

MONTEPUT DOO PODGORICABroj: 1590Mjesto i datum: Podgorica, 20.02.2024. godine

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 74/19, 03/23 i 11/23) Naručilac objavljuje:

POJAŠNJENJE

**tenderske dokumentacije za otvoreni postupak javne nabavke za
pružanje usluga - Izrada idejnog projekta autoputa Bar-Boljare,
dionica: Andrijevice-Berane-Boljare**

Pitanje 1:

U poglavlju 1.1 GEODETSKE PODLOGE I RADOVI, navedeno je „Uz Geodetske podloge dostaviće i Tehnički izvještaj sa svim podacima o načinu prikupljanja i obrade podataka, geodetskoj mreži i sl.“

☐ Osim poglavlja o programu radova za potrebe izrade Glavnog projekta, ovo je jedini spomen geodetske mreže. Da li ova formulacija podrazumjeva samo tehnički opis realizacije koordinatnog sistema sa naknadnim smjernicama kroz Program radova kako da se u kasnijim fazama projekta tretiraju Geodetske mreže ili podrazumjeva fizičku stabilizaciju i realizaciju Geodetske mreže?

☐ Ukoliko podrazumjeva i realizaciju, da li se misli na referentni okvir koji bi bio stabilizovan i matematički određen (sračunate/određene koordinate) u funkciji osnove na kojoj će se kasnije vezivati Geodetska mreža autoputa i ostale mreže i u tom smislu stabilizovan na rastojanjima od 2 km od 5 km?

☐ Naše shvatanje iz teksta je da je na nivou Idejnog projekta neophodna realizacija osnovne geodeske mreže stabilizovane na rastojanjima 2 km – 5 km koja bi služila kao datumska osnova i polazna tačka Programa geodetskih radova za Glavni projekat, ali vas molimo da, ukoliko se slažete, to potvrdite.

Odgovor:

U skladu sa Projektnim zadatkom, Tehnički izvještaj će sadržati podatke o geodetskoj mreži urađenoj za potrebe izrade geodetskih podloga. Izbor metode prikupljanja geodetskih podataka determinisaće i obim i nivo materijalizacije geodetske mreže. Konačnu ocjenu će dati Komisija za reviziju.

Pitanje 2:

U poglavlju 1.1 GEODETSKE PODLOGE I RADOVI, navedeno je „Projektant je u obavezi, da nakon definisanja trase i položaja objekata (tunela i mostova)

geodetski provjeri i potvrdi mikrolokacije ulaznih i izlaznih portala tunela, stubova mostova i vijadukata i eventualno mikrolokacije nekih drugih značajnijih objekata, dobijenih u procesu izrade geodetskih podloga“

☐ Da li provjera mikrolokacija podrazumjeva kontrolne profile snimljene klasičnim metodama kao potvrdu kvaliteta podloge ako je ona napravljena metodama daljinske detekcije?

☐ Da li se zahtjeva da se kontrole vrše na svakoj mikrolokaciji za navedene objekte?

Odgovor:

U skladu sa Projektnim zadatkom kontrole se vrše na svim mikrolokacijama i podrazumijevaju geodetsko snimanje klasičnom metodom koje će potvrditi definisane položaje objekata. Kao što je i navedeno u Projektnom zadatku – ove provjere biće dokumentovane u odgovarajući Izvještaj koji će biti dostavljen Komisiji za reviziju.

Pitanje 3:

U poglavlju 1.1 GEODETSKE PODLOGE I RADOVI, navedeno je “Mikrolokacije Projektant će snimiti/dosnimiti isključivo klasičnom, polarnom metodom”.

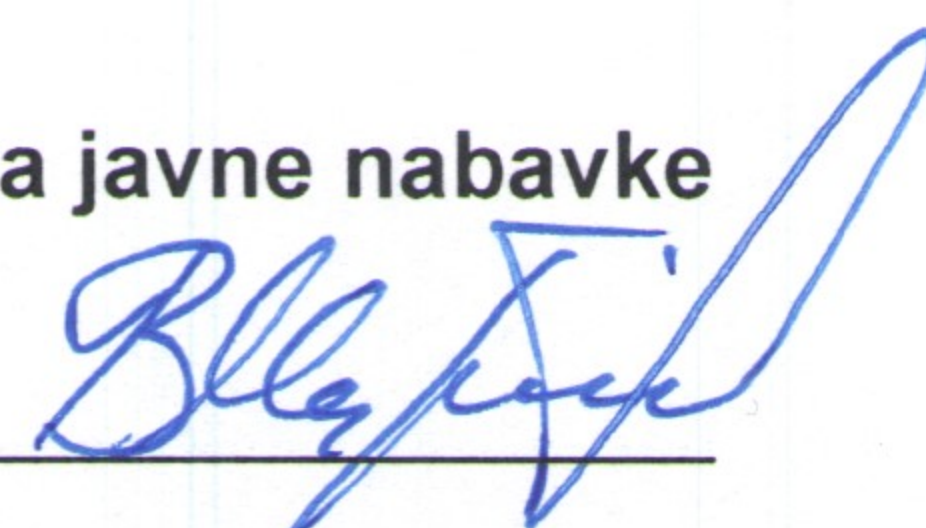
☐ Da li to znači da je geodetske podloge mikrolokacija za razmjeru R 1:500 potrebno izraditi isključivo klasičnom, polarnom metodom, bez obzira na rezultate provjere iz prethodne stavke?

Odgovor:

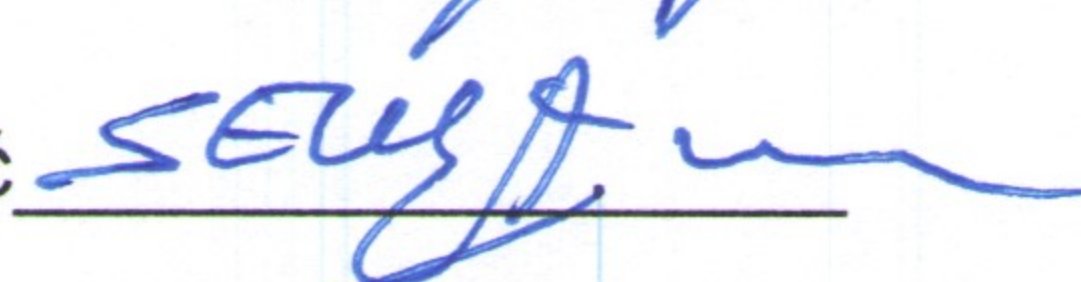
U skladu sa Projektnim zadatkom - Ukoliko geodetske kontrole na mikrolokacijama pokažu zadovoljavajuću tačnost geodetske podloge, **tj. ne postoje odstupanja u geodetskim podacima koja bi mogla uticati na osnovne postavke Idejnog projekta** nije potrebno raditi nove geodetske podloge na mikrolokacijama klasičnom, polarnom metodom.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke

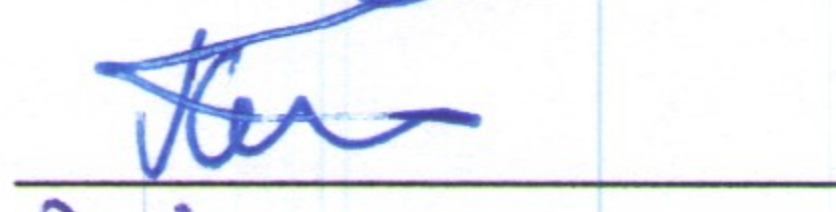
Predsjednik, Boris Mašanović



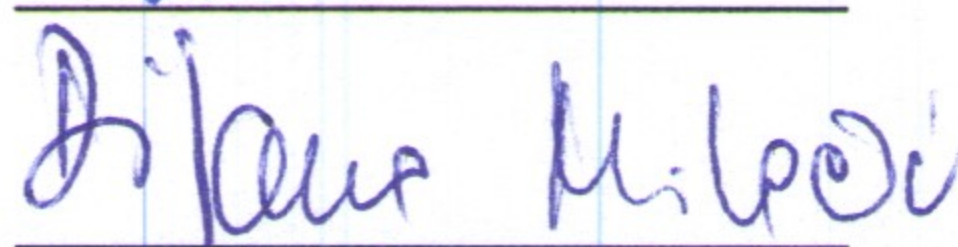
Član, Selman Murić



Član, Gligor Bošković



Član, Dijana Milačić



Član, Milica Jablan

