprikolica da dostavi: - dokaz da su poluprikolice nove; - dokumentaciju o porijeklu i izvršenoj homologaciji u Crnoj Gori; - svu potrebnu dokumentaciju za registraciju prema važećim propisima (Zakon o bezbjednosti saobraćaja Crne Gore); - garantne listove za isporučene poluprikolice.

Prilikom primopredaje poluprikolica, svi sistemi moraju biti napunjeni potrebnim količinama ulja u skladu sa uputstvom tekućeg održavanja-nulti servis.

Ponuđač je dužan da prilikom isporuke poluprikolica dostavi:

- Uputstvo za rukovanje poluprikolica na jeziku ponude, u štampanoj verziji. Uputstvo se izdaje i odnosi se na rukovanje poluprikolica.

3. Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke u dijelu Stručno osposobljavanje, mijenja se i glasi:

Stručno osposobljavanje:

Stručno osposobljavanje: Ponuđač je dužan nakon primopredaje vozila, organizovati i izvršiti obuku za rukovaoce i vozače kod Naručioca, za: min. dva rukovaoca,. Ponuđač snosi sve troškove organizacije i realizacije obuka.

4. Ostale odredbe tenderske dokumentacije ostaju nepromijenjene.

UPUTSTVO O PRAVNOM SREDSTVU

Privredni subjekat može da izjavi žalbu protiv ove tenderske dokumentacije Komisiji za zaštitu prava:

1) u roku od 20 dana od dana objavljivanja, odnosno dostavljanja tenderske dokumentacije ili izmjene i dopune tenderske dokumentacije, ako je rok za podnošenje prijava za kvalifikaciju, odnosno ponuda najmanje 30 dana od dana objavljivanja, odnosno dostavljanja tenderske dokumentacije ili izmjene i dopune tenderske dokumentacije;

2) u roku od deset dana od dana objavljivanja, odnosno dostavljanja tenderske dokumentacije ili izmjene i dopune tenderske dokumentacije, ako je rok za podnošenje prijava za kvalifikaciju, odnosno ponuda najmanje 15 dana od dana objavljivanja, odnosno dostavljanja tenderske dokumentacije ili izmjene i dopune tenderske dokumentacije;

3) do isteka polovine roka za podnošenje prijava za kvalifikaciju, odnosno ponuda, ako je rok za podnošenje prijava za kvalifikaciju, odnosno ponuda kraći od 15 dana od dana objavljivanja, odnosno dostavljanja tenderske dokumentacije ili izmjene i dopune tenderske dokumentacije, a u slučaju da je posljednji dan roka za podnošenje ponuda kraći od 24 časa, smatra se da rok ističe istekom tog dana.

Žalba se izjavljuje preko naručioca neposredno putem ESJN-a. Žalba koja nije podnesena na naprijed predviđeni način biće odbijena kao nedozvoljena.

Podnosilac žalbe je dužan da uz žalbu priloži dokaz o uplati naknade za vođenje postupka u iznosu od 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke, a najviše 20.000,00 eura, na žiro račun Komisije za zaštitu prava broj 530-20240-15 kod NLB Montenegro banke A.D.

Ukoliko je predmet nabavke podijeljen po partijama, a žalba se odnosi samo na određenu/e partiju/e, naknada se plaća u iznosu 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke te/tih partije/a.

Instrukcije za plaćanje naknade za vođenje postupka od strane žalilaca iz inostranstva nalaze se na internet stranici Komisije za zaštitu prava nabavki <http://www.kontrola-nabavki.me/>.

Ispred komisije za sprovođenje postupka javne nabavke
Nebojša Ćosović, član


