

MONTEPUT DOO PODGORICA

Broj: 2342

Mjesto i datum: Podgorica, 05.03.2024. godine

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 74/19, 03/23 i 11/23) Naručilac objavljuje:

POJAŠNJENJE

**tenderske dokumentacije za otvoreni postupak javne nabavke za
pružanje usluga - Izrada idejnog projekta autoputa Bar-Boljare,
dionica: Andrijevića-Berane-Boljare**

Pitanje 1:

U delu koji se odnosi na geodetske radove- snimanje i izrada geodetske situacije nije definisana širina trase koju treba tretirati u postupku snimanja. Širinu pojasa je bitno definisati u zadatku da bi se otklonila eventualna naknadna dosnimavanja, s obzirom da se ulazi u vegetaciju (jer je navedena daljinska detekcija prikupljanja podataka)?

Odgovor:

Širina pojasa koji treba snimiti se ne može definisati projektnim zadatkom već je predmet analize i odluka projekanta trase i ostalih faza koji rade na Idejnom projektu, zbog varijantnih rješenja koja treba uraditi na dijelu od km 22 – km 26, kao i planiranih devijacija postojeće putne mreže, deponija i dr.

Vezano za eventualna dosnimavanja, obaveze Projektanta su jasno definisane u Projektnom zadatku i dodatno pojašnjene u Pojašnjenju tenderske dokumentacije objavljenom 20.02.2024. godine.

Pitanje 2:

Šta podrazumeva daljinska detekcija jer ste naveli da u tom slučaju je potrebno dostaviti ortofoto i tehnički izveštaj o načinu prikupljanja, pa je za ovu stavku potrebno pojašnjenje. Da li klasična fotogrametrija odgovara ili je potrebno koristiti opremu druge tačnosti)?

Odgovor:

U Projektnom zadatku u dijelu II PROJEKTI ZA POSEBNE DIJELOVE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE, poglavlje 1 GEODETSKE PODLOGE I RADOVI, PROJEKTI OSMATRANJA TLA I OBJEKATA I PROJEKAT EKSPROPRIJACIJE pod tačkom 1.1 GEODETSKE PODLOGE I RADOVI "Geodetske podloge u R 1:1000 za izradu Idejnog projekta izradiće Projektant. Ukoliko Projektant za prikupljanje podataka izabere neku od metoda daljinske detekcije, uz geodetske podloge izradiće i dostaviti

Ortofoto snimak zahvata sa pratećim tehničkim podacima. Uz Geodetske podloge dostaviće i Tehnički izvještaj sa svim podacima o načinu prikupljanja i obrade podataka, geodetskoj mreži i sl.

Dakle, Projektantu je ostavljena mogućnost izbora metode prikupljanja podataka uključujući i fotogrametriju.

Pitanje 3:

U delu eksproprijacije je bitno pojasniti da li za celu trazu postoji definisani katastar u digitalnoj formi ili je na nekim delovima katastar i dalje popisan i da li su skice u analognoj formi?

Odgovor:

U skladu sa Projektnim zadatkom, za cijelu trasu postoje digitalni katastarski planovi u .DWG formatu koji će biti stavljeni na raspolaganje izabranom Projektantu.

Pitanje 4:

Koliki su dati rokovi za izradu projektno tehničke dokumentacije za IDR, PGD, PZI, IDP?

Odgovor:

U skladu sa tenderskom dokumentacijom, rok izvršenja ugovora je 14 mjeseci od dana zaključenja ugovora. Rok za dostavljanje odobrenih geodetskih podloga, geologije i faze projekta Definisanje trase je 7 mjeseci od dana zaključenja ugovora.

Pitanje 5

Da li investitor ishoduje sve lokacijske uslove ili ponuđač- budući projektant?

Odgovor:

U Projektnom zadatku u dijelu I OPŠTI DIO u poglavlju 1.3.11 Uslovi nadležnih institucija je navedeno " Projektant je u obavezi da se, prilikom projektovanja, pridržava uslova propisanih od strane nadležnih državnih i opštinskih organa i organizacija, javnih institucija i drugih subjekata koji su nadležni za davanje predmetnih uslova. Uslovi nadležnih institucija, kao i Urbanističko – tehničke uslovi, koje je obezbijedio Investitor, biće stavljeni Projektantu na raspolaganje. Projektant će, nakon analize dokumentacije koju mu je Investitor stavio na raspolaganje, blagovremeno, preko Investitora, zatražiti pribavljanje eventualnih dodatnih uslova i/ili drugih podataka od nadležnih institucija, neophodnih za izradu i kompletiranje Idejnog projekta. Obaveza Projektanta je da pripremi podatke neophodne za izdavanje nedostajućih uslova nadležnih institucija, u skladu sa njihovim zahtjevima."

U skladu sa navedenim, precizno su definisane obaveze i Projektanta i Investitora.

Pitanje 6:

Da li će se Idejni projekat raditi za oba varijantna rešenja od km 22 do km 26 ili će se nakon analiza i vrednovanja usvojiti rešenje koje će se dalje razraditi i implementirati u Idejni projekat?

Odgovor:

U Projektnom zadatku, u dijelu I OPŠTI DIO u poglavlju 1.2 STRUKTURA I PREDMET IDEJNOG PROJEKTA na strani 10, propisan je minimalni sadržaj dokumentacije koju

treba uraditi, da bi uporedna analiza varijantnih rješenja bila moguća, kao i koje parametre treba vrednovati prilikom izbora varijantnog rješenja. Saglasno navedenom, Idejni projekat će se raditi nakon izbora varijantnih rješenja, u skladu sa parametrima definisanim u Projektnom zadatku.

Pitanje 7:

Da li se na celoj trasi primenjuje računska brzina $V_r=100\text{km/h}$ imajući u vidu da je u tabeli na strani 17 Projektnog zadatka navedeno $V_r=100-120\text{km/h}$?

Odgovor:

Na strani 17 Projektnog zadatka, prikazana je tabela Osnovnih parametara za projektovanje, dok je na stranama 15 i 16 Projektnog zadatka nedvosmisleno navedeno da je računska brzina $v=100\text{ km/h}$ i definisani elementi za tu brzinu.

Pitanje 8:

Do kog nivoa se u okviru Idejnog projekta obrađuju prateći sadržaji za potrebe korisnika puta (odmorišta, benzinske stanice, moteli)? Da li će se u okviru Idejnog projekata prateći sadržaji obrađivati kompletno ili se samo predviđa prostor a sami sadržaji obrađivati u okviru posebnih projekata?

Odgovor:

Nivo obrade pratećih sadržaja za potrebe korisnika, definisan je u dijelu I OPŠTI DIO u poglavlju 1.2.1 Funkcija i rang puta i u dijelu II PROJEKTI ZA POSEBNE DIJELOVE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE, poglavlja 2. PROJEKAT TRASE, PETLJI, SAOBRAĆAJNICA U OKVIRU PRATEĆIH SADRŽAJA I IZMJEŠTANJE POSTOJEĆIH PUTEVA i 9. PROJEKAT PRATEĆIH SADRŽAJA I OBJEKATA – FUNKCIONALNI I ZA POTREBE KORISNIKA.

Pitanje 9:

Da li je neophodno raditi analizu preticajne preglednosti za trasu autoputa (poglavljje 3.3 na strani 122 Projektnog zadatka) s obzirom na to da su kolovozne trake fizički odvojene po smerovima kao i da celom dužinom trase postoje vozna i preticajna traka?

Odgovor:

Jeste, u skladu sa Projektnim zadatkom.

Pitanje 10:

U projektnom zadatku za izradu Idejnog projekta pominju se i uslovi formiranja i proboja tunela koji nisu obradjeni u projektu detaljnih geotehničkih istraživanja. Da li tuneli idu kroz posebna istraživanja? U projektu istraživanja za idejni projekat nigde se ne pominju obimi vrsta istraživanja za tunele.

Odgovor:

U Projektu detaljnih geotehničkih istraživanja za potrebe definisanja uslova izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionica Andrijevice – Berane – Boljare na strani 40 data je tabela minimalnih istražnih radova koje je potrebno izvesti za definisanje uslova izgradnje ove saobraćajnice. Projektovane istražne bušotine za tunele nose oznaku T,

kako je i navedeno na strani 38 i 39. Takođe na strani 59 data su refrakciona ispitivanja projektovana za tunele. U okviru istog dokumenta na strani 65 data je obaveza izrade klasifikacije stijenske mase za tunela, na strani 68 obaveza izrade geostatičkih proračuna za tunela, a na strani 71 obavezan sadržaj Elaborata o geotehničkim uslovima izgradnje tunela.

U dijelu III PRATEĆI ELABORATI NA NIVOU IDEJNOG PROJEKTA u poglavlju 1 ELABORAT O IZVRŠENIM GEOTEHNIČKIM ISTRAŽIVANJIMA, definisane su obaveze Projektanta vezano za geotehnička istraživanja i izradu Elaborata, uključujući i tunele.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke

Predsjednik, Boris Mašanović

Član, Selman Murić

Član, Gligor Bošković

Član, Dijana Milačić

Član, Milica Jablan