

MONTEPUT DOO PODGORICA

Broj: 1944

Mjesto i datum: Podgorica, 26.02.2024. godine

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 74/19, 03/23 i 11/23) Naručilac objavljuje:

POJAŠNJENJE

**tenderske dokumentacije za otvoreni postupak javne nabavke za
pružanje usluga - Izrada idejnog projekta autoputa Bar-Boljare,
dionica: Andrijevića-Berane-Boljare**

Pitanje 1:

I dio pitanja br 1

U okviru tačke 17.2.1. navedeno je da se odvodnja autoputa („sistem rigola, slivnika i zatvoreni sistem sa plastičnim cevima do šahtova i dalje do separatora“) dimenzioniše na računsku kišu povratnog perioda od 100 godina. Kako je ovo dosta rigorozan kriterijum, a u praksi se sistem za odvodnjavanje puta najčešće dimenzioniše na manje povratne periode, potrebno je potvrditi ovu informaciju.

Odgovor na I dio pitanja br 1:

Kod Naručioca je u toku priprema izmjene tenderske dokumentacije u navedenom dijelu i ista će biti objavljena na CeJN-u.

II dio pitanja br 1

Da li postoji važeći pravilnik, priručnik, smernice, propis ili standard za Crnu Goru za odabir povratnog perioda za sistem za odvodnjavanje puta?

Odgovor na II dio pitanja br 1:

U skladu sa navodima iz Projektnog zadatka, Projektant se usmjerava na analizu navedene Zakonske regulative, a na strani 24 Projektnog zadatka, u dijelu I OPŠTI DIO, poglavlje 1.3.12 Važeća zakonska regulativa – zakoni, propisi standardi, je navedeno:

“Prethodni spisak Zakona, Pravilnika i tehničkih uputstava i standarda nije konačan, a obaveza je Projektanta da uz Tehnički izvještaj priloži spisak regulative (zakoni, pravilnici, opšti i tehnički propisi, normativi, standardi i dr.) koju je koristio pri izradi projekata, a koji će odobriti Komisija za reviziju.

U dijelu koji se odnosi na standarde Projektant se upućuje na oficijelnu komunikaciju sa Institutom za standardizaciju Crne Gore u kome se odvija permanentna aktivnost usvajanja novih standarda i tehničkih normativa i njihova harmonizacija sa evropskim standardima i normativima.”

III dio pitanja br 1

Takođe, nije navedeno da li se separator dimenzioniše na kišu istog povratnog perioda kao sistem za odvodnjavanje puta tj. da li se zahteva tretman celokupnog kišnog oticaja sa puta ili samo određenu količinu početnog površinskog oticaja kada je najveća koncentracija zagađenja (kako se često u praksi primenjuje, sa rasteretnim prelivom uzvodno od separatora)?

Odgovor na III dio pitanja br 1:

Kod Naručioca je u toku priprema izmjene tenderske dokumentacije u navedenom dijelu i ista će biti objavljena na CeJN-u.

IV dio pitanja br 1

Sa druge strane, dimenzionisanje mostovskih otvora i propusta za reke i bujice se za ovakav rang puta često vrši i za veće povratne periode od 100 godina (ili sa unapred zadatim zazorom).

Odgovor na IV dio pitanja br 1:

Kod Naručioca je u toku priprema izmjene tenderske dokumentacije u navedenom dijelu i ista će biti objavljena na CeJN-u.

Komentar: Poželjno je pre početka izrade Idenog projekta (tj. projektnim zadatkom) definisati ove projektne kriterijume da ne bi došlo do naknadnih izmena na zahtev nadležnih institucija.

Vezano za komentar: "Poželjno je pre početka izrade Idejnog projekta (tj. projektnim zadatkom) definisati ove projektne kriterijume da ne bi došlo do naknadnih izmena na zahtev nadležnih institucija" ukazujemo na Projektni zadatak, gdje je u dijelu I OPŠTI DIO, poglavlje 1.3.11 Uslovi nadležnih institucija navedeno:

"Projektant je u obavezi da se, prilikom projektovanja, pridržava uslova propisanih od strane nadležnih državnih i opštinskih organa i organizacija, javnih institucija i drugih subjekata koji su nadležni za davanje predmetnih uslova.

Uslovi nadležnih institucija, kao i Urbanističko – tehničke uslovi, koje je obezbijedio Investitor, biće stavljene Projektantu na raspolaganje.

Projektant će, nakon analize dokumentacije koju mu je Investitor stavio na raspolaganje, blagovremeno, preko Investitora, zatražiti pribavljanje eventualnih dodatnih uslova i/ili drugih podataka od nadležnih institucija, neophodnih za izradu i kompletiranje Idejnog projekta. Obaveza Projektanta je da pripremi podatke neophodne za izdavanje nedostajućih uslova nadležnih institucija,".

V dio pitanja br 1:

Isto pitanje stoji kao i za odvodnjavanje puta: Postoji li važeći pravilnik, priručnik, smernice, propis ili standard za Crnu Goru za kriterijum za projektovanje mostovskih otvora i propusta za ovaj rang saobraćajnice?

Odgovor na V dio pitanja br 1:

U skladu sa navodima iz Projektnog zadatka, Projektant se usmjerava na analizu navedene Zakonske regulative, a na strani 24 Projektnog zadatka, u dijelu I OPŠTI DIO, poglavlje 1.3.12 Važeća zakonska regulativa – zakoni, propisi standardi, je navedeno:

"Prethodni spisak Zakona, Pravilnika i tehničkih uputstava i standarda nije konačan, a obaveza je Projektanta da uz Tehnički izvještaj priloži spisak regulative (zakoni,

pravilnici, opšti i tehnički propisi, normativi, standardi i dr.) koju je koristio pri izradi projekata, a koji će odobriti Komisija za reviziju.

U dijelu koji se odnosi na standarde Projektant se upućuje na oficijelnu komunikaciju sa Institutom za standardizaciju Crne Gore u kome se odvija permanentna aktivnost usvajanja novih standarda i tehničkih normativa i njihova harmonizacija sa evropskim standardima i normativima.”

Pitanje broj 2:

U projektnom zadatku nije dovoljno jasno naznačeno u kom delu Idejnog projekta treba da se nalaze projekti regulacija svih bujičnih tokova koje seku trasu autoputa, a koji uključuju:

- hidraulički proračun tj. proračun linije nivoa vodotoka za merodavne proticaje sračunate u hidrološkom elaboratu,
- dimenzionisanje mostovskog otvora odnosno propusta i
- tehničko rešenje obaloutvrde uzvodno i nizvodno od projektovanog autoputa.

Odgovor na pitanje br 2:

Sagledavanje tehničkih rješenja regulacija zahtijeva multidisciplinarni pristup projektanata odvodnjavanja i projektanata konstrukcija, iz kog razloga se regulacije navode kroz više poglavlja Projektnog zadatka.

U dijelu **II Projekti za posebne dijelove tehničke dokumentacije**, u poglavlju **6 Projekat inženjerskih objekata, objekata zaštite putnog pojasa i susjednih objekata**, u Uvodu je navedeno *“Predmet ovog dijela Projektnog zadatka je utvrđivanje uslova za izradu Idejnog projekta inženjerskih objekata, objekata zaštite putnog pojasa i susjednih objekata – potporne i zaštitne konstrukcije, objekti u pokrivenim usjecima, galerije, kosine, nasipi, objekti odvodnjavanja (kanali, regulacije, bujice i sl.), propusti i objekti zaštite puta (zaštita od lavina, osulina i dr.), u daljem tekstu objekti.”*, pa smatramo da je jasno naznačeno u kom dijelu Idejnog projekta treba da se nalaze projekti regulacija.

Takođe projektant se upućuje na dio **I OPŠTI DIO**, poglavlje **1.6.3 Detaljna uputstva o tehničkoj obradi Idejnog projekta**, gdje je nedvosmisleno jasno da spisak dat u narednoj tabeli nije konačan, i Projektantu je ostavljena mogućnost da definiše projekat (objekat) koji nije naveden u tabeli.

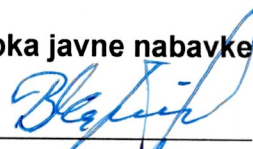
U tom smislu, samo kao primjer navodimo da *Projekat regulacija* može da bude posebna knjiga pod šifrom RG, a šifriranje dokumentacije je obaveza Projektanta, kako je navedeno u istom poglavlju.

5 - šifra objekta, npr

Trasa	TR
Most	MO
Tunel	TN
Potporni zid	PZ
Objekti odvodnjavanja	OD
Propust	PR
Denivelisane raskrsnice	DR
Nadvožnjak	NV
Podvožnjak	PV
Prateći objekti	PO
Kontrola i upravljanje	KU
Napajanje električnom energijom	TNE
.....	

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke

Predsjednik, Boris Mašanović



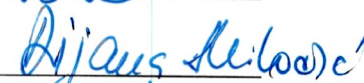
Član, Selman Murić



Član, Gligor Bošković



Član, Dijana Milačić



Član, Milica Jablan

