

OBRAZAC 12

Na osnovu člana 143 stav 5 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list CG", br. 74/19 i 3/23), ovlašćeno lice Monteputa d.o.o. Podgorica, u postupku javne nabavke po tenderskoj dokumentaciji za nabavku usluge izrade Idejnog projekta autoputa Bar-Boljare, dionica: Andrijevica-Berane-Boljare, broj 745 od 31.01.2024. godine, na prijedlog Komisije za sprovođenje postupka javne nabavke, donosi:

ODLUKU O IZBORU NAJPOVOLJNIJE PONUDE

U postupku javne nabavke po tenderskoj dokumentaciji za nabavku usluge izrade Idejnog projekta autoputa Bar-Boljare, dionica: Andrijevica-Berane-Boljare, broj 745 od 31.01.2024. godine:

- 1) Ponuda ponuđača Konzorcijum „MONTE-TIM” koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) je najpovoljnija.
- 2) Ponuđač Zajednička ponuda DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER" PODGORICA, "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA, Geotechnics Projects & Consulting doo, VIAMONT DOO isključen je iz postupka javne nabavke.
- 3) Ponuđač MHM-PROJEKT DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU NOVI SAD sa podugovaračima SAMI INŽENJERING, "CEMA", Elkon društvo sa ograničenom odgovornošću, GEOTEHNIKA MONTENEGRO D.O.O. NIKŠIĆ, GRAĐEVINSKO PREDUZEĆE "WR RADOVIĆ INŽENJERING" D.O.O. - PODGORICA isključen je iz postupka javne nabavke.
- 4) Građevinski Institut Makedonija A.D. Skoplje sa podugovaračima VIA PROJECT DOO, CDS Project doo, D.O.O. "ARGELIS" ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE, EXPORT – IMPORT PODGORICA, VIA ING D.O.O. ZA SAOBRAĆAJNO PROJEKTOVANJE I INŽENJERING NIKŠIĆ, "GEOTIN MNE" DOO ZA IZVODJENJE, PROJEKTOVANJE I NADZOR GEODETSKIH RADOVA, INŽENJERING I KONSULTING PODGORICA, GEOTEHNIKA PLUS D.O.O. NIKŠIĆ, BEZBJEDNOST DOO Podgorica

OBRAZLOŽENJE

1. Podaci o naručiocu

<i>Naziv naručioca</i>	<i>Monteput d.o.o.</i>
<i>Ovlašćeno lice naručioca</i>	<i>Izvršni direktor Milan Ljiljanić</i>
<i>Kontakt osoba</i>	<i>Službenik za javne nabavke, Milica Jablan</i>
<i>Adresa</i>	<i>Ul. Avda Međedovića br. 130</i>
<i>Grad</i>	<i>Podgorica</i>
<i>Poštanski broj</i>	<i>81000</i>
<i>Identifikacioni broj</i>	<i>02462494</i>

2. Podaci o postupku javne nabavke

<i>Broj tenderske dokumentacije</i>	<i>745 od 31.01.2024. godine</i>
<i>Vrsta postupka</i>	<i>Otvoreni postupak</i>
<i>Vrsta predmeta</i>	<i>Usluge</i>
<i>Opis predmeta nabavke</i>	<i>Izrada idejnog projekta autoputa Bar-Boljare, dionica: Andrijevića-Berane-Boljare</i>
<i>Šifra postupka</i>	<i>66147</i>
<i>CPV šifra</i>	<i>71320000 - Usluge tehničkog projektovanja</i>
<i>Predmet javne nabavke se nabavlja</i>	<i>Kao cjelina</i>
<i>Procijenjena vrijednost javne nabavke u cjelini</i>	<i>4.950.0 eura</i>

3. Podaci o podnesenim inicijalnim/konačnim ponudama¹

/

4 Podaci o podnesenim ponudama koje nijesu otvorene, sa razlozima neotvaranja

/

¹ Ukoliko je primjenjivo

5 Podaci o kandidatima/ponuđačima koji su isključeni iz postupaka javne nabavke iz razloga navedenih u Obavještenju o neučestvovanju u broj _____ od dana _____

Ponuda ponuđača Zajednička ponuda DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA, "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA, Geotechnics Projects & Consulting doo, VIAMONT DOO

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA, putem ESJN-a, dostavio zajedničku ponudu sa "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA, Geotechnics Projects & Consulting doo i VIAMONT DOO, dana 09.04.2024. godine u 9:38 časova, šifra ponude 101059.

Takođe, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač dana 09.04.2024. godine u 09:50 časova, neposrednom predajom na arhivi Naručioca, na adresi ul. Avda Međedovića br. 130, Podgorica, dostavio original Garanciju ponude.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je sastavni dio ponude Ugovor o zajedničkom nastupanju, zaključen između DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA, "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA, Geotechnics Projects & Consulting doo i VIAMONT DOO, u kome je između ostalog navedeno da je CIVIL ENGINEER d.o.o. Podgorica nosilac zajedničke ponude, sa procentualnim učešćem u ponudi 58% od ukupne ponuđene cijene, "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA drugi član zajedničke ponude sa procentualnim učešćem u ponudi 12% od ukupne ponuđene cijene, Geotechnics Projects & Consulting doo treći član zajedničke ponude sa procentualnim učešćem u ponudi 22% od ukupne ponuđene cijene i VIAMONT DOO četvrti član zajedničke ponude sa procentualnim učešćem u ponudi 8% od ukupne ponuđene cijene.

U postupku provjere Izjave privrednog subjekta članova zajedničke ponude, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila sljedeće:

Izjava privrednog subjekta nosioca zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA

Naručilac je pozivom za nadmetanje između ostalog precizirao da su ponuđači u obavezi da dostave "Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da će u toku trajanja postupka javne nabavke i realizacije ugovora o javnoj nabavci ispunjavati sve uslove za učešće u postupku javne nabavke i da ne postoji osnov za isključenje iz postupka javne nabavke, predviđen tenderskom dokumentacijom. Ponuđač je dužan da u izjavi privrednog subjekta navede potpune, jasne i tačne podatke..." dok je tačkom 12 Uputstvo za sačinjavanje ponude datoj u tenderskoj dokumentaciji, između ostalog precizirano "...Ponuđač je dužan da tačno, potpuno, pravilno i nedvosmisleno popuni Izjavu privrednog subjekta u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije."

Takođe, Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), je između ostalog precizirano "Izjava

privrednog subjekta treba da sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i treba da bude pravilno sačinjena.“

Naručilac predmetnom tenderskom dokumentacijom u Uslovima za učešće u postupku i zahtjevima u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke nije precizirao „uslov za obavljanje djelatnosti“ da je privredni subjekat upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište.

U postupku provjere izjave privrednog subjekta nosioca zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER“ PODGORICA, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u izjavi privrednog subjekta popunio odeljak VI. USLOVI SPOSOBNOSTI PRIVREDNOG SUBJEKTA, tačka A: SPOSOBNOST ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI, na način što je na pitanje 1) Da li je privredni subjekat upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište? dao odgovor “DA” i naveo o kojem dokazu se radi: “Izvod iz Centralnog registra privrednih subjekata Poreske uprave za Civil engineer doo Podgorica registarski broj 5-0590233/007, PIB 02809010 izdat 16.01.2024. godine od Poreske uprave Crne Gore, kao i web adresu na kojoj je dokumentacija dostupna u elektronskom obliku: http://195.66.189.183:8083/Home/Generisilzvod?REG_BROJ=50590233&BROJ_PROMJEN E=7&Param=0.”

Kako je Uputstvom za popunjavanje izjave koje je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), precizirano „Ako naručilac u predmetnoj tenderskoj dokumentaciji nije zahtijevao ispunjenje uslova sposobnosti privrednog subjekta iz dijela VI (A, B, C), ili nekog od uslova sposobnosti privrednog subjekta, privredni subjekat ovaj dio ili dio koji nije zahtijevan, ne popunjava“, s obzirom da Naručilac nije zahtijevao predmetnom tenderskom dokumentacijom da privredni subjekat dokazuje uslov za obavljanje djelatnosti da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, jasno je da nosilac zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER“ PODGORICA, nije bio u obavezi da popuni odeljak VI. USLOVI SPOSOBNOSTI PRIVREDNOG SUBJEKTA, tačka A: SPOSOBNOST ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI, iz kojeg razloga je njegova izjava privrednog subjekta nepravilno sačinjena.

Naručilac je tenderskom dokumentacijom između ostalog precizirao da je privredni subjekat dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke što se dokazuje potvrdama izdatih od strane investitora, odnosno korisnika o izvršenim isporukama robe, pruženim uslugama ili izvedenim radovima, tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koje sadrže opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen; Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum jednu referencu o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim poslovima podrazumijeva se usluga izrada idejnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km. Pod sličnim poslovima podrazumijeva se usluga izrade idejnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km.

U postupku provjere Izjave privrednog subjekta nosioca zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u odjeljku D. KORISTI LI PRIVREDNI SUBJEKAT SPOSOBNOSTI DRUGOG SUBJEKTA, dao odgovor “DA” i naveo podatke o privrednom subjektu čije kapacitete koristi: “IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica”; Sjedište: Podgorica; PIB 03640116; Broj računa: 530-445512-40; Ovlašteno lice: Zorka Leković ”.

Takođe, nosilac zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA je u Izjavi privrednog subjekta naveo za koje tenderskom dokumentacijom zahtijevane uslove stručno - tehničke sposobnosti, ponuđač koristi sposobnost drugog subjekta: “Za uslov da „Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke što se dokazuje potvrdama izdatih od strane investitora, odnosno korisnika o izvršenim isporukama robe, pruženim uslugama ili izvedenim radovima, tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koje sadrže opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen; Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum jednu referencu o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim poslovima podrazumijeva se usluga izrada idejnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km. Pod sličnim poslovima podrazumijeva se usluga izrade idejnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km,” i na pitanje “Da li će subjekat čija se sposobnost koristi za dokazivanje tenderskom dokumentacijom zahtijevanih uslova stručno-tehničke sposobnosti iz člana 106 stav 1 tač.1 i 2, učestvovati u izvršenju ugovora o javnoj nabavci” dao odgovor “DA” i naveo:

“Izrada tehničke dokumentacije projekta saobraćajne signalizacije i opreme puta; Izrada projekta zaštite od požara; Izrada elaborata procjene uticaja zahvata na životnu sredinu.”

Takođe, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da nosilac zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA na pitanje da “Da li u referentnom periodu privredni subjekat ima iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke?” je dao odgovor “NE”.

Međutim, kako je nosilac zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA naveo da koristi kapacitete drugog privrednog subjekta, odnosno kapacitete privrednog subjekta IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica, jasno je da je bio u obavezi da u odjeljku C. STRUČNA I TEHNIČKA SPOSOBNOST navede odgovor “DA” i da navede tražene podatke, odnosno podatke o iskustvu privrednog subjekta čije kapacitete koristi, IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica.

- Naručilac je tenderskom dokumentacijom između ostalog precizirao da je privredni subjekat dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora što se dokazuje dokazom o angažovanju radne snage (prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu, sporazum o preuzimanju zaposlenog, ugovor o korišćenju

sposobnosti drugog subjekta ili drugi akt u skladu sa zakonom) sa odgovarajućim referencama koje su potrebne za izvršenje predmeta nabavke u skladu sa zakonom. Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora kako slijedi: minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer saobraćajni, koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore; minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (most) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer hidrotehnički koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore; -minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer elektronika koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer energetika koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od

28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, -minimum 1 lice struke (djelatnost) mašinske koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, - minimum jedan diplomirani inženjer saobraćaja koji posjeduje rješenje o ispunjenosti uslova za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta izdato od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o putevima, minimum jedno lice struke (djelatnosti) geodezije za projektovanje geodetskih radova koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti; minimum jedno lice struke (djelatnosti) geologije koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima, minimum jedno lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požara koje posjeduje diplomu o stečenom visokom obrazovanju najmanje VII1 podnivoa okvira kvalifikacija iz oblasti zaštite od požara. Napomena: Ponuđač je dužan da u ponudi imenuje ovlaštenog inženjera koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini i ovlašćene inženjere koji će rukovoditi izradom pojedinih djelova tehničke dokumentacije. Takođe, ponuđač je dužan da u ponudi imenuje različita lica koja će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na trasu, izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na mostove i izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na tunele. Ovlašćeni inženjer koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini istovremeno može biti i ovlašćeni inženjer koji će rukovoditi izradom pojedinih djelova tehničke dokumentacije.

Uvidom u izjavu privrednog subjekta nosioca zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER“ PODGORICA, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u odjeljku C: STRUČNA I TEHNIČKA SPOSOBNOST, na pitanje "Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora? dao odgovor "DA" i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

"Aleksandar Laković, dipl.inž.građevinarstva-smjer saobraćajni i hidrotehnički (VSS, VII 1 podnivo okvira kvalifikacije) zauzimaće funkcije: Ovlašćeni inženjer za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije – građevinskog dijela projekta (hidrotehnika); Izvršni direktor; - Rješenje broj UPI 101/2175-88/4 od 02.02.2018. god. po kojem se izdaje Licenca za ovlaštenog inženjera Aleksandra Lakovića, dipl.inž.građevinarstva za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta-diplomirani inženjer građevinarstva-smjer hidrotehnički i saobraćajni izdata od Ministarstva održivog razvoja i turizma-Direktorat za inspeksijski nadzor i licenciranje; -Rešenje broj 34/18-04-3911/2 od 25.05.2018. godine za Aleksandra Lakovića, dipl.inž.građevinarstva kojim se utvrđuje ispunjavanje uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat i to za državne puteve (auto-puteve, brze saobraćajnice, magistralne i regionalne puteve) izdato od Ministarstva saobraćaja i pomorstva; - Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore za Aleksandra Lakovića, dipl.inž.građ. broj 05-4133 od 26.12.2023.god., registarski broj 3405 izdata od Inženjerske komore Crne Gore; -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Aleksandra Lakovića, datum podnošenja prijave 20.04.2012. god. izdato od Poreske uprave Područna jedinica

Podgorica. Nenad Jakovljević, dipl.inž.građevinarstva- konstruktivni smjer (VSS, VII 1 podnivo okvira kvalifikacije) zauzimaće funkciju: Ovlašćeni inženjer za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije- građevinskog dijela projekta (mostovi); - Rješenje broj UPI 16-332/24-278/2 od 06.03.2024. god. po kojem se izdaje Licenca za ovlaštenog inženjera Nenada Jakovljevića, dipl.inž.građevinarstva za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta izdata od Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine; - Rešenje broj 04-342/24-2434/3 od 14.03.2024. godine za Nenada Jakovljevića, dipl.inž.građevinarstva kojim se utvrđuje ispunjavanje uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera za složeno inženjerske objekte: mostove izdato od Ministarstva saobraćaja i pomorstva; - Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore za Nenada Jakovljevića, dipl.inž.građevinarstva broj 05-1565 od 01.03.2024.god., registarski broj 1084 izdata od Inženjerske komore Crne Gore; -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Nenada Jakovljevića, datum podnošenja prijave 05.04.2024. god. izdato od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica Mihailo Vorotović, dipl.inž.elektrotehnike-odsjek energetika i automatika (VSS, VII 1 podnivo okvira kvalifikacije) zauzimaće funkciju: Ovlašćeni inženjer za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije - elektrotehničkog dijela projekta (energetika); - Rješenje broj UPI 101/2175-48/4 od 05.02.2018. godine po kojem se izdaje Licenca ovlaštenog inženjera za Mihaila Vorotovića, dipl.inž. elektrotehnike, stepen specijalista:energetika i automatika, broj za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta izdata od Ministarstva održivog razvoja i turizma-Direktorat za inspekcijski nadzor i licenciranje; -Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore za Mihaila Vorotovića, dipl.inž. elektrotehnike broj 05-4137 od 26.12.2023.god., registarski broj 3215 izdata od Inženjerske komore Crne Gore; -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Mihaila Vorotovića, datum podnošenja prijave 20.10.2020. god. izdato od Poreske uprave Područna jedinica Podgorica; Edin Čatović, dipl.inž. elektrotehnike-odsjek elektronike (VSS VII 1 podnivo okvira kvalifikacija) zauzimaće funkciju: Ovlašćeni inženjer za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije - elektrotehničkog dijela projekta (elektronika); - Rješenje br. UPI 101/2175-50/2 od 23.01.2018. god. po kojem se izdaje Licenca ovlaštenog inženjera za Edina Čatovića, dipl.inž. elektrotehnike, za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta- diplomirani inženjer elektrotehnike-odsjek elektronike izdata od Ministarstva održivog razvoja i turizma-Direktorat za inspekcijski nadzor i licenciranje; -Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore za Edina Čatovića, dipl.inž. elektrotehnike broj 05-4138 od 26.12.2023.god., registarski broj 2942 izdata od Inženjerske komore Crne Gore; -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Edina Čatovića, datum podnošenja prijave 22.02.2018. god. izdato od Poreske uprave Područna jedinica Podgorica; Mr Vujadin Vujadinović, dipl.inž.mašinstva-studij mehanizacija (VSS,VII 2 podnivo okvira kvalifikacije) zauzimaće funkciju : Ovlašćeni inženjer za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije – mašinskog projekta; - Rešenje broj UPI 101/2175-87/4 od 02.02.2018. godine po kojem se izdaje Licenca ovlaštenog inženjera za Vujadina Vujadinovića, dipl.inž. mašinstva-studij mehanizacija za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta izdata od Ministarstva održivog razvoja i turizma-Direktorat za inspekcijski nadzor i licenciranje; -Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore za Vujadina Vujadinovića, dipl.inž. mašinstva broj 05-4152 od 26.12.2023.god., registarski broj izdato od Inženjerske komore Crne Gore; -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Vujadina Vujadinovića, datum podnošenja prijave 07.10.2015. god. izdato od Poreske uprave Područna jedinica

Podgorica. Đorđe Bogavac, Spec.sci. geodezije-studijski program geodezija (VSS, VII 1 podnivo okvira kvalifikacije) zauzimaće funkciju : Ovlašćeno stručno lice odgovorno za izradu tehničke dokumentacije geodetske podloge; -Ovlašćenje br. 02-7140/1-15 od 06.12.2016. god. kojim se potvrđuje da je Đorđe Bogavac položio stručni ispit i stekao ovlašćenje za projektovanje geodetskih radova u oblasti: osnovni geodetski radovi, premjer i izrada katastra nepokretnosti i vodova izdato od Uprave za nekretnine; -Diploma postdiplomskih specijalističkih akademskih studija za Đorđa Bogavca broj 43 od 10.05.2011. god. izdata od Univerziteta Crne Gore Studijski program geodezija; -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Đorđa Bogavca, datum podnošenja prijave 20.11.2015. god. izdato od Poreske uprave Područna jedinica Podgorica. Valentina Racković (Lazarević) ,Diplomirani inženjer pejzažne arhitekture i hortikulture (VSS, VII 1 podnivo okvira kvalifikacije) zauzimaće funkciju: Ovlašćeno stručno lice odgovorno za izradu tehničke dokumentacije projekat pejzažne arhitekture, zaštite i rekultivacije predjela -Diploma o stečenom visokom obrazovanju za Valentinu Racković (Lazarević) stečenoj na Šumarskom fakultetu –diplomirani inženjer pejzažne arhitekture i hortikulture br. 2635 od 13.07.2010. godine izdata od Univerziteta u Beogradu. -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Valentinu Lazarević, datum podnošenja prijave 24.01.2023. god. izdato od Uprave prihoda i carina Područna jedinica Podgorica.”

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je nosilac zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA za stručne kapacitete koje će koristiti za izvršenje ugovora naveo: ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost i način angažovanja ali nije naveo stručno iskustvo u vezi sa predmetom javne nabavke.

Naime, kako je Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), između ostalog precizirano da ukoliko je Naručilac tenderskom dokumentacijom zahtijevao ispunjenje uslova iz tačke 2: „Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora“, privredni subjekat određuje da li je odgovor „Da“ ili „Ne“. Ako je odgovor „Da“ privredni subjekat treba da za svako zahtijevano stručno lice navede ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost, stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke i način angažovanja“ jasno je da ponuđač nosilac zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA, za stručne i kadrovske kapacitete koje će koristiti u izvršenju nabavke, nije naveo stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke, iz kojeg razloga je njegova izjava privrednog subjekta nepravilno sačinjena.

Polazeći od navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da izjava privrednog subjekta nosioca zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i nije pravilno sačinjena u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), iz kojeg razloga je nosioca zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU „CIVIL ENGINEER” PODGORICA isključila iz postupka javne nabavke u skladu sa članom članom 108 stav 1 tačka 5) gdje je precizirano da Naručilac će isključiti privrednog subjekta iz postupka javne nabavke ako utvrdi da: “nije dostavio izjavu privrednog

subjekta ili dostavljena izjava ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom ili je nepravilno sačinjena”.

Izjava privrednog subjekta drugog člana zajedničke ponude "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA

Naručilac je pozivom za nadmetanje između ostalog precizirao da su ponuđači u obavezi da dostave “Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da će u toku trajanja postupka javne nabavke i realizacije ugovora o javnoj nabavci ispunjavati sve uslove za učešće u postupku javne nabavke i da ne postoji osnov za isključenje iz postupka javne nabavke, predviđen tenderskom dokumentacijom. Ponuđač je dužan da u izjavi privrednog subjekta navede potpune, jasne i tačne podatke...” dok je tačkom 12 Uputstvo za sačinjavanje ponude datoj u tenderskoj dokumentaciji, između ostalog precizirano “...Ponuđač je dužan da tačno, potpuno, pravilno i nedvosmisleno popuni Izjavu privrednog subjekta u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije.”

Takođe, Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio u Pravilniku o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23) je između ostalog precizirano “Izjava privrednog subjekta treba da sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i treba da bude pravilno sačinjena.”

Naručilac predmetnom tenderskom dokumentacijom u Uslovima za učešće u postupku i zahtjevima u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke nije precizirao „uslov za obavljanje djelatnosti“ da je privredni subjekat upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište.

U postupku provjere izjave privrednog subjekta drugog člana zajedničke ponude "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u izjavi privrednog subjekta popunio odeljak VI. USLOVI SPOSOBNOSTI PRIVREDNOG SUBJEKTA, tačka A: SPOSOBNOST ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI, na način što je na pitanje 1) Da li je privredni subjekat upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište? dao odgovor “DA” i naveo o kojem dokazu se radi: “Izvod iz Centralnog registra privrednih subjekata Poreske uprave za “IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica” registarski broj 6-0015470/001, PIB 03640116 izdat 29.02.2024. god. od Poreske uprave Crne Gore, kao i web adresu na kojoj je dokumentacija dostupna u elektronskom obliku: http://www.pretraga.crps.me:8083/Home/Generisilzvod?REG_BROJ=60015470&BROJ_PRO MJENE=1&Param=0.”

Kako je Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), precizirano „Ako naručilac u predmetnoj tenderskoj dokumentaciji nije zahtijevao ispunjenje uslova sposobnosti privrednog subjekta iz dijela VI (A, B, C), ili nekog od uslova sposobnosti privrednog subjekta, privredni subjekat ovaj dio ili dio koji nije zahtijevan, ne popunjava“, s obzirom da Naručilac nije zahtijevao predmetnom tenderskom dokumentacijom da privredni subjekat dokazuje uslov za obavljanje djelatnosti da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, jasno je da drugi član zajedničke ponude "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA, nije bio u obavezi da popuni

odeljak VI. USLOVI SPOSOBNOSTI PRIVREDNOG SUBJEKTA, tačka A: SPOSOBNOST ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI, iz kojeg razloga je njegova izjava privrednog subjekta nepravilno sačinjena.

Naručilac je tenderskom dokumentacijom između ostalog precizirao da je privredni subjekat dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke što se dokazuje potvrdama izdatih od strane investitora, odnosno korisnika o izvršenim isporukama robe, pruženim uslugama ili izvedenim radovima, tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koje sadrže opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen; Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum jednu referencu o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim poslovima podrazumijeva se usluga izrada idejnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km. Pod sličnim poslovima podrazumijeva se usluga izrade idejnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km.

U postupku provjere Izjave privrednog subjekta drugog člana zajedničke ponude "IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica", komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila ponuđač u odjeljku C: STRUČNA I TEHNIČKA SPOSOBNOST na pitanje „Da li u referentnom periodu privredni subjekat ima iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke?“, dao odgovor "DA" i naveo podatke:

„Broj godina: [2020,2021,2022]

Opis predmeta nabavke: Izrada Idejnog i Glavnog projekta brze ceste Mostar Široki Brijeg granica sa Republikom Hrvatskom, dionica Polog granica RH;

Vrijednost predmeta nabavke: 3.970.710,29 € bez uračunatog PDV-a;

Vrijeme realizacije ugovora: Jun 2020 godine-Maj 2022 godine (30.06.2020-10.05.2022. god.);

Investitor/Korisnik: Javno preduzeće Autoceste FBiH d.o.o. Mostar“.

Kako je tenderskom dokumentacijom precizirano da je ponuđač za dokazivanje stručno tehničke sposobnosti dužan da posjeduje minimum jednu referencu o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim poslovima podrazumijeva se usluga izrada idejnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km. Pod sličnim poslovima podrazumijeva se usluga izrade idejnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km, jasno je da drugi člana zajedničke ponude "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA, referencom navedenoj u Izjavi privrednog subjekta nije dokazao stručno tehničku sposobnost na način kako je to zahtijevano.

Naime, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da drugi član zajedničke ponude "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA u izjavi privrednog subjekta u dijelu „opis predmeta nabavke“ nije precizirao projektovanu dužinu autoputa odnosno brze saobraćajnice, a što je bio dužan da uradi.

Uvidom u izjavu privrednog subjekta drugog člana zajedničke ponude "IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je

utvrdila da je ponuđač u odjeljku C: STRUČNA I TEHNIČKA SPOSOBNOST, na pitanje Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora? dao odgovor "DA" i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

"Vasilije Lazarević, dipl.inž.saobraćaja- odsjek za drumski i gradski saobraćaj i transport (VSS,VII 1 podnivo okvira kvalifikacije) zauzimaće funkciju: Ovlašćeni inženjer za izradu tehničke dokumentacije projekta saobraćajne signalizacije i opreme puta; -Diploma za Vasilija Lazarevića o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani inženjer saobraćaja izdata od Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu br. 5719 od 28.03.2008. godine. - Rešenje br. 342/20-04-6818/3 od 09.10.2020. god. za Vasilija Lazarevića, dipl.inž.saobraćaja kojim ispunjava uslove ovlašćenog inženjera za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta izdato od Ministarstva saobraćaja i pomorstva; -Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore za Vasilija Lazarevića, dipl. inž. saobraćaja broj 05-580 od 23.01.2024.god., registarski broj 3134 izdata od Inženjerske komore Crne Gore; -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Vasilija Lazarevića, datum podnošenja prijave 12.03.2024. god. izdato od Poreske uprave Područna jedinica Podgorica. Radovan Popović, Strukovni inženjer zaštite životne sredine-zaštite od požara-specijalista (VSS,VII 1 podnivo okvira kvalifikacije) zauzimaće funkciju : Ovlašćeno stručno lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požara i ovlašćeno stručno lice odgovorno za izradu elaborata procjene uticaja zahvata na životnu sredinu ; -Uvjerjenje za Radovana Popovića o završenim specijalističkim strukovnim studijama- II stepen visokog obrazovanja-strukovni inženjer zaštite životne sredine, zaštite od požara-specijalista – izdato od Visoke tehničke škole strukovnih studija u Novom Sadu , broj SZP 37/08 od 30.10.2009. godine; -Rešenje za Radovana Popovića br. UP I br. 05-1-1967 od 02.02.2010. god. da se priznaje Uvjerjenje o stečenom II stepenu visokog obrazovanja i stečenom stručnom nazivu Strukovni inženjer zaštite životne sredine, zaštite od požara-specijalista izdato od Ministarstva prosvjete i nauke; -Diploma za Radovana Popovića o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu strukovni inženjer zaštite životne sredine -zaštita od požara-specijalista- izdata od Visoke tehničke škole strukovnih studija u Novom Sadu , broj diplome 02S-66/10 od 26.02.2010. godine;-Diploma za Radovana Popovića o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu strukovni inženjer zaštite životne sredine -zaštita od požara-iz oblasti inženjerstvo zaštite životne sredine i zaštite na radu- izdata od Visoke tehničke škole strukovnih studija u Novom Sadu , broj diplome 02-077/08 od 18.04.2008 godine -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Radovana Popovića, datum podnošenja prijave 01.03.2024.god. izdato od Poreske uprave Područna jedinica Podgorica."

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je drugi član zajedničke ponude "IGH" D.O.O. MOSTAR - DIO STRANOG DRUSTVA "IGH" PODGORICA za stručne kapacitete koje će koristiti za izvršenje ugovora naveo: ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost i način angažovanja ali nije naveo stručno iskustvo u vezi sa predmetom javne nabavke.

Naime, kako je Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), između ostalog precizirano da ukoliko je Naručilac tenderskom dokumentacijom zahtijevao ispunjenje uslova iz tačke 2: „Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora“, privredni subjekat određuje da li je odgovor „Da“ ili „Ne“.

Ako je odgovor „Da“ privredni subjekat treba da za svako zahtijevano stručno lice navede ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost, stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke i način angažovanja“ jasno je da drugi član zajedničke ponude „IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica, za stručne i kadrovske kapacitete koje će koristiti u izvršenju nabavke, nije naveo stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke, iz kojeg razloga je njegova izjava privrednog subjekta nepravilno sačinjena.

Polazeći od navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da izjava privrednog subjekta drugog člana zajedničke ponude „IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i nije pravilno sačinjena u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), iz kojeg razloga je ovog ponuđača isključila iz postupka javne nabavke u skladu sa članom članom 108 stav 1 tačka 5) gdje je precizirano da Naručilac će isključiti privrednog subjekta iz postupka javne nabavke ako utvrdi da: „nije dostavio izjavu privrednog subjekta ili dostavljena izjava ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom ili je nepravilno sačinjena”.

Izjava privrednog subjekta trećeg člana zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo

Naručilac je pozivom za nadmetanje između ostalog precizirao da su ponuđači u obavezi da dostave „Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da će u toku trajanja postupka javne nabavke i realizacije ugovora o javnoj nabavci ispunjavati sve uslove za učešće u postupku javne nabavke i da ne postoji osnov za isključenje iz postupka javne nabavke, predviđen tenderskom dokumentacijom. Ponuđač je dužan da u izjavi privrednog subjekta navede potpune, jasne i tačne podatke...” dok je tačkom 12 Uputstvo za sačinjavanje ponude datoj u tenderskoj dokumentaciji, između ostalog precizirano „...Ponuđač je dužan da tačno, potpuno, pravilno i nedvosmisleno popuni Izjavu privrednog subjekta u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije.“

Takođe, Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio u Pravilniku o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23) je između ostalog precizirano „Izjava privrednog subjekta treba da sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i treba da bude pravilno sačinjena.“

Naručilac predmetnom tenderskom dokumentacijom u Uslovima za učešće u postupku i zahtjevima u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke nije precizirao „uslov za obavljanje djelatnosti“ da je privredni subjekat upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište.

U postupku provjere izjave privrednog subjekta trećeg člana zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u izjavi privrednog subjekta popunio odeljak VI. USLOVI SPOSOBNOSTI PRIVREDNOG SUBJEKTA, tačka A: SPOSOBNOST ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI, na način što je na pitanje 1) Da li je privredni subjekat upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište? dao odgovor „DA“ i naveo o kojem dokazu se radi: „Izvod iz Centralnog registra privrednih subjekata Poreske uprave za „GEOTECHNICS, PROJECTS & CONSULTING“ D.O.O. Podgorica registarski broj 5-0504830/008, PIB 02737990 izdat 18.01.2024. god. od Poreske uprave Crne

Gore, kao i web adresu na kojoj je dokumentacija dostupna u elektronskom obliku: http://195.66.189.183:8083/Home/Generisilzvod?REG_BROJ=50504830&BROJ_PROMJEN E=8&Param=0

Kako je Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), precizirano „Ako naručilac u predmetnoj tenderskoj dokumentaciji nije zahtijevao ispunjenje uslova sposobnosti privrednog subjekta iz dijela VI (A, B, C), ili nekog od uslova sposobnosti privrednog subjekta, privredni subjekat ovaj dio ili dio koji nije zahtijevan, ne popunjava“, s obzirom da Naručilac nije zahtijevao predmetnom tenderskom dokumentacijom da privredni subjekat dokazuje uslov za obavljanje djelatnosti da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, jasno je da treći član zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo, nije bio u obavezi da popuni odeljak VI. USLOVI SPOSOBNOSTI PRIVREDNOG SUBJEKTA, tačka A: SPOSOBNOST ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI, iz kojeg razloga je njegova izjava privrednog subjekta nepravilno sačinjena.

U postupku provjere Izjave privrednog subjekta trećeg člana zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u odjeljku D. KORISTI LI PRIVREDNI SUBJEKAT SPOSOBNOSTI DRUGOG SUBJEKTA, dao odgovor „DA“ i naveo podatke o privrednom subjektu čije kapacitete koristi: „IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica“; Sjedište: Podgorica; PIB 03640116; Broj računa: 530-445512-40; Ovlašćeno lice: Zorka Leković”.

Takođe, treći član zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo je u Izjavi privrednog subjekta naveo za koje tenderskom dokumentacijom zahtijevane uslove stručno - tehničke sposobnosti, ponuđač koristi sposobnost drugog subjekta: „ Za uslov da „Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke što se dokazuje potvrdama izdatih od strane investitora, odnosno korisnika o izvršenim isporukama robe, pruženim uslugama ili izvedenim radovima, tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koje sadrže opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen; Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum jednu referencu o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim poslovima podrazumijeva se usluga izrada idejnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km. Pod sličnim poslovima podrazumijeva se usluga izrade idejnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km.“ i na pitanje „Da li će subjekat čija se sposobnost koristi za dokazivanje tenderskom dokumentacijom zahtijevanih uslova stručno-tehničke sposobnosti iz člana 106 stav 1 tač.1 i 2, učestvovati u izvršenju ugovora o javnoj nabavci“ dao odgovor „DA“ i naveo:

„Izrada tehničke dokumentacije projekta saobraćajne signalizacije i opreme puta; Izrada projekta zaštite od požara; Izrada elaborata procjene uticaja zahvata na životnu sredinu.“

Međutim, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da treći član zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo na pitanje da „Da li u referentnom periodu privredni subjekat ima iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke?“ je dao odgovor „NE“.

Kako je treći član zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo naveo da koristi kapacitete drugog privrednog subjekta, odnosno kapacitete privrednog subjekta IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica, jasno je da je bio u obavezi da u odjeljku C. STRUČNA I TEHNIČKA SPOSOBNOST navede odgovor "DA" i da navede tražene podatke, odnosno podatke o iskustvu privrednog subjekta čije kapacitete koristi, IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica.

Uvidom u izjavu privrednog subjekta trećeg člana zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u odjeljku C: STRUČNA I TEHNIČKA SPOSOBNOST, na pitanje Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora? dao odgovor "DA" i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

"Ivan Ševaljević, dipl.inž.građevinarstva-odsjek za puteve i željeznice (VSS, VII 1 podnivo okvira kvalifikacija) zauzimaće funkciju : Ovlašćeni inženjer koji rukovodi izradom tehničke dokumentacije u cjelini; Izvršni direktor; - Rješenje br.UPI 107/7-697/2 od 05.05.2018. god. po kojem se izdaje Licenca ovlašćenog inženjera za Ivana Ševaljevića , diplomirani inženjer građevinarstva-odsjek za puteve i željeznice za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta izdata od Ministarstva održivog razvoja i turizma-Direktorat za inspekcijski nadzor i licenciranje -Rešenje broj 34/18-04-4943/2 od 09.07.2018. godine za Ivana Ševaljevića, dipl.inž.građevinarstva kojim se utvrđuje ispunjavanje uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat i to za državne puteve (auto-puteve, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put), tunele dužine preko 200 m i mostove raspona preko 30 m izdato od Ministarstva saobraćaja i pomorstva; -Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore za Ivana Ševaljevića, dipl.inž.građ. broj 05-3736 od 08.12.2023.god., registarski broj 2753 izdata od Inženjerske komore Crne Gore; -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Ivana Ševaljevića, datum podnošenja prijave 17.08.2022. god. izdato od Uprave prihoda i carina Područna jedinica Podgorica. Ivana Stevanović, dipl.inž.građevinarstva-odsjek za puteve i željeznice (VSS, VII 1 podnivo okvira kvalifikacija) zauzimaće funkciju : Ovlašćeni inženjer za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije građevinskog dijela projekta (saobraćaj-trasa); - Rješenje br. UPI 107/7-1557/2 od 29.06.2018. god po kojem se izdaje Licenca ovlašćenog inženjera za Ivanu Stevanović, diplomirani inženjer građevinarstva-odsjek za puteve i željeznice za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta izdata od Ministarstva održivog razvoja i turizma-Direktorat za inspekcijski nadzor i licenciranje, Direkcija za licenciranje ; -Rešenje broj 34/19-04-5926/2 od 23.07.2019. godine za Ivanu Stevanović, dipl.inž.građevinarstva kojim se utvrđuje ispunjavanje uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat i to za državne puteve (autoput, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put), mostove raspona preko 30 m, tunele dužine preko 200 m i željezničke pruge-donji stroj izdato od Ministarstva saobraćaja i pomorstva; -Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore za Ivanu Stevanović, dipl.inž.građ. broj 05-1629 od 06.03.2024.god., registarski broj 3501 izdata od Inženjerske komore Crne Gore; -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Ivanu Stevanović, datum podnošenja prijave 25.03.2024. god. izdato od Poreske uprave Područna jedinica Podgorica Milenković Svetozar, diplomirani inženjer geologije -geološki odsjek-smjer za geotehniku (VSS, VII 1 podnivo okvira kvalifikacija) zauzimaće funkciju: Ovlašćeno stručno lice koje rukovodi izradom geotehničkih podloga; -Diploma za Milenković Svetozara,

dipl.inž.geologije o stečenom visokom obrazovanju i nazivu diplomirani inženjer geologije za geotehniku izdata od Rudarsko-geološkog fakulteta Univerziteta u Beogradu, br. 783 od 02.12.1997. godine; -Uvjerjenje o položenom stručnom ispitu za Milenković Svetozara ,dipl.inž.geologije za geotehniku za obavljanje poslova izrade projekata i elaborata za izvođenje geoloških istraživanja broj 769/Γe od 20.03.2001. godine izdato od Ministarstva rudarstva i energetike, Republika Srbija. -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Milenković Svetozara , datum podnošenja prijave 05.03.2020. god. izdato od Poreske uprave Područna jedinica Podgorica.”

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je treći član zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo za stručne kapacitete koje će koristiti za izvršenje ugovora naveo: ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost i način angažovanja ali nije naveo stručno iskustvo u vezi sa predmetom javne nabavke.

Naime, kako je Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), između ostalog precizirano da ukoliko je Naručilac tenderskom dokumentacijom zahtijevao ispunjenje uslova iz tačke 2: „Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora“, privredni subjekat određuje da li je odgovor „Da“ ili „Ne“. Ako je odgovor „Da“ privredni subjekat treba da za svako zahtijevano stručno lice navede ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost, stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke i način angažovanja“ jasno je da ponuđač treći član zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo, za stručne i kadrovske kapacitete koje će koristiti u izvršenju nabavke, nije naveo stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke, iz kojeg razloga je njegova izjava privrednog subjekta nepravilno sačinjena.

Polazeći od navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da izjava privrednog subjekta treći član zajedničke ponude Geotechnics Projects & Consulting doo ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i nije pravilno sačinjena u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), iz kojeg razloga je ovog ponuđača isključila iz postupka javne nabavke u skladu sa članom članom 108 stav 1 tačka 5) gdje je precizirano da Naručilac će isključiti privrednog subjekta iz postupka javne nabavke ako utvrdi da: “nije dostavio izjavu privrednog subjekta ili dostavljena izjava ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom ili je nepravilno sačinjena”.

Izjava privrednog subjekta četvrtog člana zajedničke ponude VIAMONT DOO

Naručilac je pozivom za nadmetanje između ostalog precizirao da su ponuđači u obavezi da dostave “Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da će u toku trajanja postupka javne nabavke i realizacije ugovora o javnoj nabavci ispunjavati sve uslove za učešće u postupku javne nabavke i da ne postoji osnov za isključenje iz postupka javne nabavke, predviđen tenderskom dokumentacijom. Ponuđač je dužan da u izjavi privrednog subjekta navede potpune, jasne i tačne podatke...” dok je tačkom 12 Uputstvo za sačinjavanje ponude datoj u tenderskoj dokumentaciji, između ostalog precizirano “....Ponuđač je dužan da tačno, potpuno, pravilno i nedvosmisleno popuni Izjavu privrednog subjekta u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije.”

Takođe, Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio u Pravilniku o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23) je između ostalog precizirano "Izjava privrednog subjekta treba da sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i treba da bude pravilno sačinjena."

Naručilac predmetnom tenderskom dokumentacijom u Uslovima za učešće u postupku i zahtjevima u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke nije precizirao „uslov za obavljanje djelatnosti“ da je privredni subjekat upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište.

U postupku provjere izjave privrednog subjekta četvrtog člana zajedničke ponude VIAMONT DOO, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u izjavi privrednog subjekta popunio odeljak VI. USLOVI SPOSOBNOSTI PRIVREDNOG SUBJEKTA, tačka A: SPOSOBNOST ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI, na način što je na pitanje 1) Da li je privredni subjekat upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište? dao odgovor "DA" i naveo o kojem dokazu se radi: "Izvod iz Centralnog registra privrednih subjekata Poreske uprave za „Viamont“ DOO Kolašin registarski broj 5-0774871/004, PIB 03110281 izdat 18.01.2024. god. od Poreske uprave Crne Gore“, kao i web adresu na kojoj je dokumentacija dostupna u elektronskom obliku:

http://195.66.189.183:8083/Home/Generisilzvod?REG_BROJ=50774871&BROJ_PROMJEN E=4&Param=0

Kako je Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), precizirano „Ako naručilac u predmetnoj tenderskoj dokumentaciji nije zahtijevao ispunjenje uslova sposobnosti privrednog subjekta iz dijela VI (A, B, C), ili nekog od uslova sposobnosti privrednog subjekta, privredni subjekat ovaj dio ili dio koji nije zahtijevan, ne popunjava“, s obzirom da Naručilac nije zahtijevao predmetnom tenderskom dokumentacijom da privredni subjekat dokazuje uslov za obavljanje djelatnosti da je upisan u Centralni registar privrednih subjekata ili drugi odgovarajući registar u državi u kojoj privredni subjekat ima sjedište, jasno je da četvrti član zajedničke ponude VIAMONT DOO, nije bio u obavezi da popuni odeljak VI. USLOVI SPOSOBNOSTI PRIVREDNOG SUBJEKTA, tačka A: SPOSOBNOST ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI, iz kojeg razloga je njegova izjava privrednog subjekta nepravilno sačinjena.

U postupku provjere Izjave privrednog subjekta četvrtog člana zajedničke ponude VIAMONT DOO, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u odjeljku D. KORISTI LI PRIVREDNI SUBJEKAT SPOSOBNOSTI DRUGOG SUBJEKTA, dao odgovor "DA" i naveo podatke o privrednom subjektu čije kapacitete koristi:

"IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica"; Sjedište: Podgorica; PIB 03640116; Broj računa: 530-445512-40; Ovlašćeno lice: Zorka Leković".

Takođe, četvrti član zajedničke ponude VIAMONT DOO je u Izjavi privrednog subjekta naveo za koje tenderskom dokumentacijom zahtijevane uslove stručno - tehničke sposobnosti, ponuđač koristi sposobnost drugog subjekta: " Za uslov da „Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke što se dokazuje potvrdama izdatih od strane investitora, odnosno korisnika o izvršenim isporukama robe, pruženim uslugama ili izvedenim radovima, tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak

javne nabavke, koje sadrže opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen; Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum jednu referencu o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim poslovima podrazumijeva se usluga izrada idejnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km. Pod sličnim poslovima podrazumijeva se usluga izrade idejnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km.” i na pitanje “Da li će subjekat čija se sposobnost koristi za dokazivanje tenderskom dokumentacijom zahtijevanih uslova stručno-tehničke sposobnosti iz člana 106 stav 1 tač.1 i 2, učestvovati u izvršenju ugovora o javnoj nabavci” dao odgovor “DA” i naveo:

“ Izrada tehničke dokumentacije projekta saobraćajne signalizacije i opreme puta; Izrada projekta zaštite od požara; Izrada elaborata procjene uticaja zahvata na životnu sredinu ”

Međutim, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da četvrti član zajedničke ponude VIAMONT DOO na pitanje da “Da li u referentnom periodu privredni subjekat ima iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke?” je dao odgovor “NE”.

Kako je četvrti član zajedničke ponude VIAMONT DOO naveo da koristi kapacitete drugog privrednog subjekta, odnosno kapacitete privrednog subjekta IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica, jasno je da je bio u obavezi da u odjeljku C. STRUČNA I TEHNIČKA SPOSOBNOST navede odgovor “DA” i da navede tražene podatke, odnosno podatke o iskustvu privrednog subjekta čije kapacitete koristi, IGH DOO MOSTAR-Dio stranog društva IGH Podgorica.

Uvidom u izjavu privrednog subjekta četvrtog člana zajedničke ponude VIAMONT DOO, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u odjeljku C: STRUČNA I TEHNIČKA SPOSOBNOST, na pitanje Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora? dao odgovor “DA” i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

“Ilija Miljanić, dipl.inž.građevinarstva-konstruktivni smjer (VSS VII 1 podnivo okvira kvalifikacija) zauzimaće funkciju: Ovlašćeni inženjer za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije –građevinskog dijela projekta (tuneli); - Rešenje broj UPI 107/7-1094/2 od 07.05.2018. god. po kojem se izdaje Licenca ovlašćenog inženjera za Iliju Miljanić, diplomirani inženjer građevine-konstruktivni odsjek za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta izdata od Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorat za inspekcijski nadzor i licenciranje; -Rešenje broj 34/18-04-4482/5 od 18.07.2018. godine za Iliju Miljanića, dipl.inž.građevinarstva kojim se utvrđuje ispunjavanje uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat i to za državne puteve (autoputeve, brze saobraćajnice, magistralne i regionalne puteve) i tunele dužine preko 200 m izdato od Ministarstva saobraćaja i pomorstva; -Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore za Iliju Miljanić, dipl.inž.građ. broj 05-3741 od 08.12.2023.god., registarski broj 244 izdata od Inženjerske komore Crne Gore; -Potvrda poslodavcu o zaposlenima za Iliju Miljanića, datum podnošenja prijave 21.06.2019. god. izdato od Poreske uprave Područna jedinica Bijelo Polje-Ekspozitura Kolašin.”

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je četvrti član zajedničke ponude VIAMONT DOO za stručne kapacitete koje će

koristiti za izvršenje ugovora naveo: ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost i način angažovanja ali nije naveo stručno iskustvo u vezi sa predmetom javne nabavke.

Naime, kako je Pravilnikom o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), između ostalog precizirano da ukoliko je Naručilac tenderskom dokumentacijom zahtijevao ispunjenje uslova iz tačke 2: „Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora“, privredni subjekat određuje da li je odgovor „Da“ ili „Ne“. Ako je odgovor „Da“ privredni subjekat treba da za svako zahtijevano stručno lice navede ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost, stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke i način angažovanja“ jasno je da četvrti član zajedničke ponude VIAMONT DOO, za stručne i kadrovske kapacitete koje će koristiti u izvršenju nabavke, nije naveo stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke, iz kojeg razloga je njegova izjava privrednog subjekta nepravilno sačinjena.

Polazeći od navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da izjava privrednog subjekta četvrti član zajedničke ponude VIAMONT DOO ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i nije pravilno sačinjena u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), iz kojeg razloga je ovog ponuđača isključila iz postupka javne nabavke u skladu sa članom članom 108 stav 1 tačka 5) gdje je precizirano da Naručilac će isključiti privrednog subjekta iz postupka javne nabavke ako utvrdi da: „nije dostavio izjavu privrednog subjekta ili dostavljena izjava ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom ili je nepravilno sačinjena“.

Ponuđač MHM-PROJEKT DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU NOVI SAD sa podugovaračima SAMI INŽENJERING, "CEMA", Elkon društvo sa ograničenom odgovornošću, GEOTEHNIKA MONTENEGRO D.O.O. NIKŠIĆ, GRAĐEVINSKO PREDUZEĆE "WR RADOVIĆ INŽENJERING" D.O.O.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač MHM-PROJEKT DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU NOVI SAD, putem ESJN-a, dostavio dana 09.04.2024. godine u 09:50 časova, samostalnu ponudu sa podugovaračima SAMI INŽENJERING, "CEMA", Elkon društvo sa ograničenom odgovornošću, GEOTEHNIKA MONTENEGRO D.O.O. NIKŠIĆ, GRAĐEVINSKO PREDUZEĆE "WR RADOVIĆ INŽENJERING" D.O.O., šifra ponude 101339.

Naručilac je tenderskom dokumentacijom između ostalog precizirao da je privredni subjekat dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora što se dokazuje dokazom o angažovanju radne snage (prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu, sporazum o preuzimanju zaposlenog, ugovor o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugi akt u skladu sa zakonom) sa odgovarajućim referencama koje su potrebne za izvršenje predmeta nabavke u skladu sa zakonom. Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora kako slijedi: -minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer saobraćajni, koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od

06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore; -minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (most) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, -minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, -minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer hidrotehnički koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore; -minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer elektronika koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, -minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer energetika koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, -minimum 1 lice struke (djelatnost) mašinske koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od

13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, - minimum jedan diplomirani inženjer saobraćaja koji posjeduje rješenje o ispunjenosti uslova za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta izdato od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o putevima, - minimum jedno lice struke (djelatnosti) geodezije za projektovanje geodetskih radova koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti; - minimum jedno lice struke (djelatnosti) geologije koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima, - minimum jedno lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požara koje posjeduje diplomu o stečenom visokom obrazovanju najmanje VII1 podnivoa okvira kvalifikacija iz oblasti zaštite od požara. Napomena: Ponuđač je dužan da u ponudi imenuje ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini i ovlašćene inženjere koji će rukovoditi izradom pojedinih djelova tehničke dokumentacije. Takođe, ponuđač je dužan da u ponudi imenuje različita lica koja će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na trasu, izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na mostove i izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na tunele. Ovlašćeni inženjer koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini istovremeno može biti i ovlašćeni inženjer koji će rukovoditi izradom pojedinih djelova tehničke dokumentacije.

Uvidom u izjavu privrednog subjekta ponuđača MHM-PROJEKT DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU NOVI SAD, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u odjeljku C: STRUČNA I TEHNIČKA SPOSOBNOST, na pitanje Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora? dao odgovor "DA" i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

"Aleksandra Atanacković, diplomirani građevinski inženjer, stečeno visoko obrazovanje, lice struke (djelatnost) građevinske, smjer saobraćajni, koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdato od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, obavljaće funkciju ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini i ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta trase. Dokazujemo dostavljenom dokumentacijom: - Potvrda poslodavcu o zaposlenima, izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 01.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod "MHM-PROJEKT" DOO NOVI SAD DIO STRANOG DRUŠTVA "MHM-PROJEKT CRNA GORA" PODGORICA zaposlena Aleksandra Atanacković, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo, imenovanu registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 04.01.2024. godine; - Diploma Građevinsko – arhitektonskog fakulteta u Nišu, Univerzitet u Nišu, Savezna Republika Jugoslavija, Republika Srbija, redni broj iz evidencije o izdatim diplomama 402 od 30.09.1999. godine, kojom se potvrđuje da je Stošić (Ljubomir) Aleksandra završio studije na Građevinsko – arhitektonskom fakultetu u Nišu,

na saobraćajno konstruktorskom smjeru, te da joj se na osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani inženjer građevinarstva; - Rješenje Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, broj: UPI 16- 332/24-84/2 od 31.01.2024. godine, kojim se Aleksandri Atanacković, diplomiranoj inženjerki građevinarstva, iz Novog Sada, Republika Srbija, izdaje Licenca ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta, na neodređen period; - Rješenje Ministarstva saobraćaja i pomorstva, broj: 04-342/24-980/3 od 06.02.2024. godine, kojim se utvrđuje da Aleksandra Atanacković iz Podgorice, diplomirana inženjerka građevinarstva, ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat: državni putevi (auto-put, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put); - Potvrda Inženjerske komore Crne Gore, broj: 05-760 od 26.01.2024. godine, da je Aleksandra Lj. Atanacković, diplomirani inženjer građevinarstva, prebivalište Novi Sad, član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, reg. broj: 5443. Naser Mostafa, diplomirani inženjer saobraćaja, stečeno visoko obrazovanje, koji posjeduje rješenje o ispunjenosti uslova za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta izdato od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o putevima, obavljaće funkciju ovlaštenog inženjera odgovornog za izradu projekta saobraćajne signalizacije i saobraćajno – tehničke opreme. Dokazujemo dostavljenom dokumentacijom: - Potvrda poslodavcu o zaposlenima, izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 01.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod "MHM-PROJEKT" DOO NOVI SAD DIO STRANOG DRUŠTVA "MHM-PROJEKT CRNA GORA" PODGORICA zaposlen Naser Mostafa, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo, imenovanog registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 04.01.2024. godine; - Diploma fakulteta tehničkih nauka Novi Sad, Univerzitet u Novom Sadu, redni broj iz evidencije o izdatim diplomama 012-534/C od 18.5.2005. godine, kojom se potvrđuje da je Mostafa Nijazi Naser završio studije na fakultetu tehničkih nauka, iz oblasti saobraćaja, odsek: saobraćaj, smer: drumski i gradski saobraćaj te da mu se na osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani inženjer saobraćaja; - Rješenje Ministarstva saobraćaja i pomorstva, broj: 04-342/24-598/2 od 05.02.2024. godine, kojim se utvrđuje da Naser Mostafa, diplomirani inženjer saobraćaja, ispunjava uslove za ovlaštenog inženjera za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta. Dušan Sekulić, stečeni akademski naziv magistar tehničkih nauka – zaštite od požara, lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požara koje posjeduje diplomu o stečenom visokom obrazovanju najmanje VII1 podnivoa okvira kvalifikacija iz oblasti zaštite od požara, stalno zaposlen kod privrednog subjekta „PUTIN“ d.o.o. Pljevlja, čije se sposobnosti koriste za dokazivanje tenderskom dokumentacijom zahtijevanih uslova stručno-tehničke sposobnosti, obavljaće funkciju ovlaštenog inženjera odgovornog za izradu projekta zaštite od požara. Dokazujemo dostavljenom dokumentacijom: - Diploma Fakulteta zaštite na radu, Univerziteta u Nišu, Republika Srbija, redni broj iz evidencije o izdatim diplomama br. 1809 od 4.4.2005. godine, kojim se potvrđuje da je Sekulić Vukola Dušan dana 22.3.2004. godine završio studije na Fakultetu zaštite na radu u Nišu, na smeru - Zaštite od požara, te mu se na osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani inženjer zaštite od požara; - Diploma Fakulteta zaštite na radu, Univerziteta u Nišu, Republika Srbija, redni broj iz evidencije o izdatim diplomama br. 355 od 15.5.2014. godine, o stečenom akademskom nazivu magistar tehničkih nauka – zaštite od požara; - Potvrda poslodavcu o zaposlenima, izdata od

Uprave prihoda i carina, Područna jedinica Pljevlja, datum podnošenja prijave 10.12.2021. godine, kojom se dokazuje da je kod DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA PROJETKOVANJE , USLUGE KONSALTNIGA, TRGOVINU I INŽENJERING "PUTIN" - PLJEVLJA zaposlen Sekulić Dušan, sa radnim vremenom 10, te da je ovo privredno društvo, imenovanog registrovalo kao osiguranika za PIO i za zdravstveno osiguranje od dana 1.12.2021. godine; - UGOVOR o korišćenju sposobnosti drugog privrednog subjekta i stručnoj i poslovnotehničkoj saradnji zaključen dana 5.4.2024. godine između MHM-PROJEKT D.O.O. NOVI SAD i DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA PROJETKOVANJE , USLUGE KONSALTNIGA, TRGOVINU I INŽENJERING "PUTIN" - PLJEVLJA."

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač MHM-PROJEKT D.O.O. NOVI SAD za stručne kapacitete koje će koristiti za izvršenje ugovora naveo: ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost i način angažovanja ali nije naveo stručno iskustvo u vezi sa predmetom javne nabavke.

Naime, kako je Uputstvom za popunjavanja izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), između ostalog precizirano da ukoliko je Naručilac tenderskom dokumentacijom zahtijevao ispunjenje uslova iz tačke 2: „Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora“, privredni subjekat određuje da li je odgovor „Da“ ili „Ne“. Ako je odgovor „Da“ privredni subjekat treba da za svako zahtijevano stručno lice navede ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost, stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke i način angažovanja“ jasno je da ponuđač nosilac zajedničke ponude MHM-PROJEKT D.O.O. NOVI SAD, za stručne i kadrovske kapacitete koje će koristiti u izvršenju nabavke, nije naveo stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke, iz kojeg razloga je njegova izjava privrednog subjekta nepravilno sačinjena.

Polazeći od navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da izjava privrednog subjekta ponuđača MHM-PROJEKT D.O.O. NOVI SAD ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i nije pravilno sačinjena u skladu sa Pravilnikom o obrascu izjave privrednog subjekta, iz kojeg razloga je ponuđača MHM-PROJEKT D.O.O. NOVI SAD isključila iz postupka javne nabavke u skladu sa članom članom 108 stav 1 tačka 5) gdje je precizirano da Naručilac će isključiti privrednog subjekta iz postupka javne nabavke ako utvrdi da: „nije dostavio izjavu privrednog subjekta ili dostavljena izjava ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom ili je nepravilno sačinjena“.

Ponuđač Građevinski Institut Makedonija A.D. Skoplje

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač Građevinski Institut Makedonija A.D. Skoplje, putem ESJN-a, dostavio dana 09.04.2024. godine u 8:54 časova samostalnu ponudu sa podugovaračima VIA PROJECT D.O.O., Podgorica, „CDS PROJECT“ D.O.O., Podgorica, Argelis d.o.o. Podgorica, „VIA ING“ D.O.O. za saobraćajno projektovanje i inženjering Nikšić, Društvo za izvođenje, projektovanje i nadzor geodetskih radova, inženjering i konsulting GEOTIN MNE doo Podgorica, Društvo za projektovanje, inženjering i nadzor „Geotehnika Plus“ D.O.O. Nikšić, šifra ponude 101507.

U postupku provjere Izjave privrednog subjekta ponuđača Građevinski Institut Makedonija A.D. Skoplje, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila sljedeće:

Naručilac je tenderskom dokumentacijom između ostalog precizirao da je privredni subjekat dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora što se dokazuje dokazom o angažovanju radne snage (prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu, sporazum o preuzimanju zaposlenog, ugovor o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugi akt u skladu sa zakonom) sa odgovarajućim referencama koje su potrebne za izvršenje predmeta nabavke u skladu sa zakonom. Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora kako slijedi: -minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer saobraćajni, koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore; -minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (most) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, -minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, -minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer hidrotehnički koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore; -minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer elektronika koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član

Inženjerske komore Crne Gore, -minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer energetika koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, -minimum 1 lice struke (djelatnost) mašinske koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, - minimum jedan diplomirani inženjer saobraćaja koji posjeduje rješenje o ispunjenosti uslova za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta izdato od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o putevima, - minimum jedno lice struke (djelatnosti) geodezije za projektovanje geodetskih radova koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti; - minimum jedno lice struke (djelatnosti) geologije koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima, - minimum jedno lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požara koje posjeduje diplomu o stečenom visokom obrazovanju najmanje VII1 podnivoa okvira kvalifikacija iz oblasti zaštite od požara. Napomena: Ponuđač je dužan da u ponudi imenuje ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini i ovlašćene inženjere koji će rukovoditi izradom pojedinih djelova tehničke dokumentacije. Takođe, ponuđač je dužan da u ponudi imenuje različita lica koja će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na trasu, izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na mostove i izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na tunele. Ovlašćeni inženjer koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini istovremeno može biti i ovlašćeni inženjer koji će rukovoditi izradom pojedinih djelova tehničke dokumentacije.

Uvidom u izjavu privrednog subjekta ponuđača Građevinski Institut Makedonija A.D. Skoplje, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač u odjeljku C: STRUČNA I TEHNIČKA SPOSOBNOST, na pitanje Da li privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora? dao odgovor "DA" i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

Takođe, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač Građevinski Institut Makedonija A.D. Skoplje, u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), za svako stručno lice naveo ime i prezime, stručnu spremu, stručnu osposobljenost, stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke i način angažovanja.

Međutim, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač Građevinski Institut Makedonija A.D. Skoplje za:

-Dragana Stamev kao način angažovanja naveo "Ugovor o zaposlenju, broj 04-4/115 od 22.11.2011 godine, sa kojim se dokazuje da je Dejan Metukosh zasnovao radni odnos u Građevinski institut Makedonija AD Skoplje na neodređeno vreme",

-Perica Kostadinovski kao način angažovanja naveo "Ugovor o zaposlenju, broj 04-4/115 od 23.11.2010 godine, sa kojim se dokazuje da je Dejan Metukosh osnovao radni odnos u Građevinski institut Makedonija AD Skoplje na neodređeno vreme",

-Darko Trajanoski kao način angažovanja naveo "Ugovor o zaposlenju, broj 04-4/115 od 23.11.2010 godine, sa kojim se dokazuje da je Dejan Metukosh osnovao radni odnos u Građevinski institut Makedonija AD Skoplje na neodređeno vreme",

-Vlatko Ivanov kao način angažovanja naveo "Ugovor o zaposlenju, broj 04-4/115 od 23.11.2010 godine, sa kojim se dokazuje da je Dejan Metukosh osnovao radni odnos u Građevinski institut Makedonija AD Skoplje na neodređeno vreme."

Kako je ponuđač Građevinski Institut Makedonija A.D. Skoplje za navedena lica naveo kao način angažovanja broj Ugovora o zaposlenju kojim se dokazuje da je Dejan Metukosh osnovao radni odnos u Građevinski institut Makedonija AD Skoplje na neodređeno vreme a ne broj ugovora na osnovu kojeg su isti zasnovali radni odnos kod ovog ponuđača, jasno je da izjava privrednog subjekta ponuđača Građevinski Institut Makedonija A.D. Skoplje nije pravilno sačinjena u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23), iz kojeg razloga komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je ponuđača Građevinski Institut Makedonija A.D. Skoplje isključila iz postupka javne nabavke u skladu sa članom članom 108 stav 1 tačka 5) gdje je precizirano da Naručilac će isključiti privrednog subjekta iz postupka javne nabavke ako utvrdi da: "nije dostavio izjavu privrednog subjekta ili dostavljena izjava ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom ili je nepravilno sačinjena".

6. Podaci o ponudama koje su neispravne sa razlozima neispravnosti

/

7. Podaci o ispravnim ponudama

Naručilac je tenderskom dokumentacijom predvidio da u predmetnom postupku javne nabavke može da učestvuje samo privredni subjekat koji:

1) nije pravosnažno osuđivan i čiji izvršni direktor nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropkog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu;

2) je izmirio sve dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje.

Ispunjenost obaveznih uslova dokazuje se na osnovu uvjerenja ili potvrde:

1) nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište,

2) organa uprave nadležnog za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište.

Naručilac je u skladu sa predmetom javne nabavke, tenderskom dokumentacijom zahtijevao da privredni subjekat ispunjava uslove za obavljanje djelatnosti.

Za dokazivanje uslova za obavljanje djelatnosti Naručilac je tenderskom dokumentacijom predvidio da u postupku javne nabavke privredni subjekat treba da posjeduje ovlaštenje za obavljanje djelatnosti (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) u skladu sa zakonom. Ispunjenost uslova za obavljanje djelatnosti dokazuje se dostavljanjem ovlaštenja za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt nadležnog organa) u skladu sa zakonom: Licenca projektanta i izvođača radova koju izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023); Licencu za projektovanje geodetskih radova u oblasti-osnovni geodetski radovi, državni premjer i katastar nepokretnosti i vodova koju izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 029/07 od 25.05.2007, Službeni list Crne Gore", br. 073/10 od 10.12.2010, 032/11 od 01.07.2011, 040/11 od 08.08.2011, 043/15 od 31.07.2015, 037/17 od 14.06.2017, 037/17 od 14.06.2017, 017/18 od 20.03.2018); Licencu za izradu projekata geoloških istraživanja, vršenje više vrsta geoloških istraživanja i izrade elaborata o rezultatima geoloških istraživanja, i to: inženjersko geološka i geotehnička istraživanja koju izdaje nadležni organ, u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 028/93 od 22.07.1993, 027/94 od 29.07.1994, 042/94 od 22.12.1994, 026/07 od 16.05.2007, Službeni list Crne Gore", br. 073/10 od 10.12.2010, 028/11 od 10.06.2011).

Za dokazivanje stručno tehničke sposobnosti, Naručilac je tenderskom dokumentacijom predvidio da je privredni subjekat u postupku javne nabavke:

- dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora što se dokazuje dokazom o angažovanju radne snage (prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu, sporazum o preuzimanju zaposlenog, ugovor o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugi akt u skladu sa zakonom) sa odgovarajućim referencama koje su potrebne za izvršenje predmeta nabavke u skladu sa zakonom. Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora kako slijedi: minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer saobraćajni, koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore; minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o

utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (most) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer hidrotehnički koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore; minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer elektronika koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer energetika koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum 1 lice struke (djelatnost) mašinske koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum jedan diplomirani inženjer saobraćaja koji posjeduje rješenje o ispunjenosti uslova za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta izdato od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o putevima: minimum jedno lice struke (djelatnosti) geodezije za projektovanje geodetskih radova koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti; minimum jedno lice struke (djelatnosti) geologije koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima; minimum jedno lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požara koje posjeduje diplomu o stečenom visokom obrazovanju najmanje VII1 podnivoa okvira kvalifikacija iz oblasti zaštite od požara. Napomena: Ponuđač je dužan da u ponudi imenuje ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini i ovlašćene inženjere koji će rukovoditi

izradom pojedinih djelova tehničke dokumentacije. Takođe, ponuđač je dužan da u ponudi imenuje različita lica koja će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na trasu, izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na mostove i izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na tunele. Ovlašćeni inženjer koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini istovremeno može biti i ovlašćeni inženjer koji će rukovoditi izradom pojedinih djelova tehničke dokumentacije i

- dužan da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke što se dokazuje potvrdama izdatih od strane investitora, odnosno korisnika o izvršenim isporukama robe, pruženim uslugama ili izvedenim radovima, tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koje sadrže opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen; Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum jednu referencu o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim poslovima podrazumijeva se usluga izrada idejnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km. Pod sličnim poslovima podrazumijeva se usluga izrade idejnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km.

- Predmetnim pozivom predviđena je obaveza dostavljanja Izjave privrednog subjekta, kojom garantuje da će u toku trajanja postupka javne nabavke i realizacije ugovora o javnoj nabavci ispunjavati sve uslove za učešće u postupku javne nabavke i da ne postoji osnov za isključenje iz postupka javne nabavke, predviđen tenderskom dokumentacijom. Ponuđač je dužan da u izjavi privrednog subjekta navede potpune, jasne i tačne podatke. U slučaju podnošenja zajedničke ponude, izjavu privrednog subjekta daje svaki član zajedničke ponude, a ako je ponuda podnijeta sa podugovaračem i svaki podugovarač. Izjava privrednog subjekta sačinjava se u elektronskom obliku.

- U cilju zaštite od neozbiljnih ponuđača, Naručilac je pozivom za javno nadmetanje precizirao obavezu ponuđačima da u ponudi dostave bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2% procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka važenja ponude. Tenderskom dokumentacijom je precizirano da će Naručilac garanciju ponude aktivirati ako ponuđač: 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci. Garancija ponude podnose se u elektronskom obliku putem ESJN. Izuzetno ako ponuđač ne može da garanciju ponude podnese u elektronskom obliku, dužan je da putem ESJN dostavi kopiju garancije ponude, a da original garancije ponude dostavi, odnosno uruči naručiocu neposredno ili putem pošte preporučenom pošiljkom na adresi Naručioca, ul. Avda Međedovića broj 130, Podgorica, najkasnije prije isteka roka za podnošenje ponuda.

Naručilac je Pozivom za javno nadmetanje u dijelu „Uslovi za učešće u postupku i zahtjevi u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke“ precizirao sljedeće:

- Rok važenja ponude je 120 dana od dana otvaranja ponuda.

- Mjesto izvršenja ugovora je sjedište izabranog ponuđača.

- Rok plaćanja: 10 % avans od iznosa ugovorene vrijednosti sa PDV-om u roku od 5 dana od dana dostavljanja avansne fakture, 20 % nakon dostavljanja odobrenih geodetskih podloga, geologije i faze projekta Definisane trase i fakture za taj dio, 30 % nakon predaje i pozitivne

revizije elektronske verzije projekta DIO 1 (sa poddjelovima D1-A i D1-B u skladu sa Projektnim zadatkom) i fakture za taj dio, 20 % nakon predaje i pozitivne revizije elektronske verzije projekta DIO 2 (u skladu sa Projektnim zadatkom) i fakture za taj dio, 10 % nakon predaje cjelokupne dokumentacije (štampana i digitalna forma) na konačnu reviziju i fakture za taj dio i 10 % nakon dobijanja konačno odbrenog projekta sa pozitivnim Izvještajem komisije za reviziju i fakture za taj dio.

-Način plaćanja je: na žiro račun Izvršioca. Žiro račun: _____ Banka: _____ (Ponuđač je obavezan navesti broj žiro računa i banke).

-Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Garanciju kvaliteta izvršene usluge Naručilac će sprovesti kroz pozitivan izvještaj o reviziji. Naručilac će imenovati Revizionu komisiju za kontrolu tehničke dokumentacije, o čemu će pisanim putem obavijestiti Izvršioca. Komisija će sprovesti kontrolu tehničke dokumentacije, u skladu sa Projektnim zadatkom, i o tome sačiniti Izvještaj.

-Rok izvršenja ugovora je 14 mjeseci od dana zaključenja ugovora. Rok za dostavljanje odobrenih geodetskih podloga, geologije i faze projekta Definisanje trase je 7 mjeseci od dana zaključenja ugovora.

Tačkom 3 tenderske dokumentacije i pozivom za nadmetanje definisano je da je procijenjena vrijednost predmeta nabavke 4.950.000 €, i da je predmet javne nabavke definisan kao cjelina i ne može se dijeliti po partijama.

Takođe, tačkom 3 tenderske dokumentacije je definisano da nije primjenljivo sljedeće: zajednička nabavka, centralizovana nabavka, elektronska aukcija, elektronski katalog. Nadalje, varijante ponude nijesu dozvoljene i neće biti razmatrane i nabavka nije rezervisana.

Tačkom 5 tenderske dokumentacije, definisano je da će se privredni subjekat isključiti iz postupka javne nabavke, ako:

- 1) je vršio neprimjeren uticaj u smislu člana 38 stav 2 tačka 1 ovog zakona;
- 2) postoji sukob interesa iz člana 41 stav 1 tačka 2 ili člana 42 ovog zakona;
- 3) ne ispunjava uslov iz člana 99 ovog zakona;
- 4) ne ispunjava uslov iz čl. 102, 104 ili 106 ovog zakona predviđen tenderskom dokumentacijom;
- 5) nije dostavio izjavu privrednog subjekta ili dostavljena izjava ne sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom ili je nepravilno sačinjena;
- 6) postoji razlog na osnovu kojeg se smatra da je odustao od prijave, odnosno ponude, a koji je propisan članom 120 stav 15 ovog zakona;
- 7) nije dostavio garanciju ponude ili nije dostavio garanciju ponude na način predviđen tenderskom dokumentacijom u skladu sa članom 122 st. 2, 3 ili 4 ovog zakona ili je dostavio garanciju ponude na manji iznos od traženog ili je ta garancija neispravna; i/ili
- 9) postoji drugi razlog propisan ovim zakonom.

Tačkom 6 tenderske dokumentacije SREDSTVA FINANSIJSKOG OBEZBJEĐENJA UGOVORA O JAVNOJ NABAVCI definisano je da je ponuđač čija ponuda bude izabrana kao najpovoljnija dužan da uz potpisan ugovor o javnoj nabavci dostavi naručiocu avansnu garanciju u iznosu ugovorenog avansa sa uračunatim PDV-om, sa rokom važenja za vrijeme ukupnog trajanja ugovora i garanciju za dobro izvršenje ugovora, za slučaj povrede ugovorenih obaveza u iznosu od 10% od vrijednosti ugovora sa rokom važenja 8 dana dužim od ugovorenog roka.

Takođe, tačkom 6 tenderske dokumentacije SREDSTVA FINANSIJSKOG OBEZBJEĐENJA UGOVORA O JAVNOJ NABAVCI definisano je da je u skladu sa članom 131 stav 1 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore broj 064/17 i 44/2018") i Uredbom o minimalnoj sumi osiguranja od profesionalne odgovornosti u oblasti izgradnje objekata ("Službeni list Crne Gore", br.068/17), Izvršilac dužan da prije početka izrade tehničke dokumentacije zaključi ugovor o osiguranju od profesionalne odgovornosti za štetu koja može da nastane Naručiocu i trećim licima i da Naručiocu preda polisu osiguranja od profesionalne odgovornosti na iznos od 200.000,00 eura, sa rokom važenja trideset dana duže od isteka roka za izvršene usluge. U polisi osiguranja mora biti navedeno da se odnosi na predmetnu nabavku.

Tačkom 7 tenderske dokumentacije definisana je metodologija vrednovanja ponuda i to:

Naručilac će u postupku javne nabavke izabrati ekonomski najpovoljniju ponudu, primjenom pristupa isplativosti, po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta, primjenom relativnog (proporcionalnog) metoda.

- Ponude po parametru cijena vrednovaće se na sljedeći način:

Maksimalan broj bodova po ovom parametru je 60

Broj bodova po parametru cijena određuje se po formuli: $C = (C_{\min}/C_p) \times 60$ gdje je: C – broj bodova za ponuđenu cijenu, $C_{\min}$ – najniža ponuđena cijena (bez PDV-a), C_p – ponuđena cijena (bez PDV-a), 60 – maksimalni broj bodova po ovom parametru.

- Ponude po parametru kvalitet vrednovaće se na sljedeći način:

Maksimalan broj bodova po ovom parametru je 40.

-Iskustvo ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta trase, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, trase u dužini od minimalno 10 km.

Iskustvo se dokazuje potvrdama izdatim od strane investitora, odnosno korisnika o pruženim uslugama tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke.

Potvrda mora sadržati broj i datum ugovora, opis usluga, vrstu usluge koju je fizičko lice pružilo i u kom svojstvu; podatke o putu, lokaciju, kategoriju puta i projektovanu dužinu; vremenski period u kome je realizovan ugovor i konstataciju da je ugovor kvalitetno i blagovremeno izvršen. Maksimalni broj bodova po ovom parametru je 10. Ponuđač koji dostavi najveći broj potvrđenih referenci dobija maksimalan broj bodova, dok će se ostalim ponuđačima bodovi dodijeljivati proporcionalno u odnosu na najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci po formuli:

Broj bodova (K_p) = Broj potvrđenih dostavljenih referenci/najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci x 10.

-Iskustvo ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat most, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, mosta čiji raspon nije manji od 30m. Iskustvo se dokazuje potvrdama izdatim od strane investitora, odnosno korisnika o pruženim uslugama tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke. Potvrda mora sadržati broj i datum ugovora, opis usluga, vrstu usluge koju je fizičko lice pružilo i u kom svojstvu; podatke o mostu, lokaciju i projektovanu dužinu; vremenski period u kome je realizovan ugovor i konstataciju da je ugovor kvalitetno i blagovremeno

izvršen. Maksimalni broj bodova po ovom parametru je 15. Ponuđač koji dostavi najveći broj potvrđenih referenci dobija maksimalan broj bodova, dok će se ostalim ponuđačima bodovi dodijeljivati proporcionalno u odnosu na najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci po formuli: Broj bodova (Km) = Broj potvrđenih dostavljenih referenci/najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci x 15.

-Iskustvo ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, tunela dužine veće od 200m. Iskustvo se dokazuje potvrdama izdatim od strane investitora, odnosno korisnika o pruženim uslugama tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke. Potvrda mora sadržati broj i datum ugovora, opis usluga, vrstu usluge koju je fizičko lice pružilo i u kom svojstvu; podatke o tunelu, lokaciju i projektovanu dužinu; vremenski period u kome je realizovan ugovor i konstataciju da je ugovor kvalitetno i blagovremeno izvršen. Maksimalni broj bodova po ovom parametru je 15. Ponuđač koji dostavi najveći broj potvrđenih referenci dobija maksimalan broj bodova, dok će se ostalim ponuđačima bodovi dodijeljivati proporcionalno u odnosu na najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci po formuli: Broj bodova (Kt) = Broj potvrđenih dostavljenih referenci/najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci x 15.

Nakon dodjele bodova za svaku poziciju pojedinačno, dobijeni bodovi se sabiraju i dobija se konačan zbir bodova, odnosno: UKUPAN BROJ BODOVA = C+Kp+Km+Kt.

Tačkom 8 tenderske dokumentacije definisan je jezik ponude i to: crnogorski jezik i drugi jezik koji je u službenoj upotrebi u Crnoj Gori, u skladu sa Ustavom i Zakonom.

Tačkom 10 tenderske dokumentacije USLOVI ZA AKTIVIRANJE GARANCIJE PONUDE precizirano je da će se garancija ponude aktivirati ako ponuđač:

- 1) odustane od ponude u roku važenja ponude i/ili
- 2) odbije da zaključi ugovor o javnoj nabavci ili okvirni sporazum.

Naručilac je tačkom 11 tenderske dokumentacijom naveo da tenderska dokumentacija ne sadrži tajne podatke.

Uputstvom za sačinjavanje i podnošenje ponude (tačka 12), precizirano je:

“Ponuda se sačinjava u ESJN u skladu sa tenderskom dokumentacijom i važećim Pravilnikom o sadržaju ponude i uputstvu za sačinjavanje i podnošenje ponude.

Ispunjenost uslova za učešće u postupku javne nabavke dokazuje se Izjavom privrednog subjekta, koja se sačinjava na obrascu datom u Pravilniku o obrascu Izjave privrednog subjekta. Ponuđač je dužan da tačno i nedvosmisleno popuni Izjavu privrednog subjekta u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije”.

Tačkom 13 predmetne tenderske dokumentacije predviđen je Način zaključivanja i Izmjene ugovora o javnoj nabavci.

Ugovor između naručioca i ponuđača čija je ponuda izabrana kao najpovoljnija, pored uslova koji su propisani tenderskom dokumentacijom, će sadržati i sljedeće:

„Izvršilac je dužan da prije početka vršenja usluge preda Naručiocu rješenje o imenovanju ovlaštenog inženjera koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini i rješenje o imenovanju ovlašćenih inženjera koji će rukovoditi izradom pojedinih djelova tehničke dokumentacije.

Izvršilac će imenovati ovlaštene inženjere iz ponude, u cilju izvršenja funkcija koje su navedene. Izvršilac ne smije, bez prethodnog pristanka Naručioca povući imenovanje ili imenovati zamjenu. Naručioc će odobriti predložene zamjene ako su njihove odgovarajuće kvalifikacije i sposobnosti suštinske jednake ili bolje od onih koje su navedene u ponudi.

U slučaju postojanja podugovarača, Izvršilac može tokom izvršenja ugovora uz saglasnost naručioca, da:

1) zamijeni podugovarača za dio ugovora o javnoj nabavci koji je prethodno zaključio sa podugovaračem;

2) angažuje jednog ili više novih podugovarača čiji ukupni udio ne može biti veći od 30% vrijednosti ugovora o javnoj nabavci bez PDV-a;

3) preuzme izvršenje dijela ugovora o javnoj nabavci koji je prethodno zaključio sa podugovaračem. Uz zahtjev za saglasnost, Izvršilac dostavlja podatke i dokumenta za dokazivanje ispunjenosti obaveznih uslova, uslova za obavljanje djelatnosti i uslova stručno-tehničke sposobnosti za novog podugovarača.

Naručilac neće dati saglasnost Izvršiocu ako:

1) novi podugovarač ne ispunjava uslove iz prethodnog stava ovog člana;

2) ponuđač ne ispunjava uslove za obavljanje djelatnosti i uslove stručne i tehničke sposobnosti za dio predmeta nabavke čije izvršenje preuzima.

Ugovorna kazna za svaki dan kašnjenja za dostavljanje odobrenih geodetskih podloga, geologije i faze projekta Definisane trase utvrđuje se u iznosu 0,3 % od ukupne ugovorne cijene, s tim što ukupan iznos kazne ne može preći 10 % vrijednosti ugovora.

Ukoliko Izvršilac, i pored pisanog upozorenja Naručioca, kasni sa završetkom izrade geodetskih podloga, geologije i faze projekta definisanje trase više od 20 dana u odnosu na ugovoreni rok, Naručilac ima pravo na raskid ugovora i aktiviranja avansne garancije i garancije za dobro izvršenje ugovora.

Ugovorna kazna za svaki dan kašnjenja za dostavljanje Idejnog projekta autoputa utvrđuje se u iznosu 0,3 % od ukupne ugovorne cijene, s tim što ukupan iznos kazne ne može preći 10 % vrijednosti ugovora. Ukoliko Izvršilac, i pored pisanog upozorenja Naručioca, kasni sa završetkom Idejnog projekta autoputa više od 20 dana u odnosu na ugovoreni rok, Naručilac ima pravo na raskid ugovora i aktiviranja avansne garancije i garancije za dobro izvršenje ugovora.

Ugovorne strane su saglasne da do raskida ovog Ugovora može doći ako Izvršilac ne bude izvršavao svoje obaveze u rokovima i na način predviđen Ugovorom.

Naručilac je obavezan da u slučaju uočavanja propusta u obavljanju posla pisanim putem pozove Izvršioca i da putem zapisnika zajednički konstatuju uzrok i obim uočenih propusta.

Ugovor o javnoj nabavci koji je zaključen uz kršenje antikorupcijskog pravila u smislu člana 38 stav 3 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 74/19, 03/23, 11/23) ništav je.

Za sve što nije predviđeno ovim ugovorom primjenjuju se odredbe Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 029/07 od 25.05.2007, Službeni list Crne Gore", br. 073/10 od 10.12.2010, 032/11 od 01.07.2011, 040/11 od 08.08.2011, 043/15 od 31.07.2015, 037/17 od 14.06.2017, 037/17 od 14.06.2017, 017/18 od 20.03.2018); Zakonom o geološkim

istraživanjima ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 028/93 od 22.07.1993, 027/94 od 29.07.1994, 042/94 od 22.12.1994, 026/07 od 16.05.2007, Službeni list Crne Gore", br. 073/10 od 10.12.2010, 028/11 od 10.06.2011) i Zakona o obligacionim odnosima.

Ugovorne strane su saglasne da eventualne sporove povodom ovog ugovora rješavaju sporazumom. U protivnom, ugovara se nadležnost suda u Podgorici.

Ugovor o javnoj nabavci tokom njegovog trajanja može da se izmijeni bez sprovođenja novog postupka javne nabavke:

- 1) ako su izmjene, bez obzira na njihovu vrijednost izraženu u novcu, predviđene tenderskom dokumentacijom i ugovorom o javnoj nabavci i uključuju izmjenu cijene ili varijante, sa utvrđenim obimom i prirodom mogućih izmjena ili varijanti, kao i uslovima u kojima se izmjene mogu vršiti, pod uslovom da se ugovorom ne predviđaju izmjene kojima se mijenja ukupna priroda ugovora o javnoj nabavci, a povećanje vrijednosti ugovora nije veće od 20% vrijednosti prvobitnog ugovora,
- 2) radi nabavke dodatnih roba, usluga ili radova, koji su postali neophodni, a koji nijesu bili uključeni u prvobitni ugovor o javnoj nabavci, ako promjena privrednog subjekta sa kojim je zaključen ugovor nije moguća iz ekonomskih ili tehničkih razloga, kao što su zahtjevi kompatibilnosti sa postojećom opremom, uslugama ili radovima nabavljenim u okviru prvobitne nabavke i može da prouzrokuje značajne poteškoće ili znatno povećavanje troškova za naručioca a povećanje vrijednosti ugovora nije veće od 20% vrijednosti prvobitnog ugovora,
- 3) 3) kada je potreba za izmjenom ugovora nastala zbog okolnosti koje naručilac u vrijeme zaključivanja ugovora nije mogao da predvidi, a izmjenom se ne mijenja priroda ugovora a povećanje vrijednosti ugovora nije veće od 20% vrijednosti prvobitnog ugovora, 3a) kad je potreba za izmjenom ugovora nastala zbog okolnosti koje naručilac u vrijeme zaključivanja ugovora nije mogao da predvidi, a izmjenom se ne mijenja priroda ugovora već se vrši samo smanjenje ugovorene vrijednosti, 3b) kad se vrši zamjena podugovarača, u skladu sa članom 128 st. 10, 11 i 12 ovog zakona,
- 4) ako privrednog subjekta nakon restrukturiranja, uključujući preuzimanje, spajanje, kupovinu ili stečaj, zamjenjuje u potpunosti ili djelimično novi pravni sljedbenik, odnosno privredni subjekat, koji ispunjava prvobitno određene uslove zaključenog ugovora o javnoj nabavci, a izmjene su predviđene tenderskom dokumentacijom, pod uslovom da se ne vrše druge bitne izmjene ugovora iz člana 150 stav 2 ovog zakona.“

Tačkom 14 tenderske dokumentacije predviđena je mogućnost dostavljanja zahtjeva za pojašnjenje ili izmjenu i dopunu tenderske dokumentacije.

U tački 15 tenderske dokumentacije data je izjava Naručioca o nepostojanju sukoba interesa koja je svojeručno potpisana od strane ovlašćenog lica naručioca, službenika za javne nabavke, lica koje je učestvovalo u planiranju javne nabavke, članova komisije za sprovođenje postupka javne nabavke.

Naručilac je dao Uputstvo o pravnom sredstvu u tački 16 tenderske dokumentacije.

Pozivom za nadmetanje definisano je da se ponude podnose preko ESJN-a zaključno sa danom 09.04.2024. godine do 10:00 sati i da će se otvaranje ponuda održati istog dana u 10:00 sati.

U skladu sa članom 134 Zakona o javnim nabavkama, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je nakon otvaranja ponuda izvršila pregled i ocjenu ponuda, bez prisustva ovlašćenih predstavnika ponuđača, i utvrdila sledeće:

Ponuda ponuđača Konzorcijum „MONTE-TIM” koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR)

U postupku pregleda ponude ponuđača Konzorcijum „MONTE-TIM” koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je u ime Konzorcijuma „MONTE -TIM“ ponudu putem ESJN-a, podnio ponuđač Saobraćajni institut CIP d.o.o. Beograd u 8:59 časova, dana 09.04.2024. godine, šifra ponude 101099

Uvidom u ponudu koju je Konzorcijum „MONTE-TIM” koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) podnio putem ESJN-a, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je sastavni dio ponude ugovor o zajedničkom nastupanju, zaključen dana 05.04.2024. godine, između SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering i PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) i potpisan od strane ovlašćenih predstavnika ponuđača.

U članu 3 ugovora je navedeno da "predmet ugovora je uređivanje međusobnih odnosa Članova Zajedničke ponude, određivanje nosioca Zajedničke ponude radi podnošenja Zajedničke ponude, definisanja dela predmeta nabavke za koji je zadužen svaki od Članova Zajedničke ponude i njihovo procentualno učešće u ukupnoj vrednosti ponude u otvorenom postupku javne nabavke: Izrada idejnog projekta autoputa Bar- Boljare, dionica: Andrijevića-Berane-Boljare, objavljenom od strane Naručioca, na elektronskom sistemu javnih nabavki

Crne Gore, CeJN dana 31.01.2024. godine, po Tenderskoj dokumentaciji broj: 745 od 31.01.2024. godine i zavedenom pod šifrom # 66147“.

Ugovorom o zajedničkom nastupanju, ugovorne strane su se sporazumjele da je zajednički naziv kao ponuđača Konzorcijuma je: "MONTE - TIM", zvanična adresa Konzorcijuma je: Saobraćajni institut CIP d.o.o., Beograd (Savski venac), Nemanjina 6/IV, kao i da su članovi Zajedničke ponude neograničeno solidarno odgovorni za Zajedničku ponudu i obaveze iz Ugovora o javnoj nabavci, u skladu sa uslovima Ugovora i uslovima iz Tenderske dokumentacije.

Ugovorom o zajedničkom nastupanju je određeno da je nosilac zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, koji će biti zadužen da putem elektronskog sistema javnih nabavki CEJN podnese Zajedničku ponudu i zastupa Konzorcijum "MONTE - TIM" pred Naručiocem, obezbijedi bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2% procenjene vrednosti javne nabavke, podnosi sve pravne lekove i pravna sredstva u cilju zaštite prava i na pravu zasnovanih interesa Konzorcijuma "MONTE - TIM", generalni direktor Nosioca zajedničke ponude će potpisati Ugovor o javnoj nabavci sa Naručiocem, obezbediti avansnu garanciju, obezbediti garanciju za dobro izvršenje ugovora, zaključiti ugovor o osiguranju od profesionalne odgovornosti, ispostavlјati fakture Naručiocu i primati uplate od Naručioca saglasno odredbama Ugovora o javnoj nabavci Naručioca, kao i da će ostalim Članovima Zajedničke ponude izvršiti plaćanje srazmerno njihovom udelu u poslu, nakon izvršene uplate od Naručioca. Takođe, ugovorom o zajedničkom nastupanju je definisano da će nosilac Zajedničke ponude biti odgovoran i zadužen za izradu:

- Projekta trase, petlji, saobraćajnica u okviru pratećih sadržaja i izmeštanje postojećih puteva (za trasu DIO II);
- Projekta tunela - Građevinski dio (za trasu DIO I i DIO II);
- Prateće projekte i elaborati za tunele - instalacije (za trasu DIO I i DIO II);
- Projekta mostova, vijadukata, nadvožnjaka i podvožnjaka (za trasu DIO II);
- Projekta inženjerskih objekata (potporno - obložne konstrukcije) i objekata zaštite putnog pojasa (za trasu DIO II);
- Projekta pejzažne arhitekture, zaštite i rekultivacije predjela (za trasu DIO I i DIO II);
- Projekta pratećih sadržaja i objekata - funkcionalni i za potrebe korisnika (osim delova tehničke dokumentacije koju izrađuje dipl. inž. saobraćaja)- (za trasu DIO I i DIO II);
- Projekta napajanja električnom energijom (TS VN/SN, TS SN/NN sa priključnim vodovima)- (za trasu DIO I i DIO II);
- Projekta rekonstrukcije tehničke infrastrukture u zoni autoputa (za trasu DIO I i DIO II);
- Projekta odlagališta viška materijala - deponije (za trasu DIO II);
- Projekta kolovozne konstrukcije (za trasu DIO II);
- Projekta odvodnjavanja (za trasu DIO I i DIO II);
- Projekta vodosnabdijevanja (za trasu DIO I i DIO II);
- Elaborat vozno - dinamičkih analiza (za trasu DIO II);
- Elaborat optičkih analiza trase (za trasu DIO II);
- Elaborat hidroloških i hidrauličkih analiza trase (za trasu DIO I i DIO II);
- Elaborat o tehničko - tehnološkim i organizacionim elementima izgradnje puta (za trasu DIO II);
- Sinteznog prikaza Idejnog projekta (za trasu DIO I i DIO II);

-Prezentacije Idejnog projekta (za trasu DIO I i DIO II).

Ugovorom o zajedničkom nastupanju je precizirano da je procentualno učešće nosioca zajedničke ponude 46,47% od ukupne vrednosti ponude.

Takođe, ugovorom o zajedničkom nastupanju su precizirane obaveze ostalih članova zajedničke ponude i njihovo procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude, na sledeći način:

- Drugi član Zajedničke ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), odgovoran je i zadužen za izradu:

-Projekta trase, petlji, saobraćajnica u okviru pratećih sadržaja i izmeštanje postojećih puteva (za trasu DIO I);

-Projekta mostova, vijadukata, nadvožnjaka i podvožnjaka (za trasu DIO I);

-Projekta inženjerskih objekata (potporno - obložne konstrukcije) i objekata zaštite putnog pojasa (za trasu DIO I);

-Projekta odlagališta viška materijala - deponije (za trasu DIO I);

-Projekta kolovozne konstrukcije (za trasu DIO I); Elaborat vozno - dinamičkih analiza, (za trasu DIO I);

-Elaborat optičkih analiza trase (za trasu DIO I);

-Elaborat o tehničko - tehnološkim i organizacionim elementima izgradnje puta (za trasu DIO I), sve u obimu izrade saglasno Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine i Tenderskoj dokumentaciji.

Ugovorom o zajedničkom nastupanju je precizirano da je procentualno učešće drugog člana zajedničke ponude 34,58% od ukupne vrednosti ponude.

- Treći član Zajedničke ponude GEOPROJEKT DOO PODGORICA odgovoran je i zadužen da za trasu DIO I i DIO II:

-vrši više vrsta geoloških istraživanja i usluga koji su predmet javne nabavke;

-izradi Elaborate o izvršenim geotehničkim istraživanjima za nivo Idejnog projekta, koji se radi za sve razmatrane varijante;

-izradi Program geotehničkih istraživanja za Glavni projekat, koji se radi samo za usvojenu varijantu, sve u obimu izrade saglasno Tenderskoj dokumentaciji i Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine.

Ugovorom o zajedničkom nastupanju je precizirano da je procentualno učešće trećeg člana zajedničke ponude 7,02% od ukupne vrednosti ponude.

- Četvrti član Zajedničke ponude DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, odgovoran je i zadužen da za trasu DIO I i DIO II:

-izradi geodetske podloge i izvede geodetske radove;

-vrši izradu projekata osmatranja tla i objekata i projekta eksproprijacije - podloge se rade za sve varijante, projekti osmatranja i projekat eksproprijacije samo za usvojenu varijantu, i izrađuje program geodetskih radova za Glavni projekat, sve u obimu izrade saglasno Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine i Tenderskoj dokumentaciji.

Ugovorom o zajedničkom nastupanju je precizirano da je procentualno učešće četvrtog člana zajedničke ponude 6,63% od ukupne vrednosti ponude.

-Peti član Zajedničke ponude Lavian inženjering odgovoran je i zadužen da za trasu DIO I i DIO II:

-Izradi Projekat saobraćajne signalizacije i saobraćajno-tehničke opreme;
-Izradi Projekat kontrole i upravljanja autoputem, kao i svih ostalih delova tehničke dokumentacije koju izrađuje dipl. inž. saobraćaja koji su predmet javne nabavke, sve u obimu izrade saglasno Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine i Tenderskoj dokumentaciji.

Ugovorom o zajedničkom nastupanju je precizirano da je procentualno učešće petog člana zajedničke ponude 2,32% od ukupne vrednosti ponude.

- Šesti član Zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA odgovoran je i zadužen da za trasu DIO I i DIO II:

-Izradi Projekat zaštite od požara;

-Izradi Prateće projekte i elaborate za tunele - PPZ;

-Izradi Projekat tehničkih mera zaštite životne sredine;

-Izradi Elaborat praćene uticaja autoputa na životnu sredinu, sve u obimu izrade saglasno Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine i Tenderskoj dokumentaciji.

Ugovorom o zajedničkom nastupanju je precizirano da je procentualno učešće petog člana zajedničke ponude 2,98% od ukupne vrednosti ponude.

Na osnovu utvrđenog činjeničnog stanja, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da su dostavljenim ugovorom o zajedničkom nastupanju precizirana međusobna prava i obaveze članova zajedničke ponude, određen je nosilac zajedničke ponude, dio predmeta nabavke za koji je zadužen svaki od članova zajedničke ponude i njihovo procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude, čime je ponuđač Konzorcijum „MONTE-TIM” koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) postupio u skladu sa tačkom 7 "Podnošenje zajedničke ponude", Pravilnika o izmjeni pravilnika o sadržaju ponude u postupku javne nabavke i člana 126 stav 2 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list Crne Gore", br. 074/19 od 30.12.2019, 003/23 od 10.01.2023, 011/23 od 27.01.2023.), gdje je precizirano "Ugovorom iz stava 1 ovog člana uređuju se međusobna prava i obaveze, određuje nosilac zajedničke ponude, dio predmeta nabavke za koji je zadužen svaki od članova zajedničke ponude i njihovo procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude".

U postupku provjere Izjave privrednog subjekta članova Konzorcijuma "MONTE-TIM", komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila sljedeće:

-Izjava privrednog subjekta nosioca zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je nosilac zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD u ponudi putem ESJN-a, dostavio verifikovanu elektronskim potpisom od strane ovlašćenog lica, generalnog direktora Prof. dr Slavena Tica, dipl.inž., Obrazac 1 - Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da su navedeni

podaci tačni, istiniti i provjerljivi, te da prihvata svaku eventualnu odgovornost u vezi sa tim, i da se obavezuje da će na zahtjev Naručioca dostaviti pravno relevantne dokaze za potvrđivanje navoda datih u Izjavi, čime je ponuđač postupio u smislu člana 111 Zakona o javnim nabavkama.

U Izjavi privrednog subjekta, nosilac zajedničke ponude nosilac zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, je naveo podatke o postupku javne nabavke i Naručiocu, kao i podatke o privrednom subjektu. Takođe u Izjavi privrednog subjekta nosilac zajedničke ponude nosilac zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD je naveo:

- da javna nabavka nije rezervisana;

- da ne podnosi samostalnu ponudu;

- da podnosi zajedničku ponudu, i na pitanja:

- a) navesti ulogu privrednog subjekta u zajedničkoj ponudi (nosilac/član zajedničke ponude, dio predmeta nabavke za koji je zadužen i njegovo procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude), naveo: "a): SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP D.O.O. BEOGRAD (SAVSKI VENAC) je Nosilac zajedničke ponude. SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP D.O.O. BEOGRAD (SAVSKI VENAC) odgovoran je i zadužen za izradu:

- Projekta trase, petlji, saobraćajnica u okviru pratećih sadržaja i izmeštanje postojećih puteva (za trasu DIO II);

- Projekta tunela – Građevinski dio (za trasu DIO I i DIO II);

- Prateće projekte i elaborati za tunele – instalacije (za trasu DIO I i DIO II);

- Projekta mostova, vijadukata, nadvožnjaka i podvožnjaka (za trasu DIO II);

- Projekta inženjerskih objekata (potporno – obložne konstrukcije) i objekata zaštite putnog pojasa (za trasu DIO II);

- Projekta pejzažne arhitekture, zaštite i rekultivacije predjela (za trasu DIO I i DIO II);

- Projekta pratećih sadržaja i objekata – funkcionalni i za potrebe korisnika (osim delova tehničke dokumentacije koju izrađuje dipl. inž. saobraćaja)- (za trasu DIO I i DIO II);

- Projekta napajanja električnom energijom (TS VN/SN, TS SN/NN sa priključnim vodovima)- (za trasu DIO I i DIO II);

- Projekta rekonstrukcije tehničke infrastrukture u zoni autoputa (za trasu DIO I i DIO II);

- Projekta odlagališta viška materijala – deponije (za trasu DIO II);

- Projekta kolovozne konstrukcije (za trasu DIO II);

- Projekta odvodnjavanja (za trasu DIO I i DIO II);

- Projekta vodosnabdijevanja (za trasu DIO I i DIO II);

- Elaborat vozno – dinamičkih analiza (za trasu DIO II);

- Elaborat optičkih analiza trase (za trasu DIO II);

- Elaborat hidroloških i hidrauličkih analiza trase (za trasu DIO I i DIO II);

- Elaborat o tehničko – tehnološkim i organizacionim elementima izgradnje puta (za trasu DIO II);

- Sinteznog prikaza Idejnog projekta (za trasu DIO I i DIO II);

- Prezentacije Idejnog projekta (za trasu DIO I i DIO II), sve u obimu izrade saglasno Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine i Tenderskoj dokumentaciji;

Nosilac zajedničke ponude je i zadužen za imenovanje:

- ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini,

-ovlašćenog inženjera za rukovođenje dijela tehničke dokumentacije za građevinski projekat - deo saobraćajni i koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na trasu (za trasu DIO II), u skladu sa podelom posla iz člana 9. Ugovora o zajedničkom nastupanju broj 129-38/24 od 05.04.2024. godine

-ovlašćenog inženjera za rukovođenje dijela tehničke dokumentacije za građevinski projekat - deo konstrukcije koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na mostove (za trasu DIO II), u skladu sa podelom posla iz člana 9. Ugovora o zajedničkom nastupanju broj 129-38/24 od 05.04.2024. godine

-ovlašćenog inženjera za građevinski projekat - deo konstrukcije koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na tunele (za trasu DIO I i DIO II)

-ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na građevinski projekat-hidrotehnika (za trasu DIO I i DIO II)

-ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na elektrotehnički projekat-elektronika (za trasu DIO I i DIO II)

-ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na elektrotehnički projekat-energetika (za trasu DIO I i DIO II)

-ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na mašinski projekat (za trasu DIO I i DIO II).

Procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude iznosi: 46,47%, dok je na pitanje pod b) navesti ostale članove zajedničke ponude, naveo: "b): Članovi Zajedničke ponude su:

1. PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), Drugi član Zajedničke ponude;

2. „GEOPROJEKT“ D.O.O, ZA PROJEKTOVANJE, INŽINJERING, PROMET I USLUGE, EXPORT – IMPORT), Treći član Zajedničke ponude;

3. DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT „GEO MAX GROUP“ D.O.O.-PODGORICA), Četvrti član Zajedničke ponude;

4. D.O.O. „LAVIAN INŽENJERING“ ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING – TIVAT), Peti član Zajedničke ponude;

5. DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA), Šesti član Zajedničke ponude."

-da ne ustupa u postupku javne nabavke dio predmeta ili ugovora o javnoj nabavci podugovaraču;

-da ne koristi sposobnosti drugih subjekata radi dokazivanja ispunjenosti uslova ekonomsko-finansijske sposobnosti i stručno-tehničke sposobnosti;

-da privredni subjekat i izvršni direktor privrednog subjekta nije osuđen pravosnažnom presudom za neko od krivičnih djela sa obilježjima iz člana 99 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama;

-da je privredni subjekat izmirio sve svoje dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje u Crnoj Gori ili u zemlji u kojoj ima sjedište;

-da na strani privrednog subjekta ne postoji razlog koji predstavlja sukoba interesa iz člana 41 Zakona o javnim nabavkama, te da privredni subjekat nije lice koje je izradilo ili učestvovalo u izradi tehničke dokumentacije ili vršilo reviziju tehničke dokumentacije i privredni subjekat čije je ovlašćeno lice ili stručno lice učestvovalo u izradi ili reviziji tehničke dokumentacije, koja se

koristi za izradu tehničke specifikacije u tenderskoj dokumentaciji ili dokumentacije po kojoj se realizuje ugovor o javnoj nabavci za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova i lice koje je učestvovalo u tehničkim konsultacijama ili davanju tehničkih savjeta Naručiocu;

-da privredni subjekat posjeduje ovlašćenja (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke u skladu sa zakonom, i naveo o kojem dokazu se radi: "Ispunjenost uslova da posjedujemo ovlašćenje za obavljanje djelatnosti (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) u skladu sa zakonom dokazujemo Licencom projektanta i izvođača radova koju izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), i dostavljamo sledeći dokaz: Rješenje Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, broj UPI UPI 023-332/24-20/3 od 19.03.2024. godine, kojim se Privrednom društvu Saobraćajni institut CIP doo Beograd - DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA izdaje Licenca projektanta i izvođača radova, na period od 5 godina, i kojim se zamjenjuje Rešenje broj UPI 023-332/24-20/2 od 31.01.2024. godine.

Takođe nosilac zajedničke ponude je u Izjavi privrednog subjekta naveo web-adresu na kojoj je relevantna dokumentacija dostupna u elektronskom obliku:

"[<https://wapi.gov.me/download/eb45eef9-c1a0-469e-b9c3-2929e44b9a25?version=1.0>]".

-da u referentnom periodu privredni subjekat ima iskustvo na kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke i naveo tražene podatke na sljedeći način:

"Broj godina [2020, 2021, 2022 i 2023];

Opis predmeta nabavke: Izrada IDEJNOG PROJEKTA za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina), Sektor 4: Kruševac (Koševi) - Medveđa od km 27+600 do km 41+528.24, Sektor 5: Medveđa - Vrnjačka Banja od km 41+528.24 do km 56+073.87, Sektor 6: Vrnjačka Banja - Vrba od km 56+073.87 do km 67+680.41, Sektor 7: Vrba - Adrani od km 67+680.41 do km 81+476.86; vrijednost predmeta nabavke: 396.876.000,00 dinara bez PDV-a (na dan Aneksa V - 3.375.312,55 EVRA); vrijeme realizacije ugovora: April 2018. – april 2021. godina, Sektor 4 April 2018. – april 2021. godine, Sektor 5 April 2018. – decembar 2020. godine, Sektor 6 April 2018. – april 2021. Godine; Sektor 7 April 2018.- decembar 2020. godine; investitor/korisnik: Javno preduzeće "Putevi Srbije" Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248;

Opis predmeta nabavke: Izrada IDEJNOG PROJEKTA sa Studijom opravdanosti za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Sava u Sremskoj Rači; vrijednost predmeta nabavke: 845.000,00 EUR bez PDV-a; vrijeme realizacije ugovora: decembar 2018 – mart 2021.godina; investitor/korisnik: TASYAPI INSAAT TAAHHUT SANAYI VE TICARET A.S., OGRANAK BEOGRAD – SAVSKI VENAC, Balkanska br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 110565623, MB: 29507619;

Opis predmeta nabavke: Izrada PROJEKTA ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Sava u Sremskoj Rači; vrijednost predmeta nabavke: 300.00,00 EUR bez PDV-a; vrijeme realizacije ugovora:

decembar 2018 – jun 2021.godina; investitor/korisnik: TASYAPI INSAAT TAAHHUT SANAYI VE TICARET A.S., OGRANAK BEOGRAD – SAVSKI VENAC, Balkanska br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 110565623, MB: 29507619;

Opis predmeta nabavke: Izrada PROJEKTA ZA IZVOĐENJE za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Sava u Sremskoj Rači; vrijednost predmeta nabavke: 1.023.000,00 EUR bez PDV-a; vrijeme realizacije ugovora: avgust 2019 – mart 2021.godina; investitor/korisnik: TASYAPI INSAAT TAAHHUT SANAYI VE TICARET A.S., OGRANAK BEOGRAD – SAVSKI VENAC, Balkanska br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 110565623, MB: 29507619;

Opis predmeta nabavke: Izrada IDEJNOG PROJEKTA sa Studijom opravdanosti za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477.02 do km 147+675; vrijednost predmeta nabavke: 2.200.000,00 EUR bez PDV-a; vrijeme realizacije ugovora: avgust 2019. – decembar 2020.godina; investitor/korisnik: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, OGRANAK BEOGRAD – SAVSKI VENAC, Paje Adamova br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 108696214, MB: 29504024;

Opis predmeta nabavke: Izrada PROJEKTA ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477.02 do km 147+675; vrijednost predmeta nabavke: 1.800.000,00 EUR bez PDV-a; vrijeme realizacije ugovora: avgust 2019-avgust 2023. godina; investitor/korisnik: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, OGRANAK BEOGRAD – SAVSKI VENAC, Paje Adamova br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 108696214, MB: 29504024”.

-da privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

“Privredni subjekat posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora, i to:

-minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer saobraćajni, koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, što dokazujemo kako sledi:

Aleksandra Lalić, diplomirani građevinski inženjer - lice struke (djelatnost) građevinske, odsjek za puteve i željeznice, koje posjeduje:

-Licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata, izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023),

-Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od

nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, i koja će biti imenovana za:

-ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom tehničke dokumentacije u cjelini,

– ovlašćenog inženjera za rukovođenje dijela tehničke dokumentacije za građevinski projekat - deo saobraćajni i koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na trasu (za trasu DIO II), u skladu sa podelom posla iz člana 9. Ugovora o zajedničkom nastupanju broj 129- 38/24 od 05.04.2024. godine.

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Aleksandru Lalić, diplomiranog građevinskog inženjera:

-Diploma Građevinskog fakulteta, Univerziteta u Beogradu, Savezna Republika Jugoslavija, Republika Srbija, kojom se potvrđuje da je Pavlović (Svetozar) Aleksandra završila studije na Građevinskom fakultetu, na odseku za puteve i železnice i da joj se na osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani građevinski inženjer za puteve i železnice broj 5565 od 26.06.1996. godine;

-Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 14.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod Saobraćajni institut CIP doo Beograd - DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA, zaposlena Aleksandra Lalić, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanu registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 08.02.2024. godine;

-Rješenje Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj UPI 16-332/24-207/2 od 29.02.2024. godine, kojim se Aleksandri Lalić diplomiranom građevinskom inženjeru –odsjek za puteve i željeznice, iz Beograda, Republika Srbija izdaje licenca ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta, na neodređeni period;

-Rješenje Ministarstva saobraćaja i pomorstva broj 04-342/24- 2294/3 od 11.03.2024. godine, kojim se utvrđuje da Aleksandra Lalić diplomirani građevinski inženjer – odsjek za puteve i željeznice ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera za složene inženjerske objekte: državni putevi (autoput, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put);

-Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1344 od 16.02.2024. godine da je Aleksandra S. Lalić, diplomirani inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, reg.br. 3543.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke

Potvrde: –JP „Putevi Srbije“ KP-1, Projektovanje - Idejni projekat - Glavni projektant; –JP „Putevi Srbije“ KP-2, Projektovanje - Idejni projekat - Glavni projektant; –JP „Putevi Srbije“ KP-3, Projektovanje - Idejni projekat - Glavni projektant; –JP „Putevi Srbije“ KP-4, Projektovanje - Idejni projekat - Glavni projektant; –JP „Putevi Srbije“ KP-5 ,Projektovanje - Idejni projekat - Odgovorni projektant; –Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranka Beograd, KP 6, Projektovanje - Projekat za građevinsku dozvolu - Glavni projektant; –Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranka Beograd, KP 7, Projektovanje - Projekat za izvođenje - Glavni projektant.

- minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018,

063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (most) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, što dokazujemo kako sledi:

-Ljubomir Vlaisavljević, diplomirani građevinski inženjer - lice struke (djelatnost) građevinske odsek za konstrukcije, koje posjeduje:

-Licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata, izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023),

-Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore i koji će biti imenovan za ovlaštenog inženjera za rukovođenje dijela tehničke dokumentacije za građevinski projekat - deo konstrukcije koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na mostove (za trasu DIO II), u skladu sa podelom posla iz člana 9. Ugovora o zajedničkom nastupanju broj 129- 38/24 od 05.04.2024. godine.

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Ljubomira Vlaisavljevića, diplomiranog građevinskog inženjera:

-Diploma Građevinskog fakulteta, Univerziteta u Beogradu, Savezna Republika Jugoslavija, Republika Srbija, kojom se potvrđuje da je Vlaisavljević (Branimir) Ljubomir završio studije na Građevinskom fakultetu, na odseku za konstrukcije i da mu se na osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani građevinski inženjer za konstrukcije broj 6161 od 19.09.2001. godine;

-Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 14.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod Saobraćajni institut CIP doo Beograd - DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA, zaposlen Ljubomir Vlaisavljević, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanog registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 08.02.2024. godine;

-Rješenje Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj UPI 16- 332/24-205/2 od 27.02.2024. godine, kojim se Ljubomiru Vlaisavljeviću, diplomiranom građevinskom inženjeru – odsjek za konstrukcije, iz Beograda, Republika Srbija, izdaje licenca ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta, na neodređeni period;

-Rješenje Ministarstva saobraćaja i pomorstva broj 04-342/24-2293/3 od 11.03.2024. godine, kojim se utvrđuje da Ljubomir Vlaisavljević, diplomirani građevinski inženjer – odsjek za konstrukcije ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera za složene inženjerske objekte: državni putevi (auto-put, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put) i mostove;

-Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1343 od 16.02.2024. godine da je Ljubomir B. Vlaisavljević, diplomirani inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, reg.br. 5461.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

- Potvrde: – JP „Putevi Srbije“ KM-3.1, Projektovanje - Projekat za građevinsku dozvolu - Odgovorni projektant; – Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi Ve Ticaret A.S. Ogranak Beograd, KM-2.2, Projektovanje - Projekat za građevinsku dozvolu - Odgovorni projektant; – Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi Ve Ticaret A.S. Ogranak Beograd, KM-1.2, Projektovanje - Projekat za građevinsku dozvolu - Odgovorni projektant; – Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi Ve Ticaret A.S. Ogranak Beograd, KM-1.1, Projektovanje - Idejni projekat - Odgovorni projektant; – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, KM-4.1, Projektovanje - Idejni projekat - Odgovorni projektant; – JP „Putevi Srbije“ KM-3.2, Projektovanje - Projekat za građevinsku dozvolu - Odgovorni projektant; – Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi Ve Ticaret A.S. Ogranak Beograd, KM-2.3, Projektovanje - Projekat za izvođenje - Odgovorni projektant; – Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi Ve Ticaret A.S. Ogranak Beograd, KM-2.1, Projektovanje - Idejni projekat - Odgovorni projektant; – Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi Ve Ticaret A.S. Ogranak Beograd, KM-1.3, Projektovanje - Projekat za izvođenje - Odgovorni projektant.

- minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, što dokazujemo kako sledi:

-Ivana Vujović, diplomirani građevinski inženjer lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje:

-Licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023),

-Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, i koja će biti imenovana za ovlašćenog inženjera za građevinski projekat - deo konstrukcije koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na tunele (za trasu DIO I i DIO II).

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Ivanu Vujović diplomiranog građevinskog inženjera:

-Diploma Građevinskog fakulteta, Univerziteta u Beogradu, Savezna Republika Jugoslavija, Republika Srbija, kojom se potvrđuje da je Milošević (Tomislav) Ivana završila studije na Građevinskom fakultetu, na odseku za konstrukcije, smer betonske konstrukcije i da joj se na

osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani građevinski inženjer za konstrukcije, broj 5472 od 08.01.1996. godine;

-Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 14.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod Saobraćajni institut CIP doo Beograd - DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA, zaposlena Ivana Vujović, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanu registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 08.02.2024. godine;

-Rješenje Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj UPI 16- 332/24-206/2 od 29.02.2024. godine, kojim se Ivani Vujović, diplomiranom građevinskom inženjeru – odsjek za konstrukcije, iz Beograda, Republika Srbija, izdaje licenca ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta, na neodređeni period;

-Rješenje Ministarstva saobraćaja i pomorstva broj 04-342/24-2295/3 od 11.03.2024. godine, kojim se utvrđuje da Ivana Vujović, diplomirani građevinski inženjer – odsjek za konstrukcije ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera za složene inženjerske objekte: državni putevi (auto-put, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put) i tunele;

-Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1342 od 16.02.2024. godine da je Ivana T. Vujović, diplomirani inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, reg.br. 5460.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

-Potvrde: – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranka Beograd, KT - 3.2, Projektovanje - Projekat za izvođenje - Odgovorni projektant; – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranka Beograd, KT - 1.1, Projektovanje - Idejni projekat - Odgovorni projektant. 16 | 21 – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranka Beograd, KT - 1.2, Projektovanje - Idejni projekat - Odgovorni projektant. – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranka Beograd, KT - 2.1, Projektovanje - Projekat za građevinsku dozvolu - Odgovorni projektant. – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranka Beograd, KT - 2.2, Projektovanje - Projekat za građevinsku dozvolu - Odgovorni projektant. – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranka Beograd, KT - 3.1, Projektovanje - Projekat za izvođenje - Odgovorni projektant. – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranka Beograd, KT - 4.1, Projektovanje - Odgovorni projektant na realizaciji projekta. – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranka Beograd, KT - 4.2, Projektovanje - Odgovorni projektant na realizaciji projekta.

- minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer hidrotehnički koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, što dokazujemo kako sledi:

-Ana Đačić, diplomirani inženjer građevinarstva, master inženjer građevinarstva lice struke (djelatnost) građevinske, smjer hidrotehnički koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od

28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, i koja će biti imenovana za ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na građevinski projekat-hidrotehnika (za trasu DIO I i DIO II).

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za: Anu Đačić diplomiranog inženjera građevinarstva, master inženjer građevinarstva:

-Diploma Građevinskog fakulteta, Univerziteta u Beogradu, Republika Srbija, kojom se potvrđuje da je Ana (Drago) Đačić, završila osnovne akademske studije prvog stepena, na studijskom programu Građevinarstvo, obima 240 (dvesta četrdeset) bodova ESPB, sa dodatkom diplome koji sadrži naziv studijskog programa „građevinarstvo“ i „hidrotehnika i vodnoekološko inženjerstvo“, i da joj se na osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani inženjer građevinarstva, broj 1671900 od 27.09.2013. godine;

-Diploma Građevinskog fakulteta Univerziteta u Beogradu, Republika Srbija, kojom se potvrđuje da je Ana (Drago) Đačić završila master akademske studije, drugog stepena, na studijskom programu Građevinarstvo, obima 60 (šezdeset) bodova ESPB i da joj se na osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i akademskom nazivu master inženjer građevinarstva, broj 2325900 od 12.03.2014. godine, sa dodatkom diplome koji sadrži naziv studijskog programa „građevinarstvo“ i „hidrotehnika i vodnoekološko inženjerstvo“;

-Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 14.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod Saobraćajni institut CIP doo Beograd - DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA, zaposlena Ana Đačić, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanu registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 01.02.2024. godine; -Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorata za inspekcijski nadzor i licenciranje, Direkcije za licenciranje broj UPI 107/7-3256/2 od 24.10.2018. godine, kojim se Ani Đačić, diplomiranom inženjeru građevinarstva, master inženjer građevinarstva, iz Ulcinja, izdaje licenca ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta, na neodređeno vrijeme;

-Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1336 od 16.02.2024. godine da je Ana D. Đačić, master inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, reg.br. 5457.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

-Potvrda: – Opština Stara Pazova, Opštinska uprava Stara Pazova, Projektovanje, Idejni projekat - Odgovorni projektant.

-minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer elektronika koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, što dokazujemo kako sledi:

-Periša Prokopijević, diplomirani inženjer elektrotehnike – odsek za elektroniku, smer elektronika, struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer elektronika koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i

izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, i koji će biti imenovan za ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na elektrotehnički projekat-elektronika (za trasu DIO I i DIO II).

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Perišu Prokopijevića, diplomiranog inženjera elektrotehnike:

- Diploma Elektrotehničkog fakulteta u Beogradu, Univerziteta u Beogradu, Savezna Republika Jugoslavija, Republika Srbija o završenim studijama na Elektrotehničkom fakultetu, na odseku za elektroniku, smer elektronika, kojom se potvrđuje da je Prokopijević (Slavoljub) Periša stekao visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani inženjer elektrotehnike, broj 11267 od 19.05.1995. godine;

- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 14.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod Saobraćajni institut CIP doo Beograd - DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA, zaposleni Periša Prokopijević, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanu registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 09.02.2024. godine;

- Rješenje Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj UPI 16-332/24-204/2 od 27.02.2024. godine, kojim se Periši Prokopijeviću, diplomiranom inženjeru elektrotehnike – odsjek za elektroniku iz Beograda, Republika Srbija, izdaje licenca ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta, na neodređeni period;

- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1339 od 16.02.2024. godine da je Periša S. Prokopijević, diplomirani inženjer elektrotehnike član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, reg.br. 1896.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

- Potvrda: – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranak Beograd, Projektovanje, Projekat za građevinsku dozvolu - Odgovorni projektant.

- minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer energetika koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, što dokazujemo kako sledi:

- Maja Pavlović, diplomirani inženjer elektrotehnike – odsek energetske, smer za energetske pretvarača i pogone, struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer energetika koja posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, i koja će biti imenovana za ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na elektrotehnički projekat-energetika (za trasu DIO I i DIO II).

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Maju Pavlović, diplomiranog inženjera elektrotehnike:

-Diploma Elektrotehničkog fakulteta u Beogradu, Univerziteta u Beogradu, Savezna Republika Jugoslavija, Republika Srbija o završenim studijama na Elektrotehničkom fakultetu, na odseku energetskom, smer za energetske pretvarače i pogone, kojom se potvrđuje da je Rakić (Ratko) Maja stekla visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani inženjer elektrotehnike, broj 14158 od 21.05.2002. godine;

-Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 14.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod Saobraćajni institut CIP doo Beograd - DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA, zaposlena Maja Pavlović, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanu registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 02.02.2024. godine;

-Rješenje Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj UPI 16-332/24-201/2 od 29.02.2024. godine, kojim se Maji Pavlović, diplomiranom inženjeru elektrotehnike iz Beograda, Republika Srbija, izdaje licenca ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta, na neodređeni period;

-Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1340 od 16.02.2024. godine da je Maja R. Pavlović, diplomirani inženjer elektrotehnike član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, reg.br. 5459.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

-Potvrda: – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranak Beograd, Projektovanje, Projekat za građevinsku dozvolu - Odgovorni projektant.

- minimum 1 lice struke (djelatnost) mašinske koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni 19 | 21 list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, što dokazujemo kako sledi:

-Zlatko Stevanović, diplomirani mašinski inženjer, struke (djelatnost) mašinske koji posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, i koji će biti imenovan za ovlašćenog inženjera koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na mašinski projekat (za trasu DIO I i DIO II).

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Zlatka Stevanovića, diplomiranog mašinskog inženjera:

-Diploma Mašinskog fakulteta u Beogradu, Univerziteta u Beogradu, Savezna Republika Jugoslavija, Republika Srbija, kojom se potvrđuje da je Stevanović (Mijata) Zlatko završio studije na Mašinskom fakultetu u Beogradu, na odseku-grupi-smeru za industrijsko inženjerstvo i stekao visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani mašinski inženjer, broj 5913 od 17.11.1994. godine;

-Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 14.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod Saobraćajni institut CIP doo Beograd - DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA, zaposleni Zlatko Stevanović, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanog registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 12.02.2024. godine;

-Rješenje Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj UPI 16-332/24-202/2 od 27.02.2024. godine, kojim se Zlatku Stevanoviću, diplomiranom mašinskom inženjeru iz Beograda, Republika Srbija, izdaje licenca ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta, na neodređeni period;

-Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1337 od 16.02.2024. godine da je Zlatko M. Stevanović, diplomirani inženjer mašinstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, reg.br. 5458.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

-Potvrda: – Chnina Communications Construction Company LTD, Ogranak Beograd, Projektovanje, Projekat za građevinsku dozvolu - Vodeći projektant angažovan u svojstvu saradnika.

Takođe, nosilac zajedničke ponude je naveo web adresu na kojoj je dokumentacija dostupna:

<https://wapi.gov.me/download/cfe6543d-d90c-40ce-bb59-57cae4dddcc9?version=1.0>

<https://wapi.gov.me/download/90b4479d-7943-4dde-accd737a2dcac529?version=1.0>

<https://wapi.gov.me/download/d1232a65-f095-4d76-aa94-99210d298e56?version=1.0>

<https://wapi.gov.me/download/d976a6fc-189b-4469-950da58260dff354?version=1.0>

<https://wapi.gov.me/download/5c153827-b2ae-4781-ad21-4d276c53d95f?version=1.0>

<https://wapi.gov.me/download/717e20ad-c38c-425d-842bafddcaf70501?version=1.0>

<https://mepg.gov.me/ResourceManager/FileDownload.aspx?rId=345870&rType=2>

Inženjerska komora Crne Gore (ingkomora.me)

Inženjerska komora Crne Gore (ingkomora.me)

Inženjerska komora Crne Gore (ingkomora.me)

Inženjerska komora Crne Gore (ingkomora.me)

Inženjerska komora Crne Gore (ingkomora.me)

Inženjerska komora Crne Gore (ingkomora.me)

Inženjerska komora Crne Gore (ingkomora.me)

Polazeći od navedenog, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da Izjava privrednog subjekta nosioca zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i pravilno je sačinjena, odnosno sačinjena je u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23)

Izjava privrednog subjekta drugog člana zajedničke ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR)

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je drugi član zajedničke ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) u ponudi putem ESJN-a, dostavio verifikovanu elektronskim potpisom od strane ovlaštenog lica, direktora Duška Bobera, Obrazac 1 - Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da su navedeni podaci tačni, istiniti i provjerljivi, te da prihvata svaku eventualnu

odgovornost u vezi sa tim, i da se obavezuje da će na zahtjev Naručioca dostaviti pravno relevantne dokaze za potvrđivanje navoda datih u Izjavi, čime je ponuđač postupio u smislu člana 111 Zakona o javnim nabavkama.

U Izjavi privrednog subjekta, drugi član zajedničke ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), je naveo podatke o postupku javne nabavke i Naručiocu, kao i podatke o privrednom subjektu. Takođe u Izjavi privrednog subjekta drugi član zajedničke ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) je naveo:

-da javna nabavka nije rezervisana;

-da ne podnosi samostalnu ponudu;

-da podnosi zajedničku ponudu, i na pitanja:

a) navesti ulogu privrednog subjekta u zajedničkoj ponudi (nosilac/član zajedničke ponude, dio predmeta nabavke za koji je zadužen i njegovo procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude), naveo: "a): PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), Drugi član zajedničke ponude. PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), odgovoran je i zadužen za izradu: - Projekta trase, petlji, saobraćajnica u okviru pratećih sadržaja i izmeštanje postojećih puteva (za trasu DIO I); - Projekta mostova, vijadukata, nadvožnjaka i podvožnjaka (za trasu DIO I); - Projekta inženjerskih objekata (potpuno – obložne konstrukcije) i objekata zaštite putnog pojasa (za trasu DIO I); - Projekta odlagališta viška materijala – deponije (za trasu DIO I); - Projekta kolovozne konstrukcije (za trasu DIO I); - Elaborat vozno – dinamičkih analiza, (za trasu DIO I); - Elaborat optičkih analiza trase (za trasu DIO I); - Elaborat o tehničko – tehnološkim i organizacionim elementima izgradnje puta (za trasu DIO I), sve u obimu izrade saglasno Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine i Tenderskoj dokumentaciji; Drugi član Zajedničke ponude je zadužen i za imenovanje: - ovlašćenog inženjera za rukovođenje dijela tehničke dokumentacije za građevinski projekat - deo saobraćajni i koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na trasu (za trasu DIO I), iz člana 9. Ugovora o zajedničkom nastupanju broj 129-38/24 od 05.04.2024. godine. - ovlašćenog inženjera za rukovođenje dijela tehničke dokumentacije za građevinski projekat - deo konstrukcije koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na mostove (za trasu DIO I), iz člana 9. Ugovora o zajedničkom nastupanju broj 129-38/24 od 05.04.2024. godine. Procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude iznosi: 34,58%, dok je na pitanje pod b) navesti ostale članove zajedničke ponude, naveo: "b): Članovi Zajedničke ponude su: 1. SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO, BEOGRAD (SAVSKI VENAC), Nosilac zajedničke ponude; 2. „GEOPROJEKT“ D.O.O., ZA PROJEKTOVANJE, INŽINJERING, PROMET I USLUGE, EXPORT – IMPORT), Treći član Zajedničke ponude; 3. DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT „GEO MAX GROUP“ D.O.O.- PODGORICA), Četvrti član Zajedničke ponude; 4. D.O.O. „LAVIAN INŽENJERING“ ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING – TIVAT), Peti član Zajedničke ponude; 5. DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, Šesti član Zajedničke ponude."

-da ne ustupa u postupku javne nabavke dio predmeta ili ugovora o javnoj nabavci podugovaraču;

-da ne koristi sposobnosti drugih subjekata radi dokazivanja ispunjenosti uslova ekonomsko-finansijske sposobnosti i stručno-tehničke sposobnosti;

-da privredni subjekat i izvršni direktor privrednog subjekta nije osuđen pravosnažnom presudom za neko od krivičnih djela sa obilježjima iz člana 99 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama;

-da je privredni subjekat izmirio sve svoje dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje u Crnoj Gori ili u zemlji u kojoj ima sjedište;

-da na strani privrednog subjekta ne postoji razlog koji predstavlja sukoba interesa iz člana 41 Zakona o javnim nabavkama, te da privredni subjekat nije lice koje je izradilo ili učestvovalo u izradi tehničke dokumentacije ili vršilo reviziju tehničke dokumentacije i privredni subjekat čije je ovlašćeno lice ili stručno lice učestvovalo u izradi ili reviziji tehničke dokumentacije, koja se koristi za izradu tehničke specifikacije u tenderskoj dokumentaciji ili dokumentacije po kojoj se realizuje ugovor o javnoj nabavci za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova i lice koje je učestvovalo u tehničkim konsultacijama ili davanju tehničkih savjeta Naručiocu;

-da privredni subjekat posjeduje ovlašćenja (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke u skladu sa zakonom, i naveo o kojem dokazu se radi: "Ispunjenost uslova da posjedujemo ovlašćenje za obavljanje djelatnosti (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) u skladu sa Zakonom dokazujemo Licencom projektanta i izvođača radova koju izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), i dostavljamo sledeći dokaz: Rješenje izdato od strane Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, pod brojem: UPI 12-332/22-563/2 od 21.06.2022. godine, kojim se Preduzeću za inženjering i projektovanje "DB INŽENJERING" DOO BEOGRAD - DIO STRANOG DRUŠTVA "DB INŽENJERING MONTENEGRO" - PODGORICA izdaje Licenca projektanta i izvođača radova, na period od pet godina.

Takođe drugi član zajedničke ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) je u Izjavi privrednog subjekta naveo web-adresu na kojoj je relevantna dokumentacija dostupna u elektronskom obliku: <https://wapi.gov.me/download/6d0aa1f1-ac53-4630-af60-8f362c28ae71?version=1.0>.

-da privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

"Privredni subjekat posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora, i to:

-1. minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer saobraćajni, koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, što dokazujemo kako sledi:

-Radivoje Mileusnić, diplomirani građevinski inženjer - lice struke (djelatnost) građevinske, odsjek za puteve i željeznice, koje posjeduje:

-Licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata, izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023),

-Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, i koji će biti imenovan za ovlaštenog inženjera za rukovođenje dijela tehničke dokumentacije za građevinski projekat - deo saobraćajni i koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na trasu (za trasu DIO I), iz člana 9. Ugovora o zajedničkom nastupanju broj 129-38/24 od 05.04.2024. godine.

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Radivoja Mileusnića, diplomiranog građevinskog inženjera:

-Diploma Građevinskog fakulteta, Univerziteta u Beogradu, Savezna Republika Jugoslavija, Republika Srbija, kojom se potvrđuje da je Mileusnić (Milan) Radivoje završio studije na Građevinskom fakultetu, na odseku za puteve i železnice i da mu se na osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani građevinski inženjer za puteve i železnice broj 6204 od 24.12.2001. godine;

-Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 05.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod „DB INŽENJERING“ D.O.O. BEOGRAD - DIO STRANOG DRUŠTVA „DB INŽENJERING MONTENEGRO“-PODGORICA, zaposlen Mileusnić Radivoje, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanog registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 05.01.2024. godine;

-Rješenje Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma broj UPI 12-332/22-535/2 od 16.06.2022. godine, kojim se Radivoju Mileusniću diplomiranom građevinskom inženjeru izdaje licenca ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta, na neodređeni period;

-Rješenje Ministarstva kapitalnih investicija, Direktorata za državne puteve broj 07-342/22-7388/2 od 17.06.2022. godine, kojim se utvrđuje da Radivoje Mileusnić, diplomirani građevinski inženjer ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat: državne puteve (auto-put, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put);

-Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 025-4111 od 25.12.2023. godine da je Radivoje M. Mileusnić, diplomirani inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, reg.br. 3232.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

-Potvrda: – Direkcija za saobraćaj Crne Gore, 02-10127/3, Glavni projekat rekonstrukcija magistralnog puta M-2, spajanje buleva „Budva“ i „Bečići“ sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva-Cetinje-Bečići - Odgovorni projektant.

2. minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje

objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (most) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, što dokazujemo kako sledi:

-Duško Bobera, diplomirani građevinski inženjer – lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni, koje posjeduje:

-Licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023),

-Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (most) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i član je Inženjerske komore Crne Gore i koji će biti imenovan za ovlaštenog inženjera za rukovođenje dijela tehničke dokumentacije za građevinski projekat - deo konstrukcije koji će rukovoditi izradom dijela tehničke dokumentacije koji se odnosi na mostove (za trasu DIO I), iz člana 9. Ugovora o zajedničkom nastupanju broj 129-38/24 od 05.04.2024. godine.

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Duška Bobera, diplomiranog građevinskog inženjera: -Diploma Građevinskog fakulteta u Beogradu, Univerzitet u Beogradu, Republika Srbija, redni broj iz evidencije o izdatim diplomama 5632 od 30.10.1996. godine, kojom se potvrđuje da je Bobera Milan Duško završio studije na Građevinskom fakultetu na odseku za konstrukcije, te mu se na osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani građevinski inženjer za konstrukcije;

-Potvrda poslodavcu o zaposlenima, izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 05.02.2024. godine, kojom se dokazuje da je kod "DB INŽENJERING" DOO BEOGRAD – DIO STRANOG DRUŠTVA "DB INŽENJERING MONTENEGRO" - PODGORICA zaposlen Bobera Duško, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo, imenovanog registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 04.01.2024. godine;

-Rješenje Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, broj: UPI 12-332/22-536/2 od 16.06.2022. godine, kojim se Bobera Dušku, iz Beograda, sa privremenim boravkom u Podgorici, dipl. građevinski inženjer, izdaje Licenca ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta, na neodređen period;

-Rješenje Ministarstva kapitalnih investicija, Direktorat za državne puteve, broj: 07-342/22-7387/2 od 17.06.2022. godine, kojim se utvrđuje da Duško Bobera iz Beograda, dipl. građevinski inženjer, ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat: mostove;

-Potvrda Inženjerske komore Crne Gore, broj: 05-4110 od 25.12.2023. godine, da je Duško M. Bobera, diplomirani inženjer građevinarstva, član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, reg. broj: 2149.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

-Potvrda: – JP „PUTEVI SRBIJE“, Projektovanje, Izrada Studije opravdanosti sa Idejnim projektom izgradnje brze saobraćajnice IB reda, granični prelaz sa Rumunijom (Nakovo) - Odgovorni projektant.

Takođe, drugi član zajedničke ponude je naveo web adresu na kojoj je dokumentacija dostupna:

<https://wapi.gov.me/download-preview/795cfcf5-3f12-45a4-03b21c7a21c801b?version=1.0>

http://www.ingkomora.me/ikcg_mne/public/index.php/Clanovireg/index

https://www.ingkomora.me/ikcg_mne/public/index.php/Clanovireg/listfull?id=9826

[file:///C:/Users/gordana.petrovic/Downloads/12-332-22-535-2-licencaovlascenog-inzenjera-za-gradevinsku-djelatnost-upi-12-332-22-535-2-radivojemileusnic%20\(5\).pdf](file:///C:/Users/gordana.petrovic/Downloads/12-332-22-535-2-licencaovlascenog-inzenjera-za-gradevinsku-djelatnost-upi-12-332-22-535-2-radivojemileusnic%20(5).pdf)

Polazeći od navedenog, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da Izjava privrednog subjekta drugog član zajedničke ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i pravilno je sačinjena, odnosno sačinjena je u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23).

Izjava privrednog subjekta trećeg člana zajedničke ponude GEOPROJEKT DOO PODGORICA

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je treći član zajedničke ponude GEOPROJEKT DOO PODGORICA u ponudi putem ESJN-a, dostavio verifikovanu elektronskim potpisom od strane ovlašćenog lica, izvršnog direktora Milice Popović, Obrazac 1 - Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da su navedeni podaci tačni, istiniti i provjerljivi, te da prihvata svaku eventualnu odgovornost u vezi sa tim, i da se obavezuje da će na zahtjev Naručioca dostaviti pravno relevantne dokaze za potvrđivanje navoda datih u Izjavi, čime je ponuđač postupio u smislu člana 111 Zakona o javnim nabavkama.

U Izjavi privrednog subjekta, treći član zajedničke ponude GEOPROJEKT DOO PODGORICA je naveo podatke o postupku javne nabavke i Naručiocu, kao i podatke o privrednom subjektu. Takođe u Izjavi privrednog subjekta treći član zajedničke ponude GEOPROJEKT DOO PODGORICA je naveo:

-da javna nabavka nije rezervisana;

-da ne podnosi samostalnu ponudu;

-da podnosi zajedničku ponudu, i na pitanja:

a) navesti ulogu privrednog subjekta u zajedničkoj ponudi (nosilac/član zajedničke ponude, dio predmeta nabavke za koji je zadužen i njegovo procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude), naveo: “a): GEOPROJEKT D.O.O., ZA PROJEKTOVANJE, INŽINJERING, PROMET I USLUGE, EXPORT-IMPORT je Treći član zajedničke ponude. GEOPROJEKT D.O.O., ZA PROJEKTOVANJE, INŽINJERING, PROMET I USLUGE, EXPORTIMPORT odgovoran je i zadužen da za trasu DIO I i DIO II: – vrši više vrsta geoloških istraživanja i usluga koji su predmet javne nabavke; – izradi Elaborate o izvršenim geotehničkim istraživanjima za nivo Idejnog projekta, koji se radi za sve razmatrane varijante; – izradi Program geotehničkih istraživanja za Glavni projekat, koji se radi samo za usvojenu varijantu,

sve u obimu izrade saglasno Projektom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine i Tenderskoj dokumentaciji; – imenuje ovlašteno lice koje će rukovoditi geološkim istraživanjima, i izradom izvještaja i elaborata o rezultatima geoloških istraživanja. Procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude iznosi: 7,02%”, dok je na pitanje pod b) navesti ostale članove zajedničke ponude, naveo: “b): Članovi Zajedničke ponude su: 1. SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO, BEOGRAD (SAVSKI VENAC), je Nosilac zajedničke ponude; 2.PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), Drugi član Zajedničke ponude; 3 DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT “GEO MAX GROUP” D.O.O. - PODGORICA je Četvrti član zajedničke ponude. 4. D.O.O. „LAVIAN INŽENJERING“ ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING – TIVAT), Peti član Zajedničke ponude; 5.DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA), Šesti član Zajedničke ponude.”

-da ne ustupa u postupku javne nabavke dio predmeta ili ugovora o javnoj nabavci podugovaraču;

-da ne koristi sposobnosti drugih subjekata radi dokazivanja ispunjenosti uslova ekonomsko-finansijske sposobnosti i stručno-tehničke sposobnosti;

-da privredni subjekat i izvršni direktor privrednog subjekta nije osuđen pravosnažnom presudom za neko od krivičnih djela sa obilježjima iz člana 99 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama;

-da je privredni subjekat izmirio sve svoje dospjele obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje u Crnoj Gori ili u zemlji u kojoj ima sjedište;

-da na strani privrednog subjekta ne postoji razlog koji predstavlja sukoba interesa iz člana 41 Zakona o javnim nabavkama, te da privredni subjekat nije lice koje je izradilo ili učestvovalo u izradi tehničke dokumentacije ili vršilo reviziju tehničke dokumentacije i privredni subjekat čije je ovlašteno lice ili stručno lice učestvovalo u izradi ili reviziji tehničke dokumentacije, koja se koristi za izradu tehničke specifikacije u tenderskoj dokumentaciji ili dokumentacije po kojoj se realizuje ugovor o javnoj nabavci za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova i lice koje je učestvovalo u tehničkim konsultacijama ili davanju tehničkih savjeta Naručiocu;

-da privredni subjekat posjeduje ovlaštenja (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke u skladu sa zakonom, i naveo o kojem dokazu se radi: “Ispunjenost uslova da posjedujemo ovlaštenje za obavljanje djelatnosti (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) u skladu sa Zakonom dokazujemo Licencom za izradu projekata geoloških istraživanja, vršenje više vrsta geoloških istraživanja i izrade elaborata o rezultatima geoloških istraživanja, i to: inženjersko geološka i geotehnička istraživanja koju izdaje nadležni organ, u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 028/93 od 22.07.1993, 027/94 od 29.07.1994, 042/94 od 22.12.1994, 026/07 od 16.05.2007, Službeni list Crne Gore", br. 073/10 od 10.12.2010, 028/11 od 10.06.2011), i dostavljanjem sledećih dokaza, i to: - LICENCA za izradu projekata geoloških istraživanja, vršenje više vrsta geoloških istraživanja i izradu elaborata o rezultatima geoloških istraživanja i to: - Inženjersko – geološka (geotehnička istraživanja) i - Hidrogeološka istraživanja, izdata od Ministarstva kapitalnih investicija, broj 04- 304/21-10001/4 od 24.09.2021. godine, koja s izdaje na 5 godina; Rješenje broj 04-304/23-9428/3 od 08.09.2023.

godine, izdato od Ministarstva kapitalnih investicija kojim se ovjerava Licenca „GEOPROJEKT“ DOO - Podgorica, broj 04-304/21-10001/4 od 24.09.2021. godine i ovjera Licence važi do 24.09.2024. godine.”

-da privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

“Privredni subjekat posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora, i to:

- minimum jedno lice struke (djelatnosti) geologije koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima dokazujemo kako sledi:

-MILICA POPOVIĆ, diplomirani inženjer geologije, lice struke (djelatnosti) geologije koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima, saglasno Tenderskoj dokumentaciji, i koja će biti ovlašćeno lice koje će rukovoditi geološkim istraživanjima, i izradom izvještaja i elaborata o rezultatima geoloških istraživanja za trasu DIO I i DIO II.

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Milicu Popović, diplomiranog inženjera geologije:

-Diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani inženjer geologije za geotehniku broj 227009 od 20.10.2009.godine izdata Radulović Milici od strane Univerziteta u Beogradu – Rudarsko geološki fakultet;

-Uvjenje o položenom stručnom ispitu broj: 01-1693/5 od 28.07.2011.godine, izdato od Ministarstva Ekonomije za Milicu Radulović, diplomiranog inženjera geologije, kojim se potvrđuje da je imenovana položila stručni ispit za radnike koji rade na poslovima geoloških istraživanja;

-Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 13.04.2010. godine, kojom se dokazuje da je kod Društva za projektovanje, inženjering, promet i usluge, eksport-import „GEOPROJEKT“ DOO Podgorica, zaposlena Radulović Milica, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanu registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 01.04.2010. godine.

-Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

-Potvrde: MONTEPUT DOO - Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare, Izvođenje geotehničkih istraživanja i izrade Elaborata o geotehničkim uslovima rekonstrukcije regionalnog puta M-9, dionica Mateševo-Kolašin. “

Polazeći od navedenog, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da Izjava privrednog subjekta trećeg člana zajedničke ponude GEOPROJEKT DOO PODGORICA, sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i pravilno je sačinjena, odnosno sačinjena je u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23).

Izjava privrednog subjekta četvrtog člana zajedničke ponude DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT “GEO MAX GROUP” D.O.O. - PODGORICA

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je četvrti član zajedničke ponude DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT “GEO MAX GROUP” D.O.O. - PODGORICA u ponudi putem ESJN-a, dostavio verifikovanu elektronskim potpisom od strane ovlašćenog lica, izvršnog direktora Mladena Plemića, Obrazac 1 - Izjavu

privrednog subjekta, kojom garantuje da su navedeni podaci tačni, istiniti i provjerljivi, te da prihvata svaku eventualnu odgovornost u vezi sa tim, i da se obavezuje da će na zahtjev Naručioca dostaviti pravno relevantne dokaze za potvrđivanje navoda datih u Izjavi, čime je ponuđač postupio u smislu člana 111 Zakona o javnim nabavkama.

U Izjavi privrednog subjekta, četvrti član zajedničke ponude DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA je naveo podatke o postupku javne nabavke i Naručiocu, kao i podatke o privrednom subjektu. Takođe u Izjavi privrednog subjekta četvrti član zajedničke ponude DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA je naveo:

-da javna nabavka nije rezervisana;

-da ne podnosi samostalnu ponudu;

-da podnosi zajedničku ponudu, i na pitanja:

a) navesti ulogu privrednog subjekta u zajedničkoj ponudi (nosilac/član zajedničke ponude, dio predmeta nabavke za koji je zadužen i njegovo procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude), naveo: "a):

DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA je Četvrti član zajedničke ponude. DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORTIMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. PODGORICA odgovoran je i zadužen da za trasu DIO I i DIO II:

- izradi geodetske podloge i izvede geodetske radove, vrši izradu projekata osmatranja tla i objekata i projekta eksproprijacije - podloge se rade za sve varijante, projekti osmatranja i projekat eksproprijacije samo za usvojenu varijantu, i izrađuje program geodetskih radova za Glavni projekat, sve u obimu izrade saglasno Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine i Tenderskoj dokumentaciji;

-imenuje ovlašćenog inženjera za projektovanje geodetskih radova (za izradu geodetskih podloga i program geodetskih radova (za sve varijante), projekti osmatranja tla i objekata i projekat eksproprijacije (podloge će se raditi za sve varijante, projekti osmatranja i projekat eksproprijacije samo za usvojenu varijantu, saglasno Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. god.).

Procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude iznosi: 6,63%.", dok je na pitanje pod b) navesti ostale članove zajedničke ponude, naveo:

b): Članovi Zajedničke ponude su:

1.SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO, BEOGRAD (SAVSKI VENAC) je Nosilac zajedničke ponude;

2.PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), Drugi član Zajedničke ponude;

3.„GEOPROJEKT“ D.O.O., ZA PROJEKTOVANJE, INŽINJERING, PROMET I USLUGE, EXPORT – IMPORT, Treći član Zajedničke ponude;

4.D.O.O. „LAVIAN INŽENJERING“ ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING – TIVAT), Peti član Zajedničke ponude;

5.DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, Šesti član Zajedničke ponude."

-da ne ustupa u postupku javne nabavke dio predmeta ili ugovora o javnoj nabavci podugovaraču;

-da ne koristi sposobnosti drugih subjekata radi dokazivanja ispunjenosti uslova ekonomsko-finansijske sposobnosti i stručno-tehničke sposobnosti;

-da privredni subjekat i izvršni direktor privrednog subjekta nije osuđen pravosnažnom presudom za neko od krivičnih djela sa obilježjima iz člana 99 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama;

-da je privredni subjekat izmirio sve svoje dospelje obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje u Crnoj Gori ili u zemlji u kojoj ima sjedište;

-da na strani privrednog subjekta ne postoji razlog koji predstavlja sukoba interesa iz člana 41 Zakona o javnim nabavkama, te da privredni subjekat nije lice koje je izradilo ili učestvovalo u izradi tehničke dokumentacije ili vršilo reviziju tehničke dokumentacije i privredni subjekat čije je ovlašćeno lice ili stručno lice učestvovalo u izradi ili reviziji tehničke dokumentacije, koja se koristi za izradu tehničke specifikacije u tenderskoj dokumentaciji ili dokumentacije po kojoj se realizuje ugovor o javnoj nabavci za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova i lice koje je učestvovalo u tehničkim konsultacijama ili davanju tehničkih savjeta Naručiocu;

-da privredni subjekat posjeduje ovlašćenja (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke u skladu sa zakonom, i naveo o kojem dokazu se radi:

Ispunjenost uslova da posjedujemo ovlašćenje za obavljanje djelatnosti (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) u skladu sa Zakonom dokazujemo Licencom za projektovanje geodetskih radova u oblasti-osnovni geodetski radovi, državni premjer i katastar nepokretnosti i vodova koju izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 029/07 od 25.05.2007, Službeni list Crne Gore", br. 073/10 od 10.12.2010, 032/11 od 01.07.2011, 040/11 od 08.08.2011, 043/15 od 31.07.2015, 037/17 od 14.06.2017, 037/17 od 14.06.2017, 017/18 od 20.03.2018) i dostavljanjem sledećih dokaza, i to: Licenca kojom se potvrđuje da je Društvo za proizvodnju, promet i usluge export – import „GEO MAX GROUP“ d.o.o. Podgorica ispunila uslove za projektovanje geodetskih radova u oblasti-osnovni geodetski radovi, državni premjer i katastar nepokretnosti i vodova, izdata od Uprave za nekretnine Crne Gore, broj 02-5207/2 od 29.10.2018. godine.

-da privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora i naveo stručne i kadrovske kapacitete: "Privredni subjekat posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora, i to:

minimum jedno lice struke (djelatnosti) geodezije za projektovanje geodetskih radova koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti, dokazujemo kako sledi:

-MLADEN PLEMIĆ, diplomirani inženjer geodezije, lice struke (djelatnosti) geodezije za projektovanje geodetskih radova koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti saglasno Tenderskoj dokumentaciji, koji će biti imenovan za ovlašćenog inženjera za projektovanje geodetskih radova (za izradu geodetskih podloge i program geodetskih radova (za sve varijante), projekti osmatranja tla i objekata i projekat

eksproprijacije (podloge će se raditi za sve varijante, projekti osmatranja i projekat eksproprijacije samo za usvojenu varijantu, saglasno Projektnom zadatku broj:5385/1 od 28.02.2024. god.) za trasu DIO I i DIO II.

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Mladena Plemića, diplomiranog inženjera geodezije:

-Diploma Građevinskog fakulteta u Beogradu, Univerziteta u Beogradu, Srbija i Crna Gora, Republika Srbija, kojom se potvrđuje da je Plemić (Blagoje) Mladen završio studije na Građevinskom fakultetu u Beogradu, na odseku za geodeziju i stekao visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani geodetski inženjer, broj 6842 od 11.07.2005. godine;

-Ovlašćenje kojim se potvrđuje da je Plemić Blagoje Mladen, dipl. ing. geodezije, položio stručni ispit i stekao ovlašćenje za projektovanje geodetskih radova, osnovni geodetski radovi, državni premjer katastar nepokretnosti i vodova, izdato od Uprave za nekretnine Crne Gore broj: 02-2415/1 od 03.07.2020. godine;

-Ovlašćenje kojim se potvrđuje da je Plemić Blagoje Mladen, dipl. ing. geodezije, položio stručni ispit i stekao ovlašćenje za izvođenje geodetskih radova, osnovni geodetski radovi, državni premjer katastar nepokretnosti i vodova, izdato od Uprave za nekretnine Crne Gore broj: 02-2415/2 od 03.07.2020. godine;

-Potvrda o podnijetoj prijavi na osiguranje, Obrazac M-1-A od 26.09.2008. godine, kojom se potvrđuje da je Mladen Plemić prijavljen na osiguranje kod obveznika plaćanja doprinosa DOO „GEO MAX GROUP“ d.o.o. Podgorica.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

-Potvrda: „SIMM inženjering“ d.o.o. broj 236/2021 - Glavni projekat rekonstrukcije Magistralnog puta Debeli Brijeg - Herceg Novi km 852+500 do km 859+500, ovlašćeni inženjer na izradi Situacionog plana/geodetske podloge.

Polazeći od navedenog, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da Izjava privrednog subjekta četvrtog člana zajedničke ponude DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT „GEO MAX GROUP“ D.O.O. - PODGORICA, sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i pravilno je sačinjena, odnosno sačinjena je u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23).

Izjava privrednog subjekta petog člana zajedničke ponude Lavian inženjering

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je peti član zajedničke ponude Lavian inženjering u ponudi putem ESJN-a, dostavio verifikovanu elektronskim potpisom od strane ovlašćenog lica, izvršnog direktora Nikole Trtica, Obrazac 1 - Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da su navedeni podaci tačni, istiniti i provjerljivi, te da prihvata svaku eventualnu odgovornost u vezi sa tim, i da se obavezuje da će na zahtjev Naručioca dostaviti pravno relevantne dokaze za potvrđivanje navoda datih u Izjavi, čime je ponuđač postupio u smislu člana 111 Zakona o javnim nabavkama.

U Izjavi privrednog subjekta, peti član zajedničke ponude Lavian inženjering je naveo podatke o postupku javne nabavke i Naručiocu, kao i podatke o privrednom subjektu. Takođe u Izjavi privrednog subjekta peti član zajedničke ponude Lavian inženjering je naveo:

-da javna nabavka nije rezervisana;

-da ne podnosi samostalnu ponudu;

-da podnosi zajedničku ponudu, i na pitanja:

a) navesti ulogu privrednog subjekta u zajedničkoj ponudi (nosilac/član zajedničke ponude, dio predmeta nabavke za koji je zadužen i njegovo procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude), naveo:

“a): D.O.O. „LAVIAN INŽENJERING“ ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING – TIVAT je Peti član zajedničke ponude. D.O.O. „LAVIAN INŽENJERING“ ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING – TIVAT odgovoran je i zadužen da za trasu DIO I i DIO II:

– Izradi Projekat saobraćajne signalizacije i saobraćajno-tehničke opreme;

–Izradi Projekat kontrole i upravljanja autoputem, kao i svih ostalih delova tehničke dokumentacije koju izrađuje dipl. inž. saobraćaja koji su predmet javne nabavke, sve u obimu izrade saglasno Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine i Tenderskoj dokumentaciji,

- Imenuje ovlašćeno lice za izradu tehničke dokumentacije, saobraćajne signalizacije i opreme puta.

Procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude iznosi: 2,32% .”, dok je na pitanje pod b) navesti ostale članove zajedničke ponude, naveo:

“Članovi Zajedničke ponude su: 1. SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO, BEOGRAD (SAVSKI VENAC), je Nosilac zajedničke ponude; 2.PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), Drugi član Zajedničke ponude; 3.„GEOPROJEKT“ D.O.O., ZA PROJEKTOVANJE, INŽINJERING, PROMET I USLUGE, EXPORT – IMPORT), Treći član Zajedničke ponude; 4. DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT “GEO MAX GROUP” D.O.O. - PODGORICA je Četvrti član zajedničke ponude; 5.DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA), Šesti član Zajedničke ponude. ”

-da ne ustupa u postupku javne nabavke dio predmeta ili ugovora o javnoj nabavci podugovaraču;

-da ne koristi sposobnosti drugih subjekata radi dokazivanja ispunjenosti uslova ekonomsko-finansijske sposobnosti i stručno-tehničke sposobnosti;

-da privredni subjekat i izvršni direktor privrednog subjekta nije osuđen pravosnažnom presudom za neko od krivičnih djela sa obilježjima iz člana 99 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama;

-da je privredni subjekat izmirio sve svoje dospelje obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje u Crnoj Gori ili u zemlji u kojoj ima sjedište;

-da na strani privrednog subjekta ne postoji razlog koji predstavlja sukoba interesa iz člana 41 Zakona o javnim nabavkama, te da privredni subjekat nije lice koje je izradilo ili učestvovalo u izradi tehničke dokumentacije ili vršilo reviziju tehničke dokumentacije i privredni subjekat čije je ovlašćeno lice ili stručno lice učestvovalo u izradi ili reviziji tehničke dokumentacije, koja se koristi za izradu tehničke specifikacije u tenderskoj dokumentaciji ili dokumentacije po kojoj se realizuje ugovor o javnoj nabavci za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova i lice koje je učestvovalo u tehničkim konsultacijama ili davanju tehničkih savjeta Naručiocu;

-da privredni subjekat ne posjeduje ovlašćenja (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke u skladu sa zakonom,

-da privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

“Privredni subjekat posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora, i to:

- minimum jedan diplomirani inženjer saobraćaja koji posjeduje rješenje o ispunjenosti uslova za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta izdato od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o putevima dokazujemo kako sledi:

-NIKOLA TRTICA, dipl.ing.saobraćaja koji posjeduje rješenje o ispunjenosti uslova za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta izdato od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o putevima saglasno Tenderskoj dokumentaciji, i koji će biti imenovan za ovlašćeno lice za izradu tehničke dokumentacije, saobraćajne signalizacije i opreme puta za trasu DIO I i DIO II.

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Nikolu Trtica, diplomiranog inženjera saobraćaja:

-Diploma Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu broj: 4737 od 01.10.2004. godine, kojom se potvrđuje da je Trtica Jova Nikola završio studije na Saobraćajnom institutu na odseku za drumski i gradski saobraćaj i stekao visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani inženjer saobraćaja,

-Rješenje broj: 342/20-04-6373/3 od 21.09.2020. godine izdato od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva Podgorica, Crna Gora kojim se utvrđuje da Nikola Trtica, iz Tivta, dipl. ing. saobraćaja ispunjava uslove za ovlašćenog inženjera za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta;

-Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Budva - Ekspozitura Tivat, datum podnošenja prijave 25.09.2012. godine, kojom se dokazuje da je kod DOO „LAVIAN INŽENJERING“ ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING - TIVAT, zaposlen Trtica Nikola, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanog registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 19.09.2012. godine.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

- Potvrde: – Opština Kotor, Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, broj 02-426-22-4501/1 - Glavni projekat vertikalne i horizontalne signalizacije sa putnom opremom na putevima u Opštini Kotor - ovlašćeni inženjer na izradi tehničke dokumentacije. “

Polazeći od navedenog, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da Izjava privrednog subjekta petog člana zajedničke ponude Lavian inženjering, sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i pravilno je sačinjena, odnosno sačinjena je u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23).

Izjava privrednog subjekta šestog člana zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je šesti DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" – PODGORICA u ponudi putem ESJN-a, dostavio verifikovanu elektronskim potpisom od strane ovlašćenog lica, izvršnog direktora Igora Bakić, Obrazac 1 - Izjavu privrednog subjekta, kojom garantuje da su navedeni podaci tačni, istiniti i provjerljivi, te da prihvata svaku eventualnu odgovornost u vezi sa tim, i da se obavezuje da će na zahtjev Naručioca dostaviti pravno relevantne dokaze za potvrđivanje navoda datih u Izjavi, čime je ponuđač postupio u smislu člana 111 Zakona o javnim nabavkama.

U Izjavi privrednog subjekta, šesti DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" – PODGORICA je naveo podatke o postupku javne nabavke i Naručiocu, kao i podatke o privrednom subjektu. Takođe u Izjavi privrednog subjekta šesti član zajedničke DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" – PODGORICA je naveo:

-da javna nabavka nije rezervisana;

-da ne podnosi samostalnu ponudu;

-da podnosi zajedničku ponudu, i na pitanja:

a) navesti ulogu privrednog subjekta u zajedničkoj ponudi (nosilac/član zajedničke ponude, dio predmeta nabavke za koji je zadužen i njegovo procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude), naveo: "a): DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA je Šesti član zajedničke ponude. DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA odgovoran je i zadužen da za trasu DIO I i DIO II: – Izradi Projekat zaštite od požara; – Izradi Prateće projekte i elaborate za tunele - PPZ; – Izradi Projekat tehničkih mera zaštite životne sredine; - Izradi Elaborat procene uticaja autoputa na životnu sredinu sve u obimu izrade saglasno Projektnom zadatku broj: 5385/1 od 28.02.2024. godine i Tenderskoj dokumentaciji; – imenuje ovlašćeno lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požar, za izradu pratećih projekata i elaborata za tunele – PPZ. Procentualno učešće u ukupnoj vrijednosti ponude iznosi: 2,98%.", dok je na pitanje pod b) navesti ostale članove zajedničke ponude, naveo: "Članovi Zajedničke ponude su: 1. SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO, BEOGRAD (SAVSKI VENAC), je Nosilac zajedničke ponude; 2.PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), Drugi član Zajedničke ponude; 3.„GEOPROJEKT“ D.O.O., ZA PROJEKTOVANJE, INŽINJERING, PROMET I USLUGE, EXPORT – IMPORT), Treći član Zajedničke ponude; 4. DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA je Četvrti član zajedničke ponude; 5.

D.O.O. „LAVIAN INŽENJERING“ ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING – TIVAT, Peti član zajedničke ponude ”

-da ne ustupa u postupku javne nabavke dio predmeta ili ugovora o javnoj nabavci podugovaraču;

-da ne koristi sposobnosti drugih subjekata radi dokazivanja ispunjenosti uslova ekonomsko-finansijske sposobnosti i stručno-tehničke sposobnosti;

-da privredni subjekat i izvršni direktor privrednog subjekta nije osuđen pravosnažnom presudom za neko od krivičnih djela sa obilježjima iz člana 99 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama;

-da je privredni subjekat izmirio sve svoje dospelje obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje u Crnoj Gori ili u zemlji u kojoj ima sjedište;

-da na strani privrednog subjekta ne postoji razlog koji predstavlja sukoba interesa iz člana 41 Zakona o javnim nabavkama, te da privredni subjekat nije lice koje je izradilo ili učestvovalo u izradi tehničke dokumentacije ili vršilo reviziju tehničke dokumentacije i privredni subjekat čije je ovlašćeno lice ili stručno lice učestvovalo u izradi ili reviziji tehničke dokumentacije, koja se koristi za izradu tehničke specifikacije u tenderskoj dokumentaciji ili dokumentacije po kojoj se realizuje ugovor o javnoj nabavci za izvođenje radova i/ili vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova i lice koje je učestvovalo u tehničkim konsultacijama ili davanju tehničkih savjeta Naručiocu;

-da privredni subjekat ne posjeduje ovlašćenja (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke u skladu sa zakonom,

-da privredni subjekat posjeduje stručne i kadrovske kapacitete koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora i naveo stručne i kadrovske kapacitete:

“Privredni subjekat posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su traženi tenderskom dokumentacijom za izvršenje ugovora, i to:

- minimum jedno lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požara koje posjeduje diplomu o stečenom visokom obrazovanju najmanje VII1 podnivoa okvira kvalifikacija iz oblasti zaštite od požara, što dokazujemo kako sledi:

-IGOR BAKIĆ, dipl.inž.zaštite od požara, lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požara koje posjeduje diplomu o stečenom visokom obrazovanju najmanje VII1 podnivoa okvira kvalifikacija iz oblasti zaštite od požara, saglasno Tenderskoj dokumentaciji, i koji će biti imenovan za ovlašćeno lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požara, za izradu pratećih projekata i elaborata za tunele – PPZ, za trasu DIO I i DIO II.

Kao dokaz dostavlja se sledeća dokumentacija za Igora Bakića, dipl.inž.zaštite od požara:

-Uverenje Univerziteta u Nišu, Fakulteta zaštite na radu, broj 02/01-5/22-6 od 04.07.2008. godine, kojim se potvrđuje da je Bakić Miloš Igor stekao pravo na diplomu o visokom obrazovanju i stručnom nazivu Diplomirani inženjer zaštite od požara i Potvrda Ministarstva prosvjete i nauke Crne Gore, broj UP I br. 05-1-393 od 24.07.2008. godine kojom se priznaje Uverenje o visokom obrazovanju i stručnom nazivu Diplomirani inženjer zaštite od požara;

-Potvrda o podnijetoj prijavi na osiguranje, Obrazac M-1-A od 21.08.2008. godine, kojom se potvrđuje da je Bakić Igor prijavljen na osiguranje kod obveznika plaćanja doprinosa SIGURNOST d.o.o.

Stručno iskustvo u vezi sa predmetom nabavke:

- Potvrde: – Geotechnics Projects & Consulting d.o.o., broj 24- 04/28 od 01.04.2024. godine - Izrada Projekta/Elaborata zaštite od požara “

Polazeći od navedenog, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da Izjava privrednog subjekta šestog člana zajedničke DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" – PODGORICA, sadrži informacije i podatke tražene tenderskom dokumentacijom i pravilno je sačinjena, odnosno sačinjena je u skladu sa Uputstvom za popunjavanje izjave koji je sastavni dio Pravilnika o obrascu izjave privrednog subjekta (Sl. list CG broj 55/23 i 83/23).

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je nosilac zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, koji je ugovorom o zajedničkom nastupanju zadužen za dostavljanje garancije ponude, u ponudi dostavio kopiju garancije ponude. Takođe, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač Konzorcijum MONTE-TIM, dana 09.04.2024. godine u 08:45 časova na arhivu Naručioca, na adresi ul. Avda Međedovića br. 130, Podgorica, dostavio original garanciju ponude izdatu od strane AIK BANKA a.d. Beograd, broj 105-0600000012336-82 od 05.04.2024. godine, na iznos 100.000,00 eura, sa rokom važenja do 15.08.2024. godine. Kako je predmetnom tenderskom dokumentacijom u Uslovima za učešće u postupku i zahtjevima u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke u dijelu „rok važenja ponude“ precizirano „Rok važenja ponude je 120 dana od dana otvaranja ponuda“, otvaranje ponude je 09.04.2024. godine u 10:00 časova, a zatim u dijelu “garancija ponude” između ostalog precizirano da je ponuđač “dužan dostaviti bezuslovnu i na prvi poziv naplativu garanciju ponude u iznosu od 2 % procijenjene vrijednosti javne nabavke, kao garanciju ostajanja u obavezi prema ponudi u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka važenja ponude....”, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da garancija ponude ponuđača Konzorcijum „MONTE-TIM“ važi 128 dana od dana otvaranja ponuda.

Garancija ponude je dostavljena u zatvorenoj koverti na kojoj je ispisano sljedeće: naziv i sjedište Naručioca: Monteput d.o.o. Podgorica, ul. Avda Međedovića broj 130, Podgorica, naziv, sjedište i adresa Ponuđača: Konzorcijum MONTE-TIM, adresa Konzorcijuma: Saobraćajni institute CIP d.o.o. Beograd (Savski Venac), Nemanjina 6/IV, Republika Srbija, 11000 Beograd, broj tenderske dokumentacije za koju se podnosi garancija: 745 od 31.01.2024. godine Izrada idejnog projekta autoputa Bar-Boljare, dionica Andrijevića-Berane-Boljare i naznake "garancija ponude" i "ne otvaraj prije roka za otvaranje ponuda", čime je ispunjen zahtjev Naručioca u pogledu visine garancije od 2% procijenjene vrijednosti nabavke, roka važenja garancije u periodu važenja ponude i 8 dana nakon isteka važenja ponude i u pogledu načina dostavljanja garancije ponude.

Polazeći od napred navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je u postupku pregleda ponude ponuđača Konzorcijum „MONTE-TIM“ koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT “GEO MAX GROUP” D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), a u skladu sa članom 134 stav 1 ZJN, gdje je

precizirano da se "pregled i ocjena ponuda vrši nakon otvaranja ponuda bez učešća ponuđača, provjerom, da li postoji osnov za isključenje iz postupka javne nabavke iz člana 108 i 110 ovog zakona, utvrdila da ne postoji osnov za isključenje ponuđača Konzorcijum „MONTE-TIM" koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) iz postupka javne nabavke u smislu člana 108 i 110 Zakona o javnim nabavkama.

Nakon pregleda ponude ponuđača Konzorcijum „MONTE-TIM" koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je izvršila ocjenu ispravnosti ponude i utvrdila sledeće:

Predmetna ponuda je sačinjena na način utvrđen tenderskom dokumentacijom, ponuda je sačinjena na jeziku ponude koji je predviđen tenderskom dokumentacijom.

Ponuđač je u Finansijskom dijelu ponude u koloni "Odgovor" dostavio specifikaciju u skladu sa specifikacijom iz tenderske dokumentacije Naručioca, opisan je predmet nabavke, jedinica mjere i količine u skladu sa tehničkom specifikacijom.

U skladu sa članom 120 stav 7 Zakona o javnim nabavkama, ponuđač je ponudio cijenu u iznosu 4.865.748 €.

Ponuđač KONZORCIJUM MONTE-TIM je u dijelu „Uslova za učešće u postupku i Zahtjeva u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke“ u ponudi u dijelu "odgovor/napomena" dao sledeći odgovor:

-Rok važenja ponude je 120 dana od dana otvaranja ponuda.

-Mjesto izvršenja ugovora je sjedište izabranog ponuđača.

-Rok plaćanja: - 10 % avans od iznosa ugovorene vrijednosti sa PDV-om u roku od 5 dana od dana dostavljanja avansne fakture, - 20 % nakon dostavljanja odobrenih geodetskih podloga, geologije i faze projekta Definisanje trase i fakture za taj dio, - 30 % nakon predaje i pozitivne revizije elektronske verzije projekta DIO 1 (sa poddjelovima D1-A i D1-B u skladu sa Projektnim zadatkom) i fakture za taj dio, - 20 % nakon predaje i pozitivne revizije elektronske verzije projekta DIO 2 (u skladu sa Projektnim zadatkom) i fakture za taj dio, - 10 % nakon predaje cjelokupne dokumentacije (štampana i digitalna forma) na konačnu reviziju i fakture za taj dio i - 10 % nakon dobijanja konačno odobrenog projekta sa pozitivnim Izvještajem komisije za reviziju i fakture za taj dio.

-Način plaćanja je: na žiro račun Izvršioca - Nosioca Zajedničke ponude Žiro račun Nosioca Zajedničke ponude: RS35105000000301446056 kod AIK BANKA AD BEOGRAD.

-Način sprovođenja kontrole kvaliteta: Garanciju kvaliteta izvršene usluge Naručilac će sprovesti kroz pozitivan izvještaj o reviziji. Naručilac će imenovati Revizionu komisiju za kontrolu tehničke dokumentacije, o čemu će pisanim putem obavijestiti Izvršioca. Komisija će

sprovesti kontrolu tehničke dokumentacije, u skladu sa Projektnim zadatkom, i o tome sačiniti Izvještaj.

-Rok izvršenja ugovora je 14 mjeseci od dana zaključenja ugovora. Rok za dostavljanje odobrenih geodetskih podloga, geologije i faze projekta Definisanje trase je 7 mjeseci od dana zaključenja ugovora.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je KONZORCIJUM MONTE-TIM u dijelu „Uslovi za učešće u postupku i Zahtjeva u pogledu načina izvršavanja predmeta nabavke“ u ponudi u dijelu “odgovor/napomena” postupio u skladu sa zahtjevima Naručioca datim u Pozivu za javno nadmetanje i tenderskoj dokumentaciji.

Polazeći od napred navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je u postupku ocjene ponude ponuđača Konzorcijum „MONTE-TIM“ koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), a u skladu sa članom 134 stav 1 ZJN, gdje je precizirano da se “pregled i ocjena ponuda vrši nakon otvaranja ponuda bez učešća ponuđača, provjerom, da li postoji razlog za neispravnost ponude iz člana 133 ovog zakona”, utvrdila da ne postoji razlog za neispravnost ponude ovog ponuđača u smislu člana 133 Zakona o javnim nabavkama i ponudu ponuđača Konzorcijum „MONTE-TIM“ koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), ocijenila kao ispravnu u smislu člana 132 Zakona o javnim nabavkama gdje je precizirano “ Ispravna ponuda je ponuda koja ne sadrži razloge neispravnosti iz člana 133 ovog zakona”, za dalji postupak vrednovanja.

8. Podaci o vrednovanju i rangiranju ponuda

Nakon pregleda i ocjene ponuda, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je izvršila vrednovanje i rangiranje ispravne ponude ponuđača Konzorcijum „MONTE-TIM“ koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), primjenom pristupa isplativosti, po osnovu kriterijuma odnos cijene i kvaliteta na sljedeći način:

Ponuda po parametru cijena vrednovala se na sljedeći način:

Maksimalan broj bodova po ovom parametru je 60

Broj bodova po podkriterijumu cijena određuje se po formuli: $C = (C_{\min}/C_p) \times 60$ gdje je: C – broj bodova za ponuđenu cijenu, $C_{\min}$ – najniža ponuđena cijena (bez PDV-a), C_p – ponuđena cijena (bez PDV-a), 60 – maksimalni broj bodova po ovom potkriterijumu.

Primjenom utvrđene formule, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je ponuđaču Konzorcijum „MONTE-TIM” koga čine SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), za ponuđenu cijenu u iznosu od 4.865.748 eura, dodijelila 60 bodova.

Ponuda po parametru kvalitet vrednovala se na sljedeći način:

Maksimalan broj bodova po ovom parametru je 40.

Iskustvo ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta trase, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, trase u dužini od minimalno 10 km.

Iskustvo se dokazuje potvrdama izdatim od strane investitora, odnosno korisnika o pruženim uslugama tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke.

Potvrda mora sadržati broj i datum ugovora, opis usluga, vrstu usluge koju je fizičko lice pružilo i u kom svojstvu; podatke o putu, lokaciju, kategoriju puta i projektovanu dužinu; vremenski period u kome je realizovan ugovor i konstataciju da je ugovor kvalitetno i blagovremeno izvršen. Maksimalni broj bodova po ovom parametru je 10. Ponuđač koji dostavi najveći broj potvrđenih referenci dobija maksimalan broj bodova, dok će se ostalim ponuđačima bodovi dodijeljivati proporcionalno u odnosu na najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci po formuli:

Broj bodova (K_p) = Broj potvrđenih dostavljenih referenci/najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci x 10.

Uvidom u ponudu ponuđača Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač za dokazivanje parametra kvalitet koji se odnosi na iskustvo ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta trase, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, trase u dužini od minimalno 10 km dostavio:

- Potvrdu o pruženim uslugama broj 953-6375/24-24 izdatu dana 11.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248

- Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. građ, Broj licence: 315 A952 05
- Broj i datum ugovora: Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće "Putevi Srbije" Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019. Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020., Aneks IV: 454-10 ad 11.01.2021. Aneks V: 454-1522 od 19.11.2021. Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni Institut CIP d.o.o. Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019. Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020, Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020, Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 4: Kruševac (Koševi) - Medveđa od km 27+600 do km 41+528.24
- Vrijeme realizacije ugovora: 04.2018. – 04. 2021. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Glavni projektant
- Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu $V=130\text{km/h}$, dužine $L=13.93\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake, razdelnim pojasom. Na ovom delu autoputa, projektovana je denivelisana raskrsnica "Velika Drenova" sa naplatnom stanicom kao i baza za održavanje. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor.
- Lokacija i kategorija puta: Kruševac (Koševi) – Medveđa, deo autoputa E-761, Državni put I reda – AUTOPUT A5
- Dužina projektovanog autoputa: $L=13,93\text{ km}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put Aleksandre Lalić, dipl. inž. građ. koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta trase, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Glavnog projektanta učestvovala u izradi Idejnog projekta za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 4: Kruševac (Koševi) - Medveđa od km 27+600 do km 41+528.24, dužina projektovanog autoputa: $L=13,93\text{ km}$.

- Potvrdu o pruženim uslugama broj 953-6375/24-23 izdatu dana 11.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
- Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. Građ, Broj licence: 315 A952 05
- Broj i datum ugovora: Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće "Putevi Srbije" Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019. Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020., Aneks IV: 454-10 ad 11.01.2021. Aneks V: 454-1522 od 19.11.2021. Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni Institut CIP d.o.o. Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019. Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020, Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020, Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.

- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 5: Medveđa – Vranjačka Banja od km 41+528,24 do km 56+073,87
- Vrijeme realizacije ugovora: 04.2018. – 12.2020. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Glavni projektant
- Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu $V=130\text{km/h}$, dužine $L=14.54\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdelnim pojasom. Na ovom delu autoputa, projektovana je denivelisana raskrsnica "Trstenik" sa naplatnom stanicom kao i parkiralište "Donji Koševi". Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor
- Lokacija i kategorija puta: Medveđa – Vranjačka Banja, deo autoputa E-761, Državni put I reda – AUTOPUT A5
- Dužina projektovanog autoputa: $L=14,54\text{ km}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put Aleksandre Lalić, dipl. inž. građ. koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta trase, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Glavnog projektanta učestvovala u izradi Idejnog projekta za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 5: Medveđa – Vranjačka Banja od km 41+528,24 do km 56+073,87, dužina projektovanog autoputa: $L=14,54\text{ km}$.

- Potvrdu o pruženim uslugama broj 953-6375/24-21 izdatu dana 11.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
- Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. Građ, Broj licence: 315 A952 05
- Broj i datum ugovora: Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće "Putevi Srbije" Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019. Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020., Aneks IV: 454-10 ad 11.01.2021. Aneks V: 454-1522 od 19.11.2021. Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni Institut CIP d.o.o. Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019. Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020, Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020, Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 6: Vranjačka Banja - Vrba od km 56+073,87 do km 67+680,41
- Vrijeme realizacije ugovora: 04.2018. – 04.2021. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Glavni projektant

- Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu $V=130\text{km/h}$, dužine $L=11,61\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdelnim pojasom. Na ovom delu autoputa, projektovana je denivelisana raskrsnica Vrnjačka Banja sa naplatnom stanicom. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor
- Lokacija i kategorija puta: Vranjačka Banja-Vrba, deo autoputa E-761, Državni put Ia reda – AUTOPUT A5
- Dužina projektovanog autoputa: $L=11,61\text{ km}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put Aleksandre Lalić, dipl. inž. građ. koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta trase, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Glavnog projektanta učestvovala u izradi Idejnog projekta za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 6: Vranjačka Banja - Vrba od km 56+073,87 do km 67+680,41, dužina projektovanog autoputa: $L=11,61\text{ km}$.

- Potvrdu o pruženim uslugama broj 953-6375/24-22 izdatu dana 11.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
- Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. Građ, Broj licence: 315 A952 05
- Broj i datum ugovora: Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće "Putevi Srbije" Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019. Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020., Aneks IV: 454-10 ad 11.01.2021. Aneks V: 454-1522 od 19.11.2021. Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni Institut CIP d.o.o. Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019. Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020, Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020, Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 7: Vrba-Adrani od km 67+680,41 do km 81+476,86
- Vrijeme realizacije ugovora: 04.2018. – 12.2020. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Glavni projektant
- Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu $V=130\text{km/h}$, dužine $L=13,80\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdelnim pojasom. Na ovom delu autoputa, projektovana je denivelisana raskrsnica „Vrba“ i „Kamidžora“ sa dve naplatne stanice kao i parkiralište „Donja Ratina“. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor

- Lokacija i kategorija puta: Vrba-Adrani, deo autoputa E-761, Državni put Ia reda – AUTOPUT A5
- Dužina projektovanog autoputa: L=13,80 km
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put Aleksandre Lalić, dipl. inž. građ. koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta trase, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Glavnog projektanta učestvovala u izradi Idejnog projekta za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 7: Vrba-Adrani od km 67+680,41 do km 81+476,86, dužina projektovanog autoputa: L=13,80 km.

- Potvrdu o pruženim uslugama broj 953-6767 izdatu dana 13.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
- Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. Građ, Broj licence: 315 A952 05
- Broj i datum ugovora: Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće "Putevi Srbije" Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019. Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020., Aneks IV: 454-10 ad 11.01.2021. Aneks V: 454-1522 od 19.11.2021. Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni Institut CIP d.o.o. Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019. Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020, Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020, Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+60 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 5: Medveđa - Vrnjaka Banja od km 41+528.24 do km 56+073.87
 - 2/2.1 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
 - Trasa autoputa - Tekstualna i grafička dokumentacija, km 41+528.24-km 56+073.87
 - 2/2.2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
 - Denivelisana raskrsnica „Trstenik" — Tekstualna i grafička dokumentacija
 - 2/2.3 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
 - Devijacije puteva — Tekstualna i grafička dokumentacija
 - 2/2.5-1 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
 - Projekat pratećih sadržaja - parkiralište „Donji Koševi"
 - 2/2.6.1 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
 - Građevinski projekat telekomunikacione kablovske kanalizacije
 - 2/2.6.2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
 - Građevinski projekat kablovske kanalizacije - "digitalni koridor"
- Vrijeme realizacije ugovora: 04.2018. – 04.2021. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant

- Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu $V=130\text{km/h}$, dužine $L=14,54\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdelnim pojasom. Na ovom delu autoputa, projektovana je denivelisana raskrsnica „Trstenik“ sa naplatnom stanicom kao i parkiralište „Donji Koševi“. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor
- Lokacija i kategorija puta: Medveđa – Vrnjačka Banja, deo autoputa E-761, Državni put la reda – AUTOPUT A5
- Dužina projektovanog autoputa: $L=14,54\text{ km}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da se dostavljena referenca ne prihvata budući da predstavlja istu dionicu kao i Potvrda o pruženim uslugama broj 953-6375/24-23 izdatu dana 11.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane China Communications Construction Company LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, OGRANAK BEOGRAD — SAVSKI VENAC
Paje Adamova br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB: 29504024
- Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. građ, Broj licence: 315 A952 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
- Poddeonica 4: levo od km 134+750,00 do km 142+012,31
- Poddeonica 5: levo od km 144+809,00 do km 147+684,41
- Vrijeme realizacije ugovora: 12.2020. – 09.2022. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Glavni projektant
- Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput dužine $L=10,13\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake, razdelnim pojasom i za računsku brzinu $V=100\text{km/h}$. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura. U okviru ovog dela autoputa projektovane su dve denivelisane raskrsnice (Lučani, Prilipac) sa dve naplatne stanice kao i parkiralište na km 134+850 levo.
- Lokacija i kategorija puta: Lučani-Požega, deo autoputa E-763, Državni put la reda – AUTOPUT A2
- Dužina projektovanog autoputa: $L=10,13\text{ km}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put Aleksandre Lalić, dipl. inž. građ. koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta trase, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Glavnog projektanta učestvovala u

izradi Projekta za građevinsku dozvolu za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675, dužina projektovanog autoputa: L=10,13 km.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane China Communications Construction Company LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, OGRANAK BEOGRAD — SAVSKI VENAC
Paje Adamova br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB: 29504024
- Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. građ, Broj licence: 315 A952 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
- Poddeonica 4: levo od km 134+750,00 do km 142+012,31
- Poddeonica 5: levo od km 144+809,00 do km 147+684,41
- Vrijeme realizacije ugovora: 09.2022. – 03.2023. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE – Glavni projektant
- Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput dužine L=10,13km sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake, razdelnim pojasom i za računsku brzinu V=100km/h. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura. U okviru ovog dela autoputa projektovane su dve denivelisane raskrsnice (Lučani, Prilipac) sa dve naplatne stanice kao i parkiralište na km 134+850 levo.
- Lokacija i kategorija puta: Lučani-Požega, deo autoputa E-763, Državni put I.a reda – AUTOPUT A2
- Dužina projektovanog autoputa: L=10,13 km
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put Aleksandre Lalić, dipl. inž. građ. koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta trase, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Glavnog projektanta učestvovala u izradi Projekta za izvođenje za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675, dužina projektovanog autoputa: L=10,13 km.

Na osnovu naprijed navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je od dostavljenih 7 referenci kojima se dokazuje iskustvo ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat državni put, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta trase, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, trase u dužini od minimalno 10 km, prihvatila 6 dostavljenih referenci Aleksandre Lalić, dipl. inž. građ, iz kojeg razloga je po ovom parametru ponuđaču Konzorcijum MONTE-TIM dodijelila 10 bodova.

-Iskustvo ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, mosta čiji raspon nije manji od 30m. Iskustvo se dokazuje

potvrdama izdatim od strane investitora, odnosno korisnika o pruženim uslugama tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke. Potvrda mora sadržati broj i datum ugovora, opis usluga, vrstu usluge koju je fizičko lice pružilo i u kom svojstvu; podatke o mostu, lokaciju i projektovanu dužinu; vremenski period u kome je realizovan ugovor i konstataciju da je ugovor kvalitetno i blagovremeno izvršen. Maksimalni broj bodova po ovom parametru je 15.

Ponuđač koji dostavi najveći broj potvrđenih referenci dobija maksimalan broj bodova, dok će se ostalim ponuđačima bodovi dodijeljivati proporcionalno u odnosu na najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci po formuli: Broj bodova (Km) = Broj potvrđenih dostavljenih referenci/najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci x 15.

Uvidom u ponudu ponuđača Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač za dokazivanje parametra kvalitet koji se odnosi na iskustvo ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, mosta čija dužina nije manja od 30m dostavio:

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
- Inženjer: Ljubomir Vlaisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju 18km autoputa Kuzmin – granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači
Most preko reke Save na delu od km 16+587,95 do 17+910,37 – Prilazne konstrukcije na levoj i desnoj obali Save:
DC1 (S1-S3): na levoj obali Save od km 16+587,85 do km 16+671,125 leve trake i od km 16+600,77 do km 16+682,76 desne trake autoputa
DC2 L (S3L-S6L): na levoj obali Save od km 16+671,125 do km 16+838,99 leva traka autoputa
DC2 D (S3D-S6D): na levoj obali Save od km 16+682,76 do km 16+839,34 desna traka autoputa
DC3 (S6-S10): na levoj obali Save od km 16+838,99 do km 17+004,97 obe trake autoputa
DC4 (S10-S13): na levoj obali Save od km 17+004,62 do km 17+128,37 obe trake autoputa
DC6 (S16-S21): na desnoj obali Save od km 17+461,37 do km 17+746,22 obe trake autoputa

DC7 (S21-S25): na desnoj obali Save od km 17+746,22 do km 17+910,97 obe trake autoputa

- Vrijeme realizacije ugovora: 12.2018. – 03.2021. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Projektom prilaznih konstrukcija je predviđeno po 4 dilatacione celine u svakoj od traka autoputa na levoj obali reke Save (srpska strana), odnosno po dve dilatacione celine na desnoj obali reke Save (bosanskoj).

Prilazne konstrukcije mosta preko Save koncipirane su od dva tipa nosača. Montažni prethodno napregnuti nosači su primenjeni kod:

- DC3 - dilataciona celina 3, na levoj obali Save dužine 165,80 m (40,45+2x41,40+40,45m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S6 do S10,
- DC4 - dilataciona celina 4, na levoj obali Save dužine 124,40 m (40,45+41,40+40,45m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S10 do S13,

- DC7 - dilataciona celina 7 na desnoj obali Save dužine 164,75 m, (40,45+41,40+41,40+40,45 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S21 do S25.

Nosači prethodnonapregnutog sandučastog poprečnog preseka su primenjene kod:

- DC1 - dilataciona celina 1, na levoj obali Save dužine 81,50 m (2x40,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S1 do S3,

- DC2 L - dilataciona celina 2 u levoj traci autoputa, na levoj obali Save dužine 164,50m (48,75+67,00+48,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S3L do S6L

- DC2 D - dilataciona celina 2 u desnoj traci autoputa, na levoj obali Save dužine 155,50m (43,75+68,00+43,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S3D do S6D

- DC 6 - dilataciona celina 6 na desnoj obali Save dužine po 282,50m, u svakoj od traka autoputa, (50,0+57,5+67,5+57,5+50,0 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S16 do S21

- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su mostovske konstrukcije, sa pojedinačnim rasponima i zasebnim građevinskim dozvolama po dilatacionim celinama:

DC1 (S1-S3): 2x40,75 m = 81,50 m

DC2 L (S3L-S6L): 48,75+67,00+48,75 m = 164,50 m

DC2 D (S3D-S6D): 43,75+68,00+43,75 m = 155,50 m

DC3 (S6-S10): 40,45+2x41,40+40,45 m = 165,80 m

DC4 (S10-S13): 40,45+41,40+40,45 m =124,40 m

DC6 (S16-S21): 50,0+57,5+67,5+57,5+50,0 m = 282,50 m

DC7 (S21-S25): 4x41,0 m = 164,00 m

- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 7
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most Ljubomira Vlasisavljevića, dipl. inž. građ, koji će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovani u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovalo u izradi PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju

18km autoputa Kuzmin – granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači, Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su mostovske konstrukcije, sa pojedinačnim rasponima i zasebnim građevinskim dozvolama po dilatacionim celinama:

DC1 (S1-S3): $2 \times 40,75 \text{ m} = 81,50 \text{ m}$

DC2 L (S3L-S6L): $48,75 + 67,00 + 48,75 \text{ m} = 164,50 \text{ m}$

DC2 D (S3D-S6D): $43,75 + 68,00 + 43,75 \text{ m} = 155,50 \text{ m}$

DC3 (S6-S10): $40,45 + 2 \times 41,40 + 40,45 \text{ m} = 165,80 \text{ m}$

DC4 (S10-S13): $40,45 + 41,40 + 40,45 \text{ m} = 124,40 \text{ m}$

DC6 (S16-S21): $50,0 + 57,5 + 67,5 + 57,5 + 50,0 \text{ m} = 282,50 \text{ m}$

DC7 (S21-S25): $4 \times 41,0 \text{ m} = 164,00 \text{ m}$.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
- Inženjer: Ljubomir Vlaisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT sa Studijom opravdanosti za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači Most preko reke Save na delu od km 16+587,95 do 17+910,37 - Prilazne konstrukcije na levoj i desnoj obali Save
- Vrijeme realizacije ugovora: 12.2018. – 06.2019. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Ukupna dužina mosta preko Save, kod Sremske Rače, zajedno sa prilaznim konstrukcijama iznosi 1.320,50 m (leva traka autoputa), odnosno 1.311,50 m (desna traka autoputa).

Projektom prilaznih konstrukcija je predviđeno po 4 dilatacione celine u svakoj od traka autoputa na levoj obali reke Save (srpska strana), odnosno po dve dilatacione celine na desnoj obali reke Save (bosanskoj).

Prilazne konstrukcije mosta preko Save koncipirane su od dva tipa nosača. Montažni prethodnonapregnuti nosači su primenjeni kod:

-DC1 - dilataciona celina 1 na levoj obali Save dužine 41,0m, sistema proste grede

-DC3 i DC4 - dilatacione celine 3 i 4, na levoj obali Save dužine po 123,0m ($3 \times 41,0 \text{ m}$), kontinualna konstrukcija

-DC7 - dilataciona celina 7 na desnoj obali Save dužine 164,0m, ($4 \times 41,0 \text{ m}$), kontinualna konstrukcija.

Nosač prethodnonapregnutog sandučastog poprečnog preseka su primenjene kod:

-DC2 L - dilataciona celina 2 u levoj traci autoputa, na levoj obali Save dužine 247,0m ($40 + 50 + 67 + 50 + 40 \text{ m}$), kontinualna konstrukcija

-DC2 D - dilataciona celina 2 u desnoj traci autoputa, a na levoj obali Save dužine 238,0m ($37,5 + 47,5 + 68 + 47,5 + 37,5 \text{ m}$), kontinualna konstrukcija

-DC 6 - dilataciona celina 6 na desnoj obali Save dužine po 282,50m, u svakoj od traka autoputa, (50+57,5+67,5+57,5+50m), kontinualna konstrukcija.

- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su mostovske konstrukcije, sa pojedinačnim rasponima i zasebnim građevinskim dozvolama po dilatacionim celinama:
DC1: 41,0m
DC2 L: 40,0+50,0+67,0+50,0+40,0m=247,0m
DC2 D: 37,5+47,5+68+47,5+37,5m=238,0m
DC3 i DC4: 3x41,0m=123,0m
DC6: 50,0+57,5+67,5+57,5+50,0=282,5m
DC7: 4x41,0 m = 164,00 m
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 7
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most Ljubomira Vlaisavljevića, dipl. inž. građ, koji će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovani u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovalo u izradi IDEJNI PROJEKAT sa Studijom opravdanosti za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači, Prilazne konstrukcije su mostovske konstrukcije, sa pojedinačnim rasponima i zasebnim građevinskim dozvolama po dilatacionim celinama:

DC1: 41,0m

DC2 L: 40,0+50,0+67,0+50,0+40,0m=247,0m

DC2 D: 37,5+47,5+68+47,5+37,5m=238,0m

DC3 i DC4: 3x41,0m=123,0m

DC6: 50,0+57,5+67,5+57,5+50,0=282,5m

DC7: 4x41,0 m = 164,00 m, broj mostova sa rasponima 30m i više: 7

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA, SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE
Nemanjina br. 22-26, 11000 Beograd, Republika Srbija
- Inženjer: Ljubomir Vlaisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 401-00-1056/2006-01 od 04.08.2006. godine - Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
1175-2/06 od 01.08.2006. godine – Saobraćajni institut CIP d.o.o.
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT sa Studijom opravdanosti Autoputa E-70, Obilaznica oko Beograda i Pančeva – Sektor „C“, deonica Bubanj Potok – Vinča – Pančevo
Most preko Dunava kod Vinče – Prilazne konstrukcije na levoj i desnoj obali Dunava
- Vrijeme realizacije ugovora: 03.2018. – 06.2019. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant

- Podaci o mostovima: Drumsko-železnički most preko Dunava kod Vinče sastoji se od glavnog mosta, prilaznih konstrukcija za prugu i prilaznih konstrukcija za autoput. Trake autoputa u zoni mosta preko Dunava kod Vinče se razdvajaju, tako da je trasa jednokolosečne pruge između traka autoputa, time je omogućeno da glavni most bude projektovan kao zajednički, da bi trake autoputa nakon prelaska Dunava ponovo se spojile. U skladu sa tim, prilazne konstrukcije autoputa na levoj i desnoj obali Dunava su nezavisne.

Konstrukcije mostova na prilazima su predviđene kao armirano-betonske prethodno napregnute, sandučastog poprečnog preseka. Visina poprečnog preseka je konstantna i iznosi 290cm.

Prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava:

DC1 L: $36,50+2 \times 37,0+36,50\text{m}=147,0\text{m}$ leva traka AP

DC1 D: $36,50+2 \times 37,0+36,50\text{m}=147,0\text{m}$ desna traka AP

Prilazne konstrukcije na levoj obali Dunava (leva traka AP)

DC5 L: $44,5+45,0+44,0\text{ m} = 133,5\text{ m}$

DC6 L: $36,5+43,5+36,5\text{ m} = 116,5\text{ m}$

DC7 L: $45,0+55,0+65,0+55,0+45,0\text{ m} = 265,0\text{ m}$

DC8 L: $36,5+36,5\text{ m} = 73,0\text{ m}$

Prilazne konstrukcije na levoj obali Dunava (desna traka AP)

DC5 D: $44,5+45,0+44,0\text{ m} = 135,5\text{ m}$

DC6 D: $44,0+45,0+44,5\text{ m} = 135,5\text{ m}$

DC7 D: $49,0+55,0+65,0+55,0+49,0\text{ m} = 273,0\text{ m}$.

- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa E-70, Obilaznica oko Beograda i Pančeva - Sektor "C", deonica Bujanj Potok - Vinča - Pančevo

- Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava:

DC1 L: $36,50+2 \times 37,0+36,50\text{m}=147,0\text{m}$ leva traka AP

DC1 D: $36,50+2 \times 37,0+36,50\text{m}=147,0\text{m}$ desna traka AP

Prilazne konstrukcije na levoj obali Dunava (leva traka AP)

DC5 L: $44,5+45,0+44,0\text{ m} = 133,5\text{ m}$

DC6 L: $36,5+43,5+36,5\text{ m} = 116,5\text{ m}$

DC7 L: $45,0+55,0+65,0+55,0+45,0\text{ m} = 265,0\text{ m}$

DC8 L: $36,5+36,5\text{ m} = 73,0\text{ m}$

Prilazne konstrukcije na levoj obali Dunava (desna traka AP)

DC5 D: $44,5+45,0+44,0\text{ m} = 135,5\text{ m}$

DC6 D: $44,0+45,0+44,5\text{ m} = 135,5\text{ m}$

DC7 D: $49,0+55,0+65,0+55,0+49,0\text{ m} = 273,0\text{ m}$

- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 9
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most Ljubomira Vlasisavljevića, dipl. inž. građ, koji će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovani u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovalo u izradi IDEJNI PROJEKAT sa Studijom opravdanosti Autoputa E-70, Obilaznica oko Beograda i Pančeva – Sektor „C“, deonica Bujanj Potok – Vinča – Pančevo

Most preko Dunava kod Vinče – Prilazne konstrukcije na levoj i desnoj obali Dunava, broj mostova sa rasponima 30m i više: 9.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Javnog preduzeća „Putevi Srbije“ u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
- Inženjer: Ljubomir Vlaisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 454-163 od 17.03.2022. godine – Javno preduzeće „Putevi Srbije“ 860-17/21 od 03.03.2022. godine – Saobraćajni institut CIP d.o.o.
- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim putevima)
Projekat mosta preko Dunava– Prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava
- Vrijeme realizacije ugovora: 03.2022. – 11.2023. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Dužina mosta preko Dunava sa prilaznim konstrukcijama iznosi 1899,50m. Desna prilazna konstrukcija sa bačke strane iznosi 800,0m. Ona se sastoji od dve dilatacione celine: 1,50+49,0+6x50,0+49,0+2,5+49,0+6x50,0+49,0=800,0m.
Mostovske konstrukcije su kontinualne koje su većim delom kruto vezane na srednjim stubovima, dok se preko ležišta oslanjaju na krajnje stubove. Poprečni presek je sandučast konstantne visine od 250cm. Širina konstrukcije sa obostranim pešačkim stazama iznosi 12,0m. Konstrukcije su armirano-betnoske, prethodno napregnute i izvode se fazno.
- Lokacija mostova: Most je na delu državnog puta IB reda br. 19 (ranije M-18)
- Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su dve mostovske konstrukcije, ukupne dužine 800,0m, sa pripadajućim rasponima:
DC1: 49,0+6x50,0+49,0m
DC2: 49,0+6x50,0+49,0m
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 2
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most Ljubomira Vlaisavljevića, dipl. inž. građ, koji će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovani u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovalo u izradi PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim putevima). Projekat mosta preko Dunava– Prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava, broj mostova sa rasponima 30m i više: 2.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Javnog preduzeća „Putevi Srbije“ u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
- Inženjer: Ljubomir Vlaisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05

- Broj i datum ugovora: 454-163 od 17.03.2022. godine – Javno preduzeće „Putevi Srbije“ 860-17/21 od 03.03.2022. godine – Saobraćajni institut CIP d.o.o.
- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim putevima)
Projekat mosta preko Dunava– Prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava
- Vrijeme realizacije ugovora: 03.2022. – 11.2023. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Dužina mosta preko Dunava sa prilaznim konstrukcijama iznosi 1899,50m. Leva prilazna konstrukcija sa bačke strane iznosi 700,50m. Ona se sastoji od tri dilatacione celine: 49,0+3x50,0+49,0+2,5+49,0+2x50,0+49,0+2,5+49,0+3x50,0+49,0+1,5=700,50m.
Mostovske konstrukcije su kontinualne koje se preko ležišta oslanjaju na stubove i ležišne grede. Poprečni presek je sandučast konstantne visine od 250cm. Širina konstrukcije sa obostranim pešačkim stazama iznosi 12,0m. Konstrukcije su armirano-betnoske, prethodno napregnute i izvode se fazno.
- Lokacija mostova: Most je na delu državnog puta IB reda br. 19 (ranije M-18)
- Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su tri mostovske konstrukcije, ukupne dužine 700,50m, sa pripadajućim rasponima:
DC1: 49,0+3x50,0+49,0m
DC2: 49,0+2x50,0+49,0m
DC3: 49,0+3x50,0+49,0m
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 3
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most Ljubomira Vlaisavljevića, dipl. inž. građ, koji će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovani u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovalo u izradi PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim putevima). Projekat mosta preko Dunava– Prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava, broj mostova sa rasponima 30m i više: 3.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
- Inženjer: Ljubomir Vlaisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT sa Studijom opravdanosti za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači
- Most M5 preko reke Bosut na km 10+493,17 desne i 10+505,20 leve trake autoputa

- Nadvožnjak N4 DC1 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
- Nadvožnjak N4 DC2 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
- Nadvožnjak N3 na km 4+876,64 autoputa

- Vrijeme realizacije ugovora: 12.2018. – 03.2021. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Most M5 - kontinualna konstrukcija sa rasponima 33,40+41,40+33,40m=110,20m. Ukupna širina konstrukcije u levoj traci je 15,75m, dok je u desnoj traci širine 14,75m. Konstrukcija mosta je armirano-betonska, prethodnonapregnuta, oslonjena preko ležišta na kvadere i stubove. Glavni nosač se sastoji od 6 prefabrikovanih nosača. Visina montažnih nosača je 200 cm, a kolovozna ploča preko njih je debljine 25 cm.

Nadvožnjaci N4 -mostovske konstrukcije u trupu petlje, svaka u svojoj traci, kao armirano betonske prethodnonapregnute i sastoje se od po dve dilatacione celine sa rasponima:

DC1: 26,0+36,0+26,0m i

DC2: 26,0+3x36,0+26,0m.

Poprečni presek konstrukcija je sandučast, konstantne visine od 200cm. Konstrukcije se izvode na skeli sa obostranim utezanjem kablova.

Nadvožnjak N3 - dužine L=173,20m sa krilima iza krajnjih stubova. Rasponi mostovske konstrukcije su 26,0+3x36,0+26,0m. Mostovska konstrukcija je kontinualna, a ona se preko ležišta oslanja na stubove i ležišne grede. Poprečni presek je sandučast konstantne visine od 200cm. Konstrukcija je armirano-betonska, prethodno-napregnuta i izvodi se na skeli sa obostranim utezanjem kablova.

- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Mostovi i njihovi pojedinačni rasponi:
M5: 33,40+41,40+33,40 m = 110,20 m
N4 DC1: 26,0+36,0+26,0m = 88,0 m
N4 DC2: 26,0+3x36,0+26,0m = 173,20 m
N3: 26,0+3x36,0+26,0m = 173,20 m
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 4
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most Ljubomira Vlasisavljevića, dipl. inž. građ, koji će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovani u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovalo u izradi IDEJNI PROJEKAT sa Studijom opravdanosti za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači, broj mostova sa rasponima 30m i više: 4.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000Beograd, Republika Srbija

PIB: 110565623, MB:29507619

- Inženjer: Ljubomir Vlasisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju 18km autoputa Kuzmin – granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači
Most preko reke Save na delu od km 16+587,95 do 17+910,37 – Prilazne konstrukcije na levoj i desnoj obali Save:
DC1 (S1-S3): na levoj obali Save od km 16+587,85 do km 16+671,125 leve trake i od km 16+600,77 do km 16+682,76 desne trake autoputa
DC2 L (S3L-S6L): na levoj obali Save od km 16+671,125 do km 16+838,99 leva traka autoputa
DC2 D (S3D-S6D): na levoj obali Save od km 16+682,76 do km 16+839,34 desna traka autoputa
DC3 (S6-S10): na levoj obali Save od km 16+838,99 do km 17+004,97 obe trake autoputa
DC4 (S10-S13): na levoj obali Save od km 17+004,62 do km 17+128,37 obe trake autoputa
DC6 (S316-S21): na desnoj obali Save od km 17+461,37 do km 17+746,22 obe trake autoputa
DC7 (S21-S25): na desnoj obali Save od km 17+746,22 do km 17+910,97 obe trake autoputa
- Vrijeme realizacije ugovora: 07.2020. – 06.2022. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Projektom prilaznih konstrukcija je predviđeno po 4 dilatacione celine u svakoj od traka autoputa na levoj obali reke Save (srpska strana), odnosno po dve dilatacione celine na desnoj obali reke Save (bosanskoj).
Prilazne konstrukcije mosta preko Save koncipirane su od dva tipa nosača. Montažni prethodno napregnuti nosači su primenjeni kod:
 - DC3 - dilataciona celina 3, na levoj obali Save dužine 165,80 m (40,45+2x41,40+40,45m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S6 do S10,
 - DC4 - dilataciona celina 4, na levoj obali Save dužine 124,40 m (40,45+41,40+40,45m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S10 do S13,
 - DC7 - dilataciona celina 7 na desnoj obali Save dužine 164,75 m, (40,45+41,40+41,40+40,45 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S21 do S25.Nosači prethodnonapregnutog sandučastog poprečnog preseka su primenjene kod:
 - DC1 - dilataciona celina 1, na levoj obali Save dužine 81,50 m (2x40,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S1 do S3,
 - DC2 L - dilataciona celina 2 u levoj traci autoputa, na levoj obali Save dužine 164,50m (48,75+67,00+48,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S3L do S6L
 - DC2 D - dilataciona celina 2 u desnoj traci autoputa, na levoj obali Save dužine 155,50m (43,75+68,00+43,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S3D do S6D
 - DC 6 - dilataciona celina 6 na desnoj obali Save dužine po 282,50m, u svakoj od traka autoputa, (50,0+57,5+67,5+57,5+50,0 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S16 do S21

- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su mostovske konstrukcije, sa pojedinačnim rasponima i zasebnim građevinskim dozvolama po dilatacionim celinama:
DC1 (S1-S3): $2 \times 40,75 \text{ m} = 81,50 \text{ m}$
DC2 L (S3L-S6L): $48,75 + 67,00 + 48,75 \text{ m} = 164,50 \text{ m}$
DC2 D (S3D-S6D): $43,75 + 68,00 + 43,75 \text{ m} = 155,50 \text{ m}$
DC3 (S6-S10): $40,45 + 2 \times 41,40 + 40,45 \text{ m} = 165,80 \text{ m}$
DC4 (S10-S13): $40,45 + 41,40 + 40,45 \text{ m} = 124,40 \text{ m}$
DC6 (S16-S21): $50,0 + 57,5 + 67,5 + 57,5 + 50,0 \text{ m} = 282,50 \text{ m}$
DC7 (S21-S25): $4 \times 41,0 \text{ m} = 164,00 \text{ m}$
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 7
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most Ljubomira Vlaisavljevića, dipl. inž. građ, koji će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovani u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovalo u izradi PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju 18km autoputa Kuzmin – granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači. Most preko reke Save na delu od km 16+587,95 do 17+910,37 – Prilazne konstrukcije na levoj i desnoj obali Save, broj mostova sa rasponima 30m i više: 7

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
- Inženjer: Ljubomir Vlaisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači
 - Nadvožnjak N4 DC1 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
 - Nadvožnjak N4 DC2 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
 - Nadvožnjak N3 na km 4+876,64 autoputa
- Vrijeme realizacije ugovora: 06.2021. – 03.2022. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Nadvožnjaci N4 -mostovske konstrukcije u trupu petlje, svaka u svojoj traci, kao armirano betonske prethodnonapregnute i sastoje se od po dve dilatacione celine sa rasponima:
DC1: $26,0 + 36,0 + 26,0 \text{ m}$ i
DC2: $26,0 + 3 \times 36,0 + 26,0 \text{ m}$.

Poprečni presek konstrukcija je sandučast, konstantne visine od 200cm. Konstrukcije se izvode na skeli sa obostranim utezanjem kablova.

Nadvožnjak N3 - dužine $L=173,20\text{m}$ sa krilima iza krajnjih stubova. Rasponi mostovske konstrukcije su $26,0+3\times 36,0+26,0\text{m}$. Mostovska konstrukcija je kontinualna, a ona se preko ležišta oslanja na stubove i ležišne grede. Poprečni presek je sandučast konstantne visine od 200cm. Konstrukcija je armirano-betonska, prethodno-napregnuta i izvodi se na skeli sa obostranim utezanjem kablova.

- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Mostovi i njihovi pojedinačni rasponi:
N4 DC1: $26,0+36,0+26,0\text{m} = 88,0\text{ m}$
N4 DC2: $26,0+3\times 36,0+26,0\text{m} = 173,20\text{ m}$
N3: $26,0+3\times 36,0+26,0\text{m} = 173,20\text{ m}$
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 3
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most Ljubomira Vlaisavljevića, dipl. inž. građ, koji će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovani u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovalo u izradi PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači, broj mostova sa rasponima 30m i više: 3.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
- Inženjer: Ljubomir Vlaisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači
 - Nadvožnjak N4 DC1 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
 - Nadvožnjak N4 DC2 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
 - Nadvožnjak N3 na km 4+876,64 autoputa
- Vrijeme realizacije ugovora: 12.2018. – 06.2021. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Nadvožnjaci N4 -mostovske konstrukcije u trupu petlje, svaka u svojoj traci, kao armirano betonske prethodnonapregnute i sastoje se od po dve dilatacione celine sa rasponima:
DC1: $26,0+36,0+26,0\text{m}$ i
DC2: $26,0+3\times 36,0+26,0\text{m}$.

Poprečni presek konstrukcija je sandučast, konstantne visine od 200cm. Konstrukcije se izvode na skeli sa obostranim utezanjem kablova.

Nadvožnjak N3 - dužine $L=173,20\text{m}$ sa krilima iza krajnjih stubova. Rasponi mostovske konstrukcije su $26,0+3\times 36,0+26,0\text{m}$. Mostovska konstrukcija je kontinualna, a ona se preko ležišta oslanja na stubove i ležišne grede. Poprečni presek je sandučast konstantne visine od 200cm. Konstrukcija je armirano-betonska, prethodno-napregnuta i izvodi se na skeli sa obostranim utezanjem kablova.

- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Mostovi i njihovi pojedinačni rasponi:
N4 DC1: $26,0+36,0+26,0\text{m} = 88,0\text{ m}$
N4 DC2: $26,0+3\times 36,0+26,0\text{m} = 173,20\text{ m}$
N3: $26,0+3\times 36,0+26,0\text{m} = 173,20\text{ m}$
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 3
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most Ljubomira Vlaisavljevića, dipl. inž. građ, koji će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovani u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovalo u izradi PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači, broj mostova sa rasponima 30m i više: 3.

Na osnovu naprijed navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je od dostavljenih 44 referenci kojima se dokazuje Iskustvo ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat most, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, mosta čiji raspon nije manji od 30m, prihvatila svih 44 dostavljenih referenci Ljubomir Vlaisavljević, dipl. inž. građ., iz kojeg razloga je po ovom parametru ponuđaču Konzorcijum MONTE-TIM dodijelila 15 bodova.

-Iskustvo ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, tunela dužine veće od 200m. Iskustvo se dokazuje potvrdama izdatim od strane investitora, odnosno korisnika o pruženim uslugama tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke. Potvrda mora sadržati broj i datum ugovora, opis usluga, vrstu usluge koju je fizičko lice pružilo i u kom svojstvu; podatke o tunelu, lokaciju i projektovanu dužinu; vremenski period u kome je realizovan ugovor i konstataciju da je ugovor kvalitetno i blagovremeno izvršen. Maksimalni broj bodova po ovom parametru je 15. Ponuđač koji dostavi najveći broj potvrđenih referenci dobija maksimalan broj bodova, dok će se ostalim ponuđačima bodovi dodijeljivati proporcionalno u odnosu na najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci po formuli: $\text{Broj bodova (Kt)} = \frac{\text{Broj potvrđenih dostavljenih referenci}}{\text{najveći broj potvrđenih dostavljenih referenci}} \times 15$.

Uvidom u ponudu ponuđača Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ponuđač za dokazivanje parametra kvalitet koji se odnosi na iskustvo ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, na izradi Idejnog i/ili Glavnog projekta za autoputeve i/ili brze saobraćajnice, tunela dužine veće od 200m dostavio:

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na desnoj traci autoputa E763
- Vrijeme realizacije ugovora: 03.2021. – 12.2021 godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE – Odgovorni projektant
- Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika $\varnothing 1000\text{mm}$.
- Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put I reda – AUTOPUT 2
- Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel Ivane Vujović, dipl. inž. građ, koja će biti odgovarana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovala u izradi PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica

Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675, Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na desnoj traci autoputa E763, Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je L=298,60m.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na levoj traci autoputa E763
- Vrijeme realizacije ugovora: 08.2019. – 11.2020. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant
- Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika $\varnothing 1000\text{mm}$.
- Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put Ia reda – AUTOPUT 2
- Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je L=298,60m
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel Ivane Vujović, dipl. inž. građ, koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovala u izradi IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675 Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na levoj traci autoputa E763, Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je L=298,60m.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na desnoj traci autoputa E763
- Vrijeme realizacije ugovora: 08.2019. – 11.2020. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant
- Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika $\varnothing 1000\text{mm}$.
- Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put Ia reda – AUTOPUT 2
- Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel Ivane Vujović, dipl. inž. građ, koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovalo u izradi IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675, Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na desnoj traci autoputa E763, Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP

- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na levoj traci autoputa E763
- Vrijeme realizacije ugovora: 11.2020. – 03.2021. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
- Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika $\varnothing 1000\text{mm}$.
- Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put I.a reda – AUTOPUT 2
- Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel Ivane Vujović, dipl. inž. građ, koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovala u izradi PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675 Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na levoj traci autoputa E763, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na desnoj traci autoputa E763, Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na desnoj traci autoputa E763
- Vrijeme realizacije ugovora: 11.2020. – 03.2021. godine

- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
- Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika $\varnothing 1000\text{mm}$.
- Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put I reda – AUTOPUT 2
- Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel Ivane Vujović, dipl. inž. građ, koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovala u izradi PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675, Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na desnoj traci autoputa E763, Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na levoj traci autoputa E763
- Vrijeme realizacije ugovora: 03.2021. – 12.2021 godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE – Odgovorni projektant
- Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela

prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika Ø1000mm.

- Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put II reda – AUTOPUT 2
- Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je L=298,60m
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel Ivane Vujović, dipl. inž. građ, koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovala u izradi PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675, Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na levoj traci autoputa E763, Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je L=298,60m.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 1: Tunel „Laz“ – faza 1: levo od km 131+485,00 do km 134+750,00 desno km 131+472,00 – km 134+675,00; na levoj traci autoputa E-763
- Vrijeme realizacije ugovora: 12.2021. – 12.2023. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – Odgovorni projektant na realizaciji Projekta
- Podaci o tunelu: Osovinsko rastojanje tunelskih cevi je od 35 do 55m
Širina kolovoza i leve i desne tunelske cevi je $2 \times 3,50 + 2 \times 0,35 = 7,70\text{m}$ i službenih staza-trotoara $1,28 \times 2\text{m} = 2,56\text{m}$. Ukupna korisna širina tunelskog otvora je 10,28m. Obezbeđena je slobodna visina nad kolovozom $h = 4,75\text{m}$, a nad službenim stazama 2,25m. Poprečni nagib kolovoza je $i = \pm 3,5\%$. Broj poprečnih veza za pešake je 9, dok je broj poprečnih veza za vozila sa pogonskom stanicom je 2.
- Lokacija tunela: Čačak-Lučani, deo autoputa E-763
Državni put II reda – AUTOPUT 2
- Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je L=2842,57m
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel Ivane Vujović, dipl. inž. građ, koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, validna s obzirom

da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovala u izradi PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675 Poddeonica 1: Tunel „Laz“ – faza 1: levo od km 131+485,00 do km 134+750,00 desno km 131+472,00 – km 134+675,00; na levoj traci autoputa E-763, Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je $L=2842,57\text{m}$.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 1: Tunel „Laz“ – faza 1: levo od km 131+485,00 do km 134+750,00 desno km 131+472,00 – km 134+675,00; na desnoj traci autoputa E-763
- Vrijeme realizacije ugovora: 12.2021. – 12.2023. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – Odgovorni projektant na realizaciji Projekta
- Podaci o tunelu: Osovinsko rastojanje tunelskih cevi je od 35 do 55m
Širina kolovoza i leve i desne tunelske cevi je $2 \times 3,50 + 2 \times 0,35 = 7,70\text{m}$ i službenih staza-trotoara $1,28 \times 2\text{m} = 2,56\text{m}$. Ukupna korisna širina tunelskog otvora je 10,28m. Obezbeđena je slobodna visina nad kolovozom $h=4,75\text{m}$, a nad službenim stazama 2,25m. Poprečni nagib kolovoza je $i=\pm 3,5\%$. Broj poprečnih veza za pešake je 9, dok je broj poprečnih veza za vozila sa pogonskom stanicom je 2.
- Lokacija tunela: Čačak-Lučani, deo autoputa E-763
Državni put Ia reda – AUTOPUT 2
- Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L=2662,33\text{m}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je dostavljena referenca ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel Ivane Vujović, dipl. inž. građ, koja će biti odgovorana za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, validna s obzirom da se na osnovu iste može utvrditi da je imenovana u svojstvu Odgovornog projektanta, učestvovala u izradi PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675, Poddeonica 1: Tunel „Laz“ – faza 1: levo od km 131+485,00 do km 134+750,00 desno km 131+472,00 – km 134+675,00; na desnoj traci autoputa E-763, Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L=2662,33\text{m}$.

Na osnovu naprijed navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je od dostavljenih 8 referenci kojima se dokazuje Iskustvo ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat tunel, koji će biti odgovoran za izradu građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela, prihvatila svih 8 dostavljenih referenci Ivane Vujović, dipl. inž. građ., iz kojeg razloga je po ovom parametru ponuđaču Konzorcijum MONTE-TIM dodijelila 15 bodova.

Takođe, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da dostavljene reference ovlašćenih inženjera za koji će biti odgovorani za izradu građevinskog dijela projekta trase, građevinskog dijela projekta konstrukcije mosta i građevinskog dijela projekta konstrukcije tunela sadrže broj i datum ugovora, opis usluga, vrstu usluge koju je fizičko lice pružilo i u kom svojstvu; podatke o putu, lokaciju, kategoriju puta i projektovanu dužinu/podatke o mostu, lokaciju i projektovanu dužinu/ podatke o tunelu, lokaciju i projektovanu dužinu, vremenski period u kome je realizovan ugovor i konstataciju da je ugovor kvalitetno i blagovremeno izvršen, na način kako je to traženo tenderskom dokumentacijom, tačka 7 metodologija vrednovanja ponuda, za parametar „kvalitet“.

Nakon dodjele bodova za svaku poziciju pojedinačno, sabiranjem dobijenih bodova za parametar „kvalitet“, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je ponuđaču Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) dodijelila ukupno 40 bodova.

Polazeći od navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je primjenom pristupa isplativosti, po osnovu kriterijuma: odnos cijene i kvaliteta, gdje je parameter cijena: 60 bodova i parametar kvalitet 40 bodova, nakon dodjele bodova za svaku poziciju pojedinačno, primjenom formule $UKUPAN\ BROJ\ BODOVA = C + Kp + Km + Kt$, ponuđaču Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) dodijelila ukupno 100 bodova.

Nakon vrednovanja ponuda, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je izvršila provjeru podataka sadržanih u Izjavama privrednih subjekata ponuđača Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), čija ponuda je ekonomski najpovoljnija.

-U cilju provjere izjave privrednog subjekta u skladu sa članom 135a stav 4 Zakona o javnim nabavkama, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je nosiocu zajedničke ponuda SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD i članu zajedničke ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) uputila putem komunikacije u postupku, dana 22.04.2024. godine, zahtjev da u roku od 8 dana od dana upućivanja zahtjeva dostave za nosioca i člana zajedničke ponude, putem CeJN-a

uvjerenje ili potvrdu nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, u skladu sa propisima države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, odnosno u kojoj ovlašćeno lice tog privrednog subjekta ima prebivalište kojim se dokazuje da privredni subjekat i njegov izvršni direktor nijesu pravosnažno osuđivani za neko od krivičnih djela sa obilježjima: a) kriminalnog udruživanja; b) stvaranja kriminalne organizacije; c) davanje mita; č) primanje mita; ć) davanje mita u privrednom poslovanju; d) primanje mita u privrednom poslovanju; dž) utaja poreza i doprinosa; đ) prevare; e) terorizma; f) finansiranja terorizma; g) terorističkog udruživanja; h) učestovanja u stranim oružanim formacijama; i) pranja novca; j) trgovine ljudima; k) trgovine maloljetnim licima radi usvojenja; l) zasnivanja ropskog odnosa i prevoza lica u ropskom odnosu.

Postupajući po navedenom zahtjevu, nosilac zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD dana 26.04.2024. godine, putem komunikacije u postupku dostavio:

-Uvjerenje, KU1 broj: 211/2024 od 22.04.2024. godine izdato od strane Prvog osnovnog suda u Beogradu, u kome je navedeno da na osnovu podataka koji se vode u službenoj evidenciji osnovnih i viših sudova, uključujući Posebno odeljenje za organizovani kriminal i Odeljenje za ratne zločine Višeg suda u Beogradu i posebna odeljenja za suzbijanje korupcije Višeg suda u Beogradu, Višeg suda u Nišu, Višeg suda u Kraljevu i Višeg suda u Novom Sadu, pravno lice ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD (SAVSKI VENAC), MB07451342, PIB 100003172, nije osuđivano na osnovu podataka koji se vode koji se vode u službenoj evidenciji za krivična djela iz nadležnosti ovih sudova;

-Uvjerenje broj: 235.2.2/19238 od 23.04.2024. godine izdato od strane Ministarstva unutrašnjih poslova, Direkcija policije, Policijska uprava za grad Beograd, Odeljenje za analitiku u kome je navedeno da prema podacima iz kaznene evidencije toga ministarstva Tica Slaven nije osuđivan;

-Uvjerenje, KU1 broj: 153/2024 od 23.04.2024. godine izdato od strane Višeg suda u Beogradu – Posebno odeljenje za suzbijanje korupcije, u kome je navedeno da na osnovu podataka koji se vode u službenoj evidenciji posebnih odeljenja za suzbijanje korupcije Višeg suda u Beogradu, Višeg suda u Novom Sadu, Višeg suda u Nišu i Višeg suda u Kraljevu pravno lice ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD (SAVSKI VENAC), MB07451342, PIB 100003172, nije osuđivano na osnovu podataka koji se vode koji se vode u službenoj evidenciji za krivična djela iz nadležnosti ovih sudova;

-Uvjerenje, KU1 broj: 226/2024 od 23.04.2024. godine izdato od strane Višeg suda u Beogradu – Posebno odeljenje za organizovani kriminal i Odeljenje za ratne zločine u kome je navedeno da na osnovu podataka koji se vode u službenoj evidenciji Posebnog odeljenja za organizovani kriminal i Odeljenja za ratne zločine Višeg suda u Beogradu pravno lice ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD (SAVSKI VENAC), MB07451342, PIB 100003172, nije osuđivano na osnovu podataka koji se vode koji se vode u službenoj evidenciji za krivična djela iz nadležnosti ovih sudova;

-Uvjerenje, KU1 broj: 214/2024 od 24.04.2024. godine izdato od strane Prvog osnovnog suda u Beogradu, u kome je navedeno da na osnovu podataka koji se vode u službenoj evidenciji osnovnih i viših sudova, uključujući Posebno odeljenje za organizovani kriminal i Odeljenje za ratne zločine Višeg suda u Beogradu i posebna odeljenja za suzbijanje korupcije Višeg suda u Beogradu, Višeg suda u Nišu, Višeg suda u Kraljevu i Višeg suda u Novom Sadu, pravno lice ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO

BEOGRAD (VRAČAR), MB 20688980, PIB 106831661, nije osuđivano na osnovu podataka koji se vode koji se vode u službenoj evidenciji za krivična djela iz nadležnosti ovih sudova;

-Uvjerjenje broj: 235.2.2/19657 od 24.04.2024. godine izdato od strane Ministarstva unutrašnjih poslova, Direkcija policije, Policijska uprava za grad Beograd, Odjeljenje za analitiku u kome je navedeno da prema podacima iz kaznene evidencije toga ministarstva Bobera Duško nije osuđivan;

-Uvjerjenje, KU1 broj: 2312024 od 24.04.2024. godine izdato od strane Višeg suda u Beogradu – Posebno odeljenje za organizovani kriminal i Odeljenje za ratne zločine u kome je navedeno da na osnovu podataka koji se vode u službenoj evidenciji Posebnog odeljenja za organizovani kriminal i Odeljenja za ratne zločine Višeg suda u Beogradu pravno lice ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), MB 20688980, PIB 106831661, nije osuđivano na osnovu podataka koji se vode koji se vode u službenoj evidenciji za krivična djela iz nadležnosti ovih sudova;

-Uvjerjenje, KU1 broj: 155/2024 od 24.04.2024. godine izdato od strane Višeg suda u Beogradu – Posebno odeljenje za suzbijanje korupcije, u kome je navedeno da na osnovu podataka koji se vode u službenoj evidenciji posebnih odjeljenja za suzbijanje korupcije Višeg suda u Beogradu, Višeg suda u Novom Sadu, Višeg suda u Nišu i Višeg suda u Kraljevu pravno lice ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), MB 20688980, PIB 106831661, nije osuđivano na osnovu podataka koji se vode koji se vode u službenoj evidenciji za krivična djela iz nadležnosti ovih sudova.

U cilju provjere tačnosti Izjava privrednih subjekta ponuđača Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), u skladu sa članom 135a stav 1 tačka 3 Zakona o javnim nabavkama, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je dana 22.04.2024. godine, uputila zahtjev Ministarstvu pravde, Direkcija za kaznenu i prekršajnu evidenciju, za izdavanje podataka iz kaznene evidencije za podugovarača DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering i njegovove izvršne direktore.

Ministarstvo pravde Crne Gore – Direkcija za kaznenu i prekršajnu evidenciju je dostavilo sljedeće:

- Uvjerjenje broj 0704-7021/24 izdato dana 23.04.2024. godine, kojim se potvrđuje da za GEOPROJEKT DOO Podgorica u kaznenoj evidenciji ne postoje podaci o osuđivanosti pravnog lica;

- Uvjerjenje broj 0704-7021/24-1 izdato dana 23.04.2024. godine kojim se potvrđuje da za Milicu Popović u kaznenoj evidenciji ne postoje podaci o osuđivanosti lica;

- Uvjerenje broj 0704-7021/24-2 izdato dana 23.04.2024. godine, kojim se potvrđuje da za GEO MAX GROUP DOO Podgorica u kaznenoj evidenciji ne postoje podaci o osuđivanosti pravnog lica;

- Uvjerenje broj 0704-7021/24-3 izdato dana 23.04.2024. godine kojim se potvrđuje da za Mladena Plemić u kaznenoj evidenciji ne postoje podaci o osuđivanosti lica;

- Uvjerenje broj 0704-7021/24-6 izdato dana 23.04.2024. godine, kojim se potvrđuje da za LAVIAN INŽENJERING DOO Tivat u kaznenoj evidenciji ne postoje podaci o osuđivanosti pravnog lica;

- Uvjerenje broj 0704-7021/24-5 izdato dana 23.04.2024. godine kojim se potvrđuje da za Nikolu Trtica u kaznenoj evidenciji ne postoje podaci o osuđivanosti lica;

- Uvjerenje broj 0704-7021/24-4 izdato dana 23.04.2024. godine, kojim se potvrđuje da za INSTITUT "SIGURNOST" DOO Podgorica u kaznenoj evidenciji ne postoje podaci o osuđivanosti pravnog lica;

- Uvjerenje broj 0704-7021/24-8 izdato dana 07.08.2024. godine kojim se potvrđuje da za Igora Bakića u kaznenoj evidenciji ne postoje podaci o osuđivanosti lica.

Na osnovu dostavljenih uvjerenja izdatih od strane organa nadležnih za vođenje kaznene evidencije Republike Srbije i Crne Gore, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da su nosilac zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD i članovi zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) istinito prikazali podatke u Izjavama privrednih subjekata i ispunili obavezni uslov da privredni subjekat i njegov izvršni direktor nijesu pravosnažno osuđivani za neko od krivičnih djela navedenim u Pozivu za javno nadmetanje i članu 99 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama;

- U cilju provjere izjave privrednog subjekta u skladu sa članom 135a stav 4 Zakona o javnim nabavkama, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je nosiocu zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD i članu zajedničke ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) uputila putem komunikacije u postupku, dana 22.04.2024. godine, zahtjev da u roku od 8 dana od dana upućivanja zahtjeva dostave za nosioca i člana zajedničke ponude, putem CeJN-a potvrdu ili drugi akt koji izdaje organ uprave nadležan za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležni organ države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, kojim se dokazuje da je privredni subjekat izmirio sve dospelje obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje. Takođe, komisija za sprovođenje je u zahtjevu navela da dokazi moraju da budu na dan upućivanja zahtjeva, odnosno u obavezi su bili da dokažu da su izmirili poreze i doprinose na dan 22.04.2024.godine.

Za dokazivanje obaveznog uslova da je privredni subjekat izmirio sve dospelje obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje, nosilac zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD i član zajedničke ponude PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) DB

INŽENJERING DOO Beograd (Vračar) su dana 26.04.2024. godine, putem komunikacije u postupku dostavili:

-Uvjerjenje broj: 000-437-20-00001/2024-0086172 od 22.04.2024. godine, izdato od strane Ministarstva finansija, Poreska uprave Republike Srbije, u kome je navedeno da je privredni subjekat SAOBRAČAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD na dan 21.04.2024. godine platio dospjele obaveze evidentirane u poreskom računovodstvu na svim uplatnim računima javnih prihoda koji su u nadležnosti Poreske uprave.

-Uvjerjenje broj: 000-437-20-00001/2024-0087244 od 23.04.2024. godine, izdato od strane Ministarstva finansija, Poreska uprave Republike Srbije, u kome je navedeno da je privredni subjekat SAOBRAČAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD na dan 22.04.2024. godine platio dospjele obaveze evidentirane u poreskom računovodstvu na svim uplatnim računima javnih prihoda koji su u nadležnosti Poreske uprave.

-Uvjerjenje broj: 000-437-20-00001/2024-0086999 od 22.04.2024. godine, izdato od strane Ministarstva finansija, Poreska uprave Republike Srbije, u kome je navedeno da je privredni subjekat PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) na dan 21.04.2024. godine platio dospjele obaveze evidentirane u poreskom računovodstvu na svim uplatnim računima javnih prihoda koji su u nadležnosti Poreske uprave.

-Uvjerjenje broj: 000-437-20-00001/2024-0087123 od 23.04.2024. godine, izdato od strane Ministarstva finansija, Poreska uprave Republike Srbije, u kome je navedeno da je privredni subjekat PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) na dan 22.04.2024. godine platio dospjele obaveze evidentirane u poreskom računovodstvu na svim uplatnim računima javnih prihoda koji su u nadležnosti Poreske uprave.

U cilju provjere tačnosti podataka navedenih u izjavama privrednih subjekta, a u skladu sa članom 135a stav 1 tačka 1) Zakona o javnim nabavkama, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke se putem CeJN-a, zahtjevom broj 485/2024-13 od 22.04.2024. godine, obratila Poreskoj upravi Crne Gore – Područna jedinica Podgorica, za dostavljanje dokaza o izmirenju svih dospelih obaveza po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje za ponuđača DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, na dan 22.04.2024. godine i zahtjevom broj 485/2024-14 od 22.04.2024. godine, obratila Poreskoj upravi Crne Gore – Područna jedinica Tivat, za dostavljanje dokaza o izmirenju svih dospelih obaveza po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje za ponuđača Lavian inženjering na dan 22.04.2024. godine.

Poreska uprava Crne Gore – Područna jedinica Tivat je putem CeJN-a, dana 25.04.2024. godine, dostavila Uvjerjenje broj: 15/02-7-2-2/1228 izdato dana 25.04.2024. godine, u kome je navedeno da poreski obveznik D.O.O. „LAVIAN INŽENJERING“ PIB 02897849, sa sjedištem u Tivtu, podnio poreske prijave i prema istim obračunao obaveze po osnovu:

-poreza i doprinosa na lična primanja, zaključno sa 31.03.2024. godine, i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;

-poreza na dobit pravnih lica, zaključno sa 2023. godinom, i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;

-poreza na dodatu vrijednost zaključno sa 31.03.2024.godine i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza.

Poreska uprava Crne Gore – Područna jedinica Podgorica je putem CeJN-a, dana 30.04.2024. godine, dostavila Uvjerenje broj: 15/01-2-4202/2 izdato dana 25.04.2024. godine, u kome je navedeno da je:

-poreski obveznik DOO „GEOPROJEKT“, PIB 02132346, sa sjedištem u Podgorici, na dan 22.04.2024. godine podnio poreske prijave i prema istim obračunao obaveze po osnovu:

- poreza i doprinosa iz i na lična primanja zaposlenih po osnovu podnijetih IOPPD obrazaca zaključno sa 03/2024. godine, i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;
- poreza na dobit pravnih lica zaključno sa 2023. godinom, i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;
- poreza na dodatu vrijednost zaključno sa 03/2024.godine i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;

-poreski obveznik DOO „GEO MAX GROUP“, PIB 02730979, sa sjedištem u Podgorici, na dan 22.04.2024. godine podnio poreske prijave i prema istim obračunao obaveze po osnovu:

- poreza i doprinosa iz i na lična primanja zaposlenih po osnovu podnijetih IOPPD obrazaca zaključno sa 03/2024. godine, i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;
- poreza na dobit pravnih lica zaključno sa 2023. godinom, i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;
- poreza na dodatu vrijednost zaključno sa 03/2024.godine i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;

-poreski obveznik DOO „INSTITUT SIGURNOST“, PIB 02187345, sa sjedištem u Podgorici, na dan 22.04.2024. godine podnio poreske prijave i prema istim obračunao obaveze po osnovu:

- poreza i doprinosa iz i na lična primanja zaposlenih po osnovu podnijetih IOPPD obrazaca zaključno sa 03/2024. godine, i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;
- poreza na dobit pravnih lica zaključno sa 2023. godinom, i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza;
- poreza na dodatu vrijednost zaključno sa 03/2024.godine i po tom osnovu nema neizmirenih poreskih obaveza.

Na osnovu dostavljenih uvjerenja izdatih od strane organa nadležnih za naplatu poreskih prihoda, odnosno nadležnih organa države u kojoj privredni subjekat ima sjedište, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da su nosilac zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD i članovi zajedničke ponude DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) istinito prikazali podatke u Izjavi privrednog subjekta i ispunili obavezni uslov da imaju izmirene

poreske obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje u skladu sa Pozivom za javno nadmetanje i članom 99 stav 1 tačka 2 Zakona o javnim nabavkama.

-Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je u uvidom u ponudu ponuđača Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) utvrdila da je ponuđač za ispunjenost uslova za obavljanje djelatnosti da posjeduje ovlaštenja za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt nadležnog organa za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke), što se dokazuje dostavljanjem:

- Licenca projektanta i izvođača radova koju izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023);

- Licencu za projektovanje geodetskih radova u oblasti-osnovni geodetski radovi, državni premjer i katastar nepokretnosti i vodova koju izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 029/07 od 25.05.2007, Službeni list Crne Gore", br. 073/10 od 10.12.2010, 032/11 od 01.07.2011, 040/11 od 08.08.2011, 043/15 od 31.07.2015, 037/17 od 14.06.2017, 037/17 od 14.06.2017, 017/18 od 20.03.2018);

- Licencu za izradu projekata geoloških istraživanja, vršenje više vrsta geoloških istraživanja i izrade elaborata o rezultatima geoloških istraživanja, i to: inženjersko geološka i geotehnička istraživanja koju izdaje nadležni organ, u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 028/93 od 22.07.1993, 027/94 od 29.07.1994, 042/94 od 22.12.1994, 026/07 od 16.05.2007, Službeni list Crne Gore", br. 073/10 od 10.12.2010, 028/11 od 10.06.2011), u ponudi dostavio:

- Rješenje Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, broj: UPI 12-332/22-563/2 od 21.06.2022. godine, kojim se Preduzeću za inženjering i projektovanje "DB INŽENJERING" DOO BEOGRAD - DIO STRANOG DRUŠTVA "DB INŽENJERING MONTENEGRO" - PODGORICA izdaje Licenca projektanta i izvođača radova, na period od pet godina.

Uvidom u dostavljeni dokaz i provjerom na zvaničnoj web adresi: <https://wapi.gov.me/download/6d0aa1f1-ac53-4630-af60-8f362c28ae71?version=1.0>, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ista validna budući da nije oduzeta - ukinuta rješenjem nadležnog organa;

- Rješenje Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, broj: UPI 023-332/24-20/2 od 31.01.2024. godine, kojim se Privrednom društvu „SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD“ DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA izdaje Licenca projektanta i izvođača radova, na period od pet godina i Rješenje Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, broj: UPI 023-332/24-20/3 od 19.03.2024. godine, kojim se Privrednom društvu „SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD“ DIO STRANOG

DRUŠTVA PODGORICA izdaje Licenca projektanta i izvođača radova, na period od pet godina i to rješenje zamjenjuje rješenje UPI 023-332/24-20/2 od 31.01.2024. godine.

Uvidom u dostavljeni dokaz i provjerom na zvaničnoj web adresi: <https://wapi.gov.me/download/6d0aa1f1-ac53-4630-af60-8f362c28ae71?version=1.0>, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je ista validna budući da nije oduzeta - ukinuta rješenjem nadležnog organa;

-Licenca izdata od strane Ministarstva kapitalnih investicija, broj: 04-304/21-10001/4 od 24.09.2021. godine kojom se privrednom društvu DOO" GEOPROJEKT" - Podgorica izdaje Licenca za izradu projekata geoloških istraživanja, vršenja više vrsta geoloških istraživanja i izradu eleaborata o rezultatima geoloških istraživanja, i to: Inženjersko-geološka (geotehnička istraživanja) i hidrogeološka istraživanja.

Uvidom u dostavljeni dokaz, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je Licenca broj: 04-304/21- 10001/4, kojom se privrednom društvu DOO" GEOPROJEKT" - Podgorica izdaje Licenca za izradu projekata geoloških istraživanja, vršenja više vrsta geoloških istraživanja i izradu eleaborata o rezultatima geoloških istraživanja, i to: Inženjersko-geološka (geotehnička istraživanja) i hidrogeološka istraživanja, izdata na period od 5 godina i da je ista validna budući da nije oduzeta - ukinuta rješenjem nadležnog organa;

-Rješenje Ministarstva kapitalnih investicija, broj: 04-304/23- 9428/3 od 08.09.2023. godine kojim se ovjerava Licenca privrednom društvu "GEOPROJEKT" DOO Podgorica broj: 04-304/21-10001/4 od 24.09.2021. godine za izradu projekata i vršenje više vrsta geoloških istraživanja i izradu eleaborata o rezultatima geoloških istraživanja, i to: Inženjersko-geološka (geotehnička istraživanja) i hidrogeološka istraživanja.

Uvidom u dostavljeni dokaz, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da Rješenje Ministarstva kapitalnih investicija, broj: 04-304/23- 9428/3, važi do 24.09.2024. godine i da je ista validna budući da nije oduzeta - ukinuta rješenjem nadležnog organa;

-Licenca broj 02-5207/4 izdata dana 29.11.2018. godine od strane Uprave za nekretnine Crne Gore kojom se potvrđuje da je „GEO MAX GROUP“ d.o.o. PODGORICA dana 29.11.2018. godine ispunila uslove za izvođenje geodetskih radova - osnovni geodetski radovi, državni premjer katastar nepokretnosti i vodova.

Takođe, uvidom u javno dostupne podatke na linku www.spisak-licenciranih-geodetskih-organizacija-na-teritoriji-crne-gore utvrđeno je da je ista validna budući da se „GEO MAX GROUP“ d.o.o. PODGORICA nalazi na spisku licenciranih geodetskih organizacija;

-Licenca broj 02-5207/2 izdata dana 29.10.2018. godine od strane Uprave za nekretnine Crne Gore kojom se potvrđuje da je „GEO MAX GROUP“ d.o.o. PODGORICA dana 29.10.2018. godine ispunila uslove za projektovanje geodetskih radova - osnovni geodetski radovi, državni premjer katastar nepokretnosti i vodova.

Takođe, uvidom u javno dostupne podatke na linku www.spisak-licenciranih-geodetskih-organizacija-na-teritoriji-crne-gore utvrđeno je da je ista validna budući da se „GEO MAX GROUP“ d.o.o. PODGORICA nalazi na spisku licenciranih geodetskih organizacija.

Na osnovu dostavljenih rješenja i licenici izdatih od strane nadležnih organa, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da su nosilac zajedničke ponude SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, i članovi zajedničke ponude DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I

PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) istinito prikazali podatke u Izjavama privrednih subjekata i ispunili uslov za obavljanje djelatnosti, odnosno da su dokazali da imaju ovlaštenje za obavljanje djelatnosti (dozvola, licenca, odobrenje ili drugi akt) u skladu sa Pozivom za javno nadmetanje i članom 102 stav 1 tačka 2 Zakona o javnim nabavkama.

-Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je u uvidom u ponudu ponuđača Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) utvrdila da je ponuđač za ispunjenost uslova da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora što se dokazuje dokazom o angažovanju radne snage (prijava na osiguranje zaposlenog, ugovor o radu, sporazum o preuzimanju zaposlenog, ugovor o korišćenju sposobnosti drugog subjekta ili drugi akt u skladu sa zakonom) sa odgovarajućim referencama koje su potrebne za izvršenje predmeta nabavke u skladu sa zakonom, odnosno da posjeduje minimum stručnih i kadrovskih kapaciteta koji su potrebni za izvršenje ugovora kako slijedi: minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer saobraćajni, koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (državni put i/ili most i/ili tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore; minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (most) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum 1 lice struke (djelatnost) građevinske, smjer konstruktivni koje posjeduje licencu ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023), Rješenje o utvrđivanju ispunjenosti uslova za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera građevinske struke za složeni inženjerski objekat (tunel) izdato od nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum 1 lice struke (djelatnost)

građevinske, smjer hidrotehnički koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore; minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer elektronika koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore; minimum 1 lice struke (djelatnost) elektrotehničke, smjer energetika koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore; minimum 1 lice struke (djelatnost) mašinske koje posjeduje licencu ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekata izdatu od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17 od 06.10.2017, 044/18 od 06.07.2018, 063/18 od 28.09.2018, 011/19 od 19.02.2019, 082/20 od 06.08.2020, 086/22 od 03.08.2022, 004/23 od 13.01.2023) i da je član Inženjerske komore Crne Gore, minimum jedan diplomirani inženjer saobraćaja koji posjeduje rješenje o ispunjenosti uslova za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta izdato od strane nadležnog ministarstva u skladu sa Zakonom o putevima, minimum jedno lice struke (djelatnosti) geodezije za projektovanje geodetskih radova koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti; - minimum jedno lice struke (djelatnosti) geologije koje ispunjava uslove u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima, minimum jedno lice odgovorno za izradu projekta zaštite od požara koje posjeduje diplomu o stečenom visokom obrazovanju najmanje VII1 podnivoa okvira kvalifikacija iz oblasti zaštite od požara, u ponudi dostavio:

- Rješenje broj UPI 16-332/24-202/2 izdato dana 27.02.2024. godine od strane Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine Crne Gore kojim se Zlatku Stevanoviću, diplomiranom mašinskom inženjeru, izdaje LICENCA ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta na neodređeni period. Takođe, uvidom u javno dostupan registar licenci na linku <https://www.gov.me/mepg/urbanisticko-tehnicki-uslovi/licence> utvrđeno je da je ista validna budući da nije stavljena u stanje mirovanja rješenjem nadležnog organa;

- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1337 izdata dana 16.02.2024. godine od strane Inženjerske komore Crne Gore kojom se potvrđuje da je Zlatko Stevanović diplomirani inženjer mašinstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine. Takođe, uvidom u javno dostupan registar potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore koji je dostupan na linku

https://www.ingkomora.me/ikcg_mne/public/index.php/Clanovireg/listfull?id=14480 utvrđeno je da je ista aktivna;

- Potvrda o pruženim uslugama kojom CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, OGRANAK BEOGRAD- SAVSKI VENAC potvrđuje da je Zlatko Stevanović, dipl. maš. inž. Za njihove potrebe izradio tehničku dokumentaciju saglasno zaključenom ugovoru:

- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 1: Tunel "Laz"-faza 2: levo od km 131+485,00 do km 134+750,00, desno od km 131+472 do km 134+675
Poddeonici 2: Tunel "Munjino Brdo" — faza 2: od km 141+973,00 do km 144+809,00, desno od km 141+940 do km 144+740
- Datum i broj ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP d.o.o.
- Period realizacije ugovora: 04.2020.-06.2023. godine, tunel Laz – faza 2
04.2020.-08.2023. godine, tunel Munjino Brdo – faza 2
- Vrsta usluge koja je pružena: Projektovanje mašinskih instalacija, ventilacija i kontrola dima u tunelima Laz i Munjino Brdo
- Svojstvo u kom je usluga pružena: Vodeći projektant angažovan u svojstvu saradnika
- Predmetna usluga je Korisniku usluge pružena u ugovorenom roku, blagovremeno i kvalitetno pod uslovima i na način kako je to definisano Ugovorom;

- Diploma o stečenom visokom obrazovanju broj 5913 izdata dana 17.11.1994. godine od strane Mašinskog fakulteta u Beogradu – Univerzitet u Beogradu kojom se potvrđuje da je Stevanović Mijata Zlatko stekao visoko obrazovanje i stručno zvanje diplomirani mašinski inženjer;

- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od strane Poreske uprave Crne Gore - Područna jedinica Podgorica kojom se potvrđuje da je poslodavac „SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP“ D.O.O. BEOGRAD – DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA dana 14.02.2024. godine podnio prijavu za zaposlenog Zlatka Stevanovića;

- Rješenje broj UPI 16-332/24-201/2 izdato dana 29.02.2024. godine od strane Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine Crne Gore kojim se Maji Pavlović, diplomiranom inženjeru elektrotehnike, izdaje LICENCA ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta na neodređeni period. Takođe, uvidom u javno dostupan registar licenci na linku <https://www.gov.me/mepg/urbanisticko-tehnicki-uslovi/licence> utvrđeno je da je ista validna budući da nije stavljena u stanje mirovanja rješenjem nadležnog organa;

- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1340 izdata dana 16.02.2024. godine od strane Inženjerske komore Crne Gore kojom se potvrđuje da je Maja Pavlović diplomirani inženjer elektrotehnike član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine. Takođe, uvidom u javno dostupan registar potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore koji je dostupan na linku https://www.ingkomora.me/ikcg_mne/public/index.php/Clanovireg/liststruka?id_struka=5&ne_rez=1 utvrđeno je da je ista aktivna;

- Diploma o stečenom visokom obrazovanju broj 14158 izdata dana 21.05.2002. godine od strane Elektrotehničkog fakulteta u Beogradu – Univerzitet u Beogradu kojom se potvrđuje da

je Rakić Ratka Maja stekla visoko obrazovanje i stručno zvanje diplomirani inženjer elektrotehnike;

- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od strane Poreske uprave Crne Gore - Područna jedinica Podgorica kojom se potvrđuje da je poslodavac „SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP“ D.O.O. BEOGRAD – DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA dana 14.02.2024. godine podnio prijavu za zaposlenu Maju (Rakić) Pavlović;

- Potvrda o pruženim uslugama kojom CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, OGRANAK BEOGRAD- SAVSKI VENAC potvrđuje da je Zlatko Stevanović, dipl. maš. inž. Za njihove potrebe izradio tehničku dokumentaciju saglasno zaključenom ugovoru:

- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 1: Tunel "Laz"-faza 2: levo od km 131+485,00 do km 134+750,00, desno od km 131+472 do km 134+675
Poddeonici 2: Tunel "Munjino Brdo" — faza 2: od km 141+973,00 do km 144+809,00, desno od km 141+940 do km 144+740
- Datum i broj ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP d.o.o.
- Period realizacije ugovora: 04.2020.-06.2023. godine, tunel Laz – faza 2
04.2020.-08.2023. godine, tunel Munjino Brdo – faza 2
- Vrsta usluge koja je pružena: Projektovanje elektroenergetskih instalacija za tunele Laz i Munjino Brdo kojima je predviđeno osvetljenje tunela, elektromotorni pogon ventilacije tunela, kompleksi tunela, projekti transformatorskih stanica 10/0,4 kV tunela, 10kV vodovi za povezivanje transformatorskih stanica u tunnelima i rezervno napajanje kompleksa tunela
- Svojstvo u kom je usluga pružena: Odgovorni projektant
- Predmetna usluga je Korisniku usluge pružena u ugovorenom roku, blagovremeno i kvalitetno pod uslovima i na način kako je to definisano Ugovorom;

- Rješenje broj UPI 107/7-3256/2 izdato dana 24.10.2018. godine od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma Crne Gore – Direktorat za inspekcijski nadzor i licenciranje, Direkcija za licenciranje kojim se Ani Đačić, diplomiranom inženjeru građevinarstva, izdaje LICENCA ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta na neodređeni period. Takođe, uvidom u javno dostupan registar licenci na linku <https://www.gov.me/mepg/urbanisticko-tehnicki-uslovi/licence> utvrđeno je da je ista validna budući da nije stavljena u stanje mirovanja rješenjem nadležnog organa;

- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1336 izdata dana 16.02.2024. godine od strane Inženjerske komore Crne Gore kojom se potvrđuje da je Ana Đačić diplomirani inženjer građevine član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine. Takođe, uvidom u javno dostupan registar potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore koji je dostupan na linku https://www.ingkomora.me/ikcg_mne/public/index.php/Clanovireg/listfull?id=14479 utvrđeno je da je ista aktivna;

- Diploma o stečenom visokom obrazovanju broj 1671900 izdata dana 27.09.2013. godine od strane Građevinskog fakulteta u Beogradu – Univerzitet u Beogradu kojom se potvrđuje da je Ana Drago Đačić stekla visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani inženjer građevinarstva;

- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od strane Poreske uprave Crne Gore - Područna jedinica Podgorica kojom se potvrđuje da je poslodavac „SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP“ D.O.O. BEOGRAD – DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA dana 14.02.2024. godine podnio prijavu za zaposlenu Anu Đačić;

- Potvrda za reference odgovornog projektanta izdata dana 03.04.2024. godine od strane Opštine Stara Pazova kojom potvrđuju da je Ana Đačić u svojstvu odgovornog projektanta učestvovala u radu na projektu Idejni projekat – Izrada tehničke dokumentacije sanacije regionalnog kolektora deonica Š-24-CS2 i Š-31 do Š-38 u K.O. Nova Pazova i da su predmetne usluge izvršene po ugovoru broj 400-964/22-III od 08.08.2022. godine u periodu od avgusta 2022. godine do 2023. godine kada je projekat isporučen:

- Opis usluge: Sanacija regionalnog kolektora Inđija – Stara Pazova – Nova Pazova radi rešavanja sanitarnih problema u urbanim zonama Stare Pazove prouzrokovanih havarijama na kolektoru
- Ugovor je izvršen blagovremeno, kvalitetno i uspješno;

- Rješenje broj UPI 16-332/24-207/2 izdato dana 29.02.2024. godine od strane Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine Crne Gore kojim se Aleksandri Lalić, diplomiranom građevinskom inženjeru – odsjeka za puteve i željeznice, izdaje LICENCA ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta na neodređeni period. Takođe, uvidom u javno dostupan registar licenci na linku <https://www.gov.me/mepg/urbanisticko-tehnicki-uslovi/licence> utvrđeno je da je ista validna budući da nije stavljena u stanje mirovanja rješenjem nadležnog organa;

- Rješenje broj 04-342/24-2294/3 izdato dana 11.03.2024. godine od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore kojim se utvrđuje da Aleksandra Lalić, diplomirani građevinski inženjer – odsjek za puteve i željeznice ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera za složene inženjerske objekta: državni putevi (auto-put, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put;

- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1344 izdata dana 16.02.2024. godine od strane Inženjerske komore Crne Gore kojom se potvrđuje da je Aleksandra Lalić diplomirani inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine. Takođe, uvidom u javno dostupan registar potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore koji je dostupan na linku https://www.ingkomora.me/ikcg_mne/public/index.php/Clanovireg/listfull?id=10661 utvrđeno je da je ista aktivna;

- Diploma o stečenom visokom obrazovanju broj 5565 izdata dana 26.06.1996. godine od strane Građevinskog fakulteta u Beogradu – Univerzitet u Beogradu kojom se potvrđuje da je Pavlović Svetozar Aleksandra stekla visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani građevinski inženjer za puteve i železnice;

- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od strane Poreske uprave Crne Gore - Područna jedinica Podgorica kojom se potvrđuje da je poslodavac „SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP“ D.O.O. BEOGRAD – DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA dana 14.02.2024. godine podnio prijavu za zaposlenu Aleksandru (Pavlović) Lalić;

- Potvrda o pruženim uslugama broj 953-6375/24-24 izdata dana 11.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
 - Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. Građ, Broj licence: 315 A952 05
 - Broj i datum ugovora: Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće "Putevi Srbije" Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019. Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020., Aneks IV: 454-10 ad 11.01.2021. Aneks V: 454-1522 od 19.11.2021. Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni Institut CIP d.o.o. Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019. Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020, Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020, Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.
 - Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 4: Kruševac (Koševi) - Medveđa od km 27+600 do km 41+528.24
 - Vrijeme realizacije ugovora: 04.2018. – 04. 2021. godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Glavni projektant
 - Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu $V=130\text{km/h}$, dužine $L=13.93\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake, razdelnim pojasom. Na ovom delu autoputa, projektovana je denivelisana raskrsnica "Velika Drenova" sa naplatnom stanicom kao i baza za održavanje. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor.
 - Lokacija i kategorija puta: Kruševac (Koševi) – Medveđa, deo autoputa E-761, Državni put la reda – AUTOPUT A5
 - Dužina projektovanog autoputa: $L=13,93\text{ km}$
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrda o pruženim uslugama broj 953-6375/24-23 izdatu dana 11.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
 - Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. Građ, Broj licence: 315 A952 05
 - Broj i datum ugovora: Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće "Putevi Srbije" Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019. Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020., Aneks IV: 454-10 ad 11.01.2021. Aneks V: 454-1522 od 19.11.2021. Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni Institut CIP d.o.o. Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019. Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020, Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020, Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.
 - Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 5: Medveđa – Vranjačka Banja od km 41+528,24 do km 56+073,87
 - Vrijeme realizacije ugovora: 04.2018. – 12.2020. godine

- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Glavni projektant
 - Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu $V=130\text{km/h}$, dužine $L=14.54\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdelnim pojasom. Na ovom delu autoputa, projektovana je denivelisana raskrsnica "Trstenik" sa naplatnom stanicom kao i parkiralište "Donji Koševi". Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor
 - Lokacija i kategorija puta: Medveđa – Vranjačka Banja, deo autoputa E-761, Državni put la reda – AUTOPUT A5
 - Dužina projektovanog autoputa: $L=14,54\text{ km}$
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama broj 953-6375/24-21 izdatu dana 11.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
 - Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. Građ, Broj licence: 315 A952 05
 - Broj i datum ugovora: Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće "Putevi Srbije" Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019. Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020., Aneks IV: 454-10 ad 11.01.2021. Aneks V: 454-1522 od 19.11.2021. Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni Institut CIP d.o.o. Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019. Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020, Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020, Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.
 - Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 6: Vranjačka Banja - Vrba od km 56+073,87 do km 67+680,41
 - Vrijeme realizacije ugovora: 04.2018. – 04.2021. godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Glavni projektant
 - Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu $V=130\text{km/h}$, dužine $L=11,61\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdelnim pojasom. Na ovom delu autoputa, projektovana je denivelisana raskrsnica Vrnjačka Banja sa naplatnom stanicom. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor
 - Lokacija i kategorija puta: Vranjačka Banja-Vrba, deo autoputa E-761, Državni put la reda – AUTOPUT A5
 - Dužina projektovanog autoputa: $L=11,61\text{ km}$
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama broj 953-6375/24-22 izdatu dana 11.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
 - Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. Građ, Broj licence: 315 A952 05
 - Broj i datum ugovora: Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće "Putevi Srbije" Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019. Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020., Aneks IV: 454-10 ad 11.01.2021. Aneks V: 454-1522 od 19.11.2021. Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni Institut CIP d.o.o. Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019. Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020, Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020, Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.
 - Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 7: Vrba-Adrani od km 67+680,41 do km 81+476,86
 - Vrijeme realizacije ugovora: 04.2018. – 12.2020. godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Glavni projektant
 - Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu $V=130\text{km/h}$, dužine $L=13,80\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdelnim pojasom. Na ovom delu autoputa, projektovana je denivelisana raskrsnica „Vrba“ i „Kamidžora“ sa dve naplatne stanice kao i parkiralište „Donja Ratina“. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor
 - Lokacija i kategorija puta: Vrba-Adrani, deo autoputa E-761, Državni put Ia reda – AUTOPUT A5
 - Dužina projektovanog autoputa: $L=13,80\text{ km}$
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama broj 953-6767 izdatu dana 13.03.2024. godine od strane JP Putevi Srbije Beograd u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
 - Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. Građ, Broj licence: 315 A952 05
 - Broj i datum ugovora: Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće "Putevi Srbije" Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019. Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020., Aneks IV: 454-10 ad 11.01.2021. Aneks V: 454-1522 od 19.11.2021. Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni Institut CIP d.o.o. Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019. Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020, Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020, Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.
 - Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+60 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina) Sektor 5: Medveđa - Vrnjaka Banja od km 41+528.24 do km 56+073.87
- 2/2.1 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA
- Trasa autoputa - Tekstualna i grafička dokumentacija, km 41+528.24-km 56+073.87

2/2.2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

- Denivelisana raskrsnica „Trstenik” — Tekstualna i grafička dokumentacija

2/2.3 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

- Devijacije puteva — Tekstualna i grafička dokumentacija

2/2.5-1 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

- Projekat pratećih sadržaja - parkiralište „Donji Koševi”

2/2.6.1 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

-Građevinski projekat telekomunikacione kablovske kanalizacije

2/2.6.2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

-Građevinski projekat kablovske kanalizacije - "digitalni koridor"

- Vrijeme realizacije ugovora: 04.2018. – 04.2021. godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant
 - Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu $V=130\text{km/h}$, dužine $L=14,54\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdelnim pojasom. Na ovom delu autoputa, projektovana je denivelisana raskrsnica „Trstenik“ sa naplatnom stanicom kao i parkiralište „Donji Koševi“. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor
 - Lokacija i kategorija puta: Medveđa – Vrnjačka Banja, deo autoputa E-761, Državni put la reda – AUTOPUT A5
 - Dužina projektovanog autoputa: $L=14,54\text{ km}$
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane China Communications Construction Company LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, OGRANAK BEOGRAD — SAVSKI VENAC
Paje Adamova br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB: 29504024
 - Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. građ, Broj licence: 315 A952 05
 - Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
 - Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 4: levo od km 134+750,00 do km 142+012,31
Poddeonica 5: levo od km 144+809,00 do km 147+684,41
 - Vrijeme realizacije ugovora: 12.2020. – 09.2022. godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Glavni projektant
 - Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput dužine $L=10,13\text{km}$ sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake, razdelnim pojasom i za računsku brzinu $V=100\text{km/h}$. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura. U okviru ovog dela

autoputa projektovane su dve denivelisane raskrsnice (Lučani, Prilipac) sa dve naplatne stanice kao i parkiralište na km 134+850 levo.

- Lokacija i kategorija puta: Lučani-Požega, deo autoputa E-763, Državni put Ia reda – AUTOPUT A2
- Dužina projektovanog autoputa: L=10,13 km
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane China Communications Construction Company LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, OGRANAK BEOGRAD — SAVSKI VENAC
Paje Adamova br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB: 29504024
- Inženjer: Aleksandra Lalić, dipl. inž. građ, Broj licence: 315 A952 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 4: levo od km 134+750,00 do km 142+012,31
Poddeonica 5: levo od km 144+809,00 do km 147+684,41
- Vrijeme realizacije ugovora: 09.2022. – 03.2023. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE – Glavni projektant
- Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput dužine L=10,13km sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake, razdelnim pojasom i za računsku brzinu V=100km/h. Predviđena je sledeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura. U okviru ovog dela autoputa projektovane su dve denivelisane raskrsnice (Lučani, Prilipac) sa dve naplatne stanice kao i parkiralište na km 134+850 levo.
- Lokacija i kategorija puta: Lučani-Požega, deo autoputa E-763, Državni put Ia reda – AUTOPUT A2
- Dužina projektovanog autoputa: L=10,13 km
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Rješenje broj UPI 16-332/24-205/2 izdato dana 27.02.2024. godine od strane Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine Crne Gore kojim se Ljubomiru Vlaisavljeviću, diplomiranom građevinskom inženjeru – odsjeka za konstrukcije, izdaje LICENCA ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta na neodređeni period. Takođe, uvidom u javno dostupan registar licenci na linku <https://www.gov.me/mepg/urbanisticko-tehnicki-uslovi/licence> utvrđeno je da je ista validna budući da nije stavljena u stanje mirovanja rješenjem nadležanog organa;

- Rješenje broj 04-342/24-2293/3 izdato dana 11.03.2024. godine od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore kojim se utvrđuje da Ljubomir Vlaisavljević, diplomirani građevinski inženjer – odsjek za konstrukcije ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera za složene inženjerske objekta: državni putevi (auto-put, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put) i mostove;

- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1343 izdata dana 16.02.2024. godine od strane Inženjerske komore Crne Gore kojom se potvrđuje da je Ljubomir Vlaisavljević diplomirani inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine. Takođe, uvidom u dostavljeni dokaz, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je Ljubomir Vlaisavljević diplomirani inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine, odnosno utvrđeno je da je njegovo članstvo u inženjerskoj komori Crne Gore aktivno;
- Diploma o stečenom visokom obrazovanju broj 6161 izdata dana 19.09.2001. godine od strane Građevinskog fakulteta u Beogradu – Univerzitet u Beogradu kojom se potvrđuje da je Vlaisavljević Branimir Ljubomir stekla visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani građevinski inženjer za konstrukcije;
- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od strane Poreske uprave Crne Gore - Područna jedinica Podgorica kojom se potvrđuje da je poslodavac „SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP“ D.O.O. BEOGRAD – DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA dana 14.02.2024. godine podnio prijavu za zaposlenog Ljubomira Vlaisavljevića;
- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:
 - Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
 - Inženjer: Ljubomir Vlaisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
 - Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
 - Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju 18km autoputa Kuzmin – granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači Most preko reke Save na delu od km 16+587,95 do 17+910,37 – Prilazne konstrukcije na levoj i desnoj obali Save:
 - DC1 (S1-S3): na levoj obali Save od km 16+587,85 do km 16+671,125 leve trake i od km 16+600,77 do km 16+682,76 desne trake autoputa
 - DC2 L (S3L-S6L): na levoj obali Save od km 16+671,125 do km 16+838,99 leva traka autoputa
 - DC2 D (S3D-S6D): na levoj obali Save od km 16+682,76 do km 16+839,34 desna traka autoputa
 - DC3 (S6-S10): na levoj obali Save od km 16+838,99 do km 17+004,97 obe trake autoputa
 - DC4 (S10-S13): na levoj obali Save od km 17+004,62 do km 17+128,37 obe trake autoputa
 - DC6 (S316-S21): na desnoj obali Save od km 17+461,37 do km 17+746,22 obe trake autoputa
 - DC7 (S21-S25): na desnoj obali Save od km 17+746,22 do km 17+910,97 obe trake autoputa
 - Vrijeme realizacije ugovora: 12.2018. – 03.2021. godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant

- Podaci o mostovima: Projektom prilaznih konstrukcija je predviđeno po 4 dilatacione celine u svakoj od traka autoputa na levoj obali reke Save (srpska strana), odnosno po dve dilatacione celine na desnoj obali reke Save (bosanskoj).
Prilazne konstrukcije mosta preko Save koncipirane su od dva tipa nosača. Montažni prethodno napregnuti nosači su primenjeni kod:
 - DC3 - dilataciona celina 3, na levoj obali Save dužine 165,80 m (40,45+2x41,40+40,45m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S6 do S10,
 - DC4 - dilataciona celina 4, na levoj obali Save dužine 124,40 m (40,45+41,40+40,45m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S10 do S13,
 - DC7 - dilataciona celina 7 na desnoj obali Save dužine 164,75 m, (40,45+41,40+41,40+40,45 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S21 do S25.
 Nosači prethodnonapregnutog sandučastog poprečnog preseka su primenjene kod:
 - DC1 - dilataciona celina 1, na levoj obali Save dužine 81,50 m (2x40,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S1 do S3,
 - DC2 L - dilataciona celina 2 u levoj traci autoputa, na levoj obali Save dužine 164,50m (48,75+67,00+48,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S3L do S6L
 - DC2 D - dilataciona celina 2 u desnoj traci autoputa, na levoj obali Save dužine 155,50m (43,75+68,00+43,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S3D do S6D
 - DC 6 - dilataciona celina 6 na desnoj obali Save dužine po 282,50m, u svakoj od traka autoputa, (50,0+57,5+67,5+57,5+50,0 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S16 do S21
 - Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
 - Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su mostovske konstrukcije, sa pojedinačnim rasponima i zasebnim građevinskim dozvolama po dilatacionim celinama:
 - DC1 (S1-S3): $2 \times 40,75 \text{ m} = 81,50 \text{ m}$
 - DC2 L (S3L-S6L): $48,75 + 67,00 + 48,75 \text{ m} = 164,50 \text{ m}$
 - DC2 D (S3D-S6D): $43,75 + 68,00 + 43,75 \text{ m} = 155,50 \text{ m}$
 - DC3 (S6-S10): $40,45 + 2 \times 41,40 + 40,45 \text{ m} = 165,80 \text{ m}$
 - DC4 (S10-S13): $40,45 + 41,40 + 40,45 \text{ m} = 124,40 \text{ m}$
 - DC6 (S16-S21): $50,0 + 57,5 + 67,5 + 57,5 + 50,0 \text{ m} = 282,50 \text{ m}$
 - DC7 (S21-S25): $4 \times 41,0 \text{ m} = 164,00 \text{ m}$
 - Broj mostova sa rasponima 30m i više: 7
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
 - Inženjer: Ljubomir Vlasisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
 - Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
 - Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT sa Studijom opravdanosti za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači

Most preko reke Save na delu od km 16+587,95 do 17+910,37 - Prilazne konstrukcije na levoj i desnoj obali Save

- Vrijeme realizacije ugovora: 12.2018. – 06.2019. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Ukupna dužina mosta preko Save, kod Sremske Rače, zajedno sa prilaznim konstrukcijama iznosi 1.320,50 m (leva traka autoputa), odnosno 1.311,50 m (desna traka autoputa).

Projektom prilaznih konstrukcija je predviđeno po 4 dilatacione celine u svakoj od traka autoputa na levoj obali reke Save (srpska strana), odnosno po dve dilatacione celine na desnoj obali reke Save (bosanskoj).

Prilazne konstrukcije mosta preko Save koncipirane su od dva tipa nosača. Montažni prethodnonapregnuti nosači su primenjeni kod:

- DC1 - dilataciona celina 1 na levoj obali Save dužine 41,0m, sistema proste grede
- DC3 i DC4 - dilatacione celine 3 i 4, na levoj obali Save dužine po 123,0m (3x41,0m), kontinualna konstrukcija
- DC7 - dilataciona celina 7 na desnoj obali Save dužine 164,0m, (4x41,0m), kontinualna konstrukcija.

Nosač prethodnonapregnutog sandučastog poprečnog preseka su primenjene kod:

- DC2 L - dilataciona celina 2 u levoj traci autoputa, na levoj obali Save dužine 247,0m (40+50+67+50+40m), kontinualna konstrukcija
- DC2 D - dilataciona celina 2 u desnoj traci autoputa, a na levoj obali Save dužine 238,0m (37,5+47,5+68+47,5+37,5m), kontinualna konstrukcija
- DC 6 - dilataciona celina 6 na desnoj obali Save dužine po 282,50m, u svakoj od traka autoputa, (50+57,5+67,5+57,5+50m), kontinualna konstrukcija.

- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su mostovske konstrukcije, sa pojedinačnim rasponima i zasebnim građevinskim dozvolama po dilatacionim celinama:
DC1: 41,0m
DC2 L: $40,0+50,0+67,0+50,0+40,0m=247,0m$
DC2 D: $37,5+47,5+68+47,5+37,5m=238,0m$
DC3 i DC4: $3x41,0m=123,0m$
DC6: $50,0+57,5+67,5+57,5+50,0=282,5m$
DC7: $4x41,0 m = 164,00 m$
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 7
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: MINISTARSTVO GRAĐEVINARSTVA, SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE
Nemanjina br. 22-26, 11000 Beograd, Republika Srbija
- Inženjer: Ljubomir Vlasisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05

- Broj i datum ugovora: 401-00-1056/2006-01 od 04.08.2006. godine - Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
1175-2/06 od 01.08.2006. godine – Saobraćajni institut CIP d.o.o.
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT sa Studijom opravdanosti Autoputa E-70, Obilaznica oko Beograda i Pančeva – Sektor „C“, deonica Bujanj Potok – Vinča – Pančevo
Most preko Dunava kod Vinče – Prilazne konstrukcije na levoj i desnoj obali Dunava
- Vrijeme realizacije ugovora: 03.2018. – 06.2019. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Drumsko-železnički most preko Dunava kod Vinče sastoji se od glavnog mosta, prilaznih konstrukcija za prugu i prilaznih konstrukcija za autoput.
Trake autoputa u zoni mosta preko Dunava kod Vinče se razdvajaju, tako da je trasa jednokolosečne pruge između traka autoputa, time je omogućeno da glavni most bude projektovan kao zajednički, da bi trake autoputa nakon prelaska Dunava ponovo se spojile. U skladu sa tim, prilazne konstrukcije autoputa na levoj i desnoj obali Dunava su nezavisne.
Konstrukcije mostova na prilazima su predviđene kao armirano-betonske prethodno napregnute, sandučastog poprečnog preseka. Visina poprečnog preseka je konstantna i iznosi 290cm.
Prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava:
DC1 L: $36,50+2 \times 37,0+36,50\text{m}=147,0\text{m}$ leva traka AP
DC1 D: $36,50+2 \times 37,0+36,50\text{m}=147,0\text{m}$ desna traka AP
Prilazne konstrukcije na levoj obali Dunava (leva traka AP)
DC5 L: $44,5+45,0+44,0\text{ m} = 133,5\text{ m}$
DC6 L: $36,5+43,5+36,5\text{ m} = 116,5\text{ m}$
DC7 L: $45,0+55,0+65,0+55,0+45,0\text{ m} = 265,0\text{ m}$
DC8 L: $36,5+36,5\text{ m} = 73,0\text{ m}$
Prilazne konstrukcije na levoj obali Dunava (desna traka AP)
DC5 D: $44,5+45,0+44,0\text{ m} = 135,5\text{ m}$
DC6 D: $44,0+45,0+44,5\text{ m} = 135,5\text{ m}$
DC7 D: $49,0+55,0+65,0+55,0+49,0\text{ m} = 273,0\text{ m}$.
- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa E-70, Obilaznica oko Beograda i Pančeva - Sektor "C", deonica Bujanj Potok - Vinča - Pančevo
- Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava:
DC1 L: $36,50+2 \times 37,0+36,50\text{m}=147,0\text{m}$ leva traka AP
DC1 D: $36,50+2 \times 37,0+36,50\text{m}=147,0\text{m}$ desna traka AP
Prilazne konstrukcije na levoj obali Dunava (leva traka AP)
DC5 L: $44,5+45,0+44,0\text{ m} = 133,5\text{ m}$
DC6 L: $36,5+43,5+36,5\text{ m} = 116,5\text{ m}$
DC7 L: $45,0+55,0+65,0+55,0+45,0\text{ m} = 265,0\text{ m}$
DC8 L: $36,5+36,5\text{ m} = 73,0\text{ m}$
Prilazne konstrukcije na levoj obali Dunava (desna traka AP)
DC5 D: $44,5+45,0+44,0\text{ m} = 135,5\text{ m}$
DC6 D: $44,0+45,0+44,5\text{ m} = 135,5\text{ m}$

DC7 D: 49,0+55,0+65,0+55,0+49,0 m = 273,0 m

- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 9
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Javnog preduzeća „Putevi Srbije“ u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
- Inženjer: Ljubomir Vlasisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 454-163 od 17.03.2022. godine – Javno preduzeće „Putevi Srbije“ 860-17/21 od 03.03.2022. godine – Saobraćajni institut CIP d.o.o.
- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim putevima)
Projekat mosta preko Dunava– Prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava
- Vrijeme realizacije ugovora: 03.2022. – 11.2023. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Dužina mosta preko Dunava sa prilaznim konstrukcijama iznosi 1899,50m. Desna prilazna konstrukcija sa bačke strane iznosi 800,0m. Ona se sastoji od dve dilatacione celine: 1,50+49,0+6x50,0+49,0+2,5+49,0+6x50,0+49,0=800,0m. Mostovske konstrukcije su kontinualne koje su većim delom kruto vezane na srednjim stubovima, dok se preko ležišta oslanjaju na krajnje stubove. Poprečni presek je sandučast konstantne visine od 250cm. Širina konstrukcije sa obostranim pešačkim stazama iznosi 12,0m. Konstrukcije su armirano-betnoske, prethodno napregnute i izvode se fazno.
- Lokacija mostova: Most je na delu državnog puta IB reda br. 19 (ranije M-18)
- Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su dve mostovske konstrukcije, ukupne dužine 800,0m, sa pripadajućim rasponima:
DC1: 49,0+6x50,0+49,0m
DC2: 49,0+6x50,0+49,0m
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 2
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Javnog preduzeća „Putevi Srbije“ u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Javno preduzeće "Putevi Srbije", Bulevar kralja Aleksandra br.282, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 104260456, MB: 20132248
- Inženjer: Ljubomir Vlasisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 454-163 od 17.03.2022. godine – Javno preduzeće „Putevi Srbije“ 860-17/21 od 03.03.2022. godine – Saobraćajni institut CIP d.o.o.
- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim putevima)
Projekat mosta preko Dunava– Prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava
- Vrijeme realizacije ugovora: 03.2022. – 11.2023. godine

- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
 - Podaci o mostovima: Dužina mosta preko Dunava sa prilaznim konstrukcijama iznosi 1899,50m. Leva prilazna konstrukcija sa bačke strane iznosi 700,50m. Ona se sastoji od tri dilatacione celine: $49,0+3 \times 50,0+49,0+2,5+49,0+2 \times 50,0+49,0+2,5+49,0+3 \times 50,0+49,0+1,5=700,50\text{m}$. Mostovske konstrukcije su kontinualne koje se preko ležišta oslanjaju na stubove i ležišne grede. Poprečni presek je sandučast konstantne visine od 250cm. Širina konstrukcije sa obostranim pešačkim stazama iznosi 12,0m. Konstrukcije su armirano-betnoske, prethodno napregnute i izvode se fazno.
 - Lokacija mostova: Most je na delu državnog puta IB reda br. 19 (ranije M-18)
 - Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su tri mostovske konstrukcije, ukupne dužine 700,50m, sa pripadajućim rasponima:
DC1: $49,0+3 \times 50,0+49,0\text{m}$
DC2: $49,0+2 \times 50,0+49,0\text{m}$
DC3: $49,0+3 \times 50,0+49,0\text{m}$
 - Broj mostova sa rasponima 30m i više: 3
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
 - Inženjer: Ljubomir Vlasisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
 - Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
 - Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT sa Studijom opravdanosti za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači
- Most M5 preko reke Bosut na km 10+493,17 desne i 10+505,20 leve trake autoputa
- Nadvožnjak N4 DC1 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
- Nadvožnjak N4 DC2 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
- Nadvožnjak N3 na km 4+876,64 autoputa
 - Vrijeme realizacije ugovora: 12.2018. – 03.2021. godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant
 - Podaci o mostovima: Most M5 - kontinualna konstrukcija sa rasponima $33,40+41,40+33,40\text{m}=110,20\text{m}$. Ukupna širina konstrukcije u levoj traci je 15,75m, dok je u desnoj traci širine 14,75m. Konstrukcija mosta je armirano-betonska, prethodnonapregnuta, oslonjena preko ležišta na kvadere i stubove. Glavni nosač se sastoji od 6 prefabrikovanih nosača. Visina montažnih nosača je 200 cm, a kolovozna ploča preko njih je debljine 25 cm.

Nadvožnjaci N4 -mostovske konstrukcije u trupu petlje, svaka u svojoj traci, kao armirano betonske prethodnonapregnute i sastoje se od po dve dilatacione celine sa rasponima:

DC1: 26,0+36,0+26,0m i

DC2: 26,0+3x36,0+26,0m.

Poprečni presek konstrukcija je sandučast, konstantne visine od 200cm. Konstrukcije se izvode na skeli sa obostranim utezanjem kablova.

Nadvožnjak N3 - dužine L=173,20m sa krilima iza krajnjih stubova. Rasponi mostovske konstrukcije su 26,0+3x36,0+26,0m. Mostovska konstrukcija je kontinualna, a ona se preko ležišta oslanja na stubove i ležišne grede. Poprečni presek je sandučast konstantne visine od 200cm. Konstrukcija je armirano-betonska, prethodno-napregnuta i izvodi se na skeli sa obostranim utezanjem kablova.

- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Mostovi i njihovi pojedinačni rasponi:
M5: 33,40+41,40+33,40 m = 110,20 m
N4 DC1: 26,0+36,0+26,0m = 88,0 m
N4 DC2: 26,0+3x36,0+26,0m = 173,20 m
N3: 26,0+3x36,0+26,0m = 173,20 m
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 4
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
- Inženjer: Ljubomir Vlasisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju 18km autoputa Kuzmin – granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači
Most preko reke Save na delu od km 16+587,95 do 17+910,37 – Prilazne konstrukcije na levoj i desnoj obali Save:
DC1 (S1-S3): na levoj obali Save od km 16+587,85 do km 16+671,125 leve trake i od km 16+600,77 do km 16+682,76 desne trake autoputa
DC2 L (S3L-S6L): na levoj obali Save od km 16+671,125 do km 16+838,99 leva traka autoputa
DC2 D (S3D-S6D): na levoj obali Save od km 16+682,76 do km 16+839,34 desna traka autoputa
DC3 (S6-S10): na levoj obali Save od km 16+838,99 do km 17+004,97 obe trake autoputa
DC4 (S10-S13): na levoj obali Save od km 17+004,62 do km 17+128,37 obe trake autoputa

DC6 (S316-S21): na desnoj obali Save od km 17+461,37 do km 17+746,22 obe trake autoputa

DC7 (S21-S25): na desnoj obali Save od km 17+746,22 do km 17+910,97 obe trake autoputa

- Vrijeme realizacije ugovora: 07.2020. – 06.2022. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Projektom prilaznih konstrukcija je predviđeno po 4 dilatacione celine u svakoj od traka autoputa na levoj obali reke Save (srpska strana), odnosno po dve dilatacione celine na desnoj obali reke Save (bosanskoj).

Prilazne konstrukcije mosta preko Save koncipirane su od dva tipa nosača. Montažni prethodno napregnuti nosači su primenjeni kod:

- DC3 - dilataciona celina 3, na levoj obali Save dužine 165,80 m (40,45+2x41,40+40,45m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S6 do S10,
- DC4 - dilataciona celina 4, na levoj obali Save dužine 124,40 m (40,45+41,40+40,45m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S10 do S13,
- DC7 - dilataciona celina 7 na desnoj obali Save dužine 164,75 m, (40,45+41,40+41,40+40,45 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S21 do S25.

Nosači prethodnonapregnutog sandučastog poprečnog preseka su primenjene kod:

- DC1 - dilataciona celina 1, na levoj obali Save dužine 81,50 m (2x40,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S1 do S3,
- DC2 L - dilataciona celina 2 u levoj traci autoputa, na levoj obali Save dužine 164,50m (48,75+67,00+48,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S3L do S6L
- DC2 D - dilataciona celina 2 u desnoj traci autoputa, na levoj obali Save dužine 155,50m (43,75+68,00+43,75 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S3D do S6D
- DC 6 - dilataciona celina 6 na desnoj obali Save dužine po 282,50m, u svakoj od traka autoputa, (50,0+57,5+67,5+57,5+50,0 m), kontinualna konstrukcija, od stubnog mesta S16 do S21

- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Prilazne konstrukcije su mostovske konstrukcije, sa pojedinačnim rasponima i zasebnim građevinskim dozvolama po dilatacionim celinama:
DC1 (S1-S3): 2x40,75 m = 81,50 m
DC2 L (S3L-S6L): 48,75+67,00+48,75 m = 164,50 m
DC2 D (S3D-S6D): 43,75+68,00+43,75 m = 155,50 m
DC3 (S6-S10): 40,45+2x41,40+40,45 m = 165,80 m
DC4 (S10-S13): 40,45+41,40+40,45 m =124,40 m
DC6 (S16-S21): 50,0+57,5+67,5+57,5+50,0 m = 282,50 m
DC7 (S21-S25): 4x41,0 m = 164,00 m
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 7
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
- Inženjer: Ljubomir Vlasisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05
- Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači
 - Nadvožnjak N4 DC1 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
 - Nadvožnjak N4 DC2 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
 - Nadvožnjak N3 na km 4+876,64 autoputa
- Vrijeme realizacije ugovora: 06.2021. – 03.2022. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Nadvožnjaci N4 -mostovske konstrukcije u trupu petlje, svaka u svojoj traci, kao armirano betonske prethodnonapregnute i sastoje se od po dve dilatacione celine sa rasponima:
DC1: 26,0+36,0+26,0m i
DC2: 26,0+3x36,0+26,0m.
Poprečni presek konstrukcija je sandučast, konstantne visine od 200cm. Konstrukcije se izvode na skeli sa obostranim utezanjem kablova.
Nadvožnjak N3 - dužine L=173,20m sa krilima iza krajnjih stubova. Rasponi mostovske konstrukcije su 26,0+3x36,0+26,0m. Mostovska konstrukcija je kontinualna, a ona se preko ležišta oslanja na stubove i ležišne grede. Poprečni presek je sandučast konstantne visine od 200cm. Konstrukcija je armirano-betonska, prethodno-napregnuta i izvodi se na skeli sa obostranim utezanjem kablova.
- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Mostovi i njihovi pojedinačni rasponi:
N4 DC1: 26,0+36,0+26,0m = 88,0 m
N4 DC2: 26,0+3x36,0+26,0m = 173,20 m
N3: 26,0+3x36,0+26,0m = 173,20 m
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 3
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S., ogranak Beograd – Savski Venac
Balkanska br. 2, 11000Beograd, Republika Srbija
PIB: 110565623, MB:29507619
- Inženjer: Ljubomir Vlasisavljević, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C386 05

- Broj i datum ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Save u Sremskoj Rači
 - Nadvožnjak N4 DC1 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
 - Nadvožnjak N4 DC2 u petiji Bosut na km 0+836,11 leve, km 0+840,12 desne trake
 - Nadvožnjak N3 na km 4+876,64 autoputa
- Vrijeme realizacije ugovora: 12.2018. – 06.2021. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
- Podaci o mostovima: Nadvožnjaci N4 -mostovske konstrukcije u trupu petlje, svaka u svojoj traci, kao armirano betonske prethodnonapregnute i sastoje se od po dve dilatacione celine sa rasponima:
 DC1: 26,0+36,0+26,0m i
 DC2: 26,0+3x36,0+26,0m.
 Poprečni presek konstrukcija je sandučast, konstantne visine od 200cm. Konstrukcije se izvode na skeli sa obostranim utezanjem kablova.
 Nadvožnjak N3 - dužine L=173,20m sa krilima iza krajnjih stubova. Rasponi mostovske konstrukcije su 26,0+3x36,0+26,0m. Mostovska konstrukcija je kontinualna, a ona se preko ležišta oslanja na stubove i ležišne grede. Poprečni presek je sandaučast konstantne visine od 200cm. Konstrukcija je armirano-betonska, prethodno-napregnuta i izvodi se na skeli sa obostranim utezanjem kablova.
- Lokacija mostova: Most je u trupu autoputa Kuzmin -Sremska Rača (granica sa Republikom Srpskom)
- Dužina mostova i rasponi: Mostovi i njihovi pojedinačni rasponi:
 N4 DC1: 26,0+36,0+26,0m = 88,0 m
 N4 DC2: 26,0+3x36,0+26,0m = 173,20 m
 N3: 26,0+3x36,0+26,0m = 173,20 m
- Broj mostova sa rasponima 30m i više: 3
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Rješenje broj UPI 16-332/24-206/2 izdato dana 29.02.2024. godine od strane Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine Crne Gore kojim se Ivani Vujović, diplomiranom građevinskom inženjeru – odsjeka za konstrukcije, izdaje LICENCA ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta na neodređeni period. Takođe, uvidom u javno dostupan registar licenci na linku <https://www.gov.me/mepg/urbanisticko-tehnicki-uslovi/licence> utvrđeno je da je ista validna budući da nije stavljena u stanje mirovanja rješenjem nadležanog organa;

- Rješenje broj 04-342/24-2295/3 izdato dana 11.03.2024. godine od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore kojim se utvrđuje da Ivana Vujović, diplomirani građevinski inženjer – odsjek za konstrukcije ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera za složene inženjerske objekta: državni putevi (auto-put, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put;

- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1342 izdata dana 16.02.2024. godine od strane Inženjerske komore Crne Gore kojom se potvrđuje da je Ivana Vujović diplomirani inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine. Takođe, uvidom u javno dostupan registar potvrda o članstvu u Inženjerskoj komore Crne Gore koji je dostupan na linku https://www.ingkomora.me/ikcg_mne/public/index.php/Clanovireg/listfull?id=14482 utvrđeno je da je ista aktivna;
- Diploma o stečenom visokom obrazovanju broj 5472 izdata dana 08.01.1996. godine od strane Građevinskog fakulteta u Beogradu – Univerzitet u Beogradu kojom se potvrđuje da je Milošević Tomislav Ivana stekla visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani građevinski inženjer za konstrukcije;
- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od strane Poreske uprave Crne Gore - Područna jedinica Podgorica kojom se potvrđuje da je poslodavac „SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP“ D.O.O. BEOGRAD – DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA dana 14.02.2024. godine podnio prijavu za zaposlenu Ivanu (Milošević) Vujović;
- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:
 - Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
 - Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
 - Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
 - Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na desnoj traci autoputa E763
 - Vrijeme realizacije ugovora: 03.2021. – 12.2021 godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE – Odgovorni projektant
 - Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika $\varnothing 1000\text{mm}$.
 - Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put Ia reda – AUTOPUT 2
 - Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na levoj traci autoputa E763
- Vrijeme realizacije ugovora: 08.2019. – 11.2020. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant
- Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika $\varnothing 1000\text{mm}$.
- Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put I reda – AUTOPUT 2
- Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:

- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
- Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
- Opis usluga: IDEJNI PROJEKAT za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na desnoj traci autoputa E763
- Vrijeme realizacije ugovora: 08.2019. – 11.2020. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – IDEJNI PROJEKAT – Odgovorni projektant

- Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika $\varnothing 1000\text{mm}$.
 - Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put I reda – AUTOPUT 2
 - Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
 - Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
 - Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
 - Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na levoj traci autoputa E763
 - Vrijeme realizacije ugovora: 11.2020. – 03.2021. godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
 - Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika $\varnothing 1000\text{mm}$.
 - Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put I reda – AUTOPUT 2
 - Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija

PIB: 108696214, MB:29504024

- Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
 - Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
 - Opis usluga: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na desnoj traci autoputa E763
 - Vrijeme realizacije ugovora: 11.2020. – 03.2021. godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU – Odgovorni projektant
 - Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika $\varnothing 1000\text{mm}$.
 - Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put Ia reda – AUTOPUT 2
 - Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L=298,60\text{m}$
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
 - Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
 - Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
 - Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 3: levo od km 117+477,02 do km 131+485,00, desno km 117+477,02 do km 131+472,00; Tunel „Trbušani“- od km 122+759,70 do km 123+039,5 na levoj traci autoputa E763
 - Vrijeme realizacije ugovora: 03.2021. – 12.2021 godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – PROJEKAT ZA IZVOĐENJE – Odgovorni projektant
 - Podaci o tunelu: U svakoj tunelskoj cevi širina kolovoza 10,70m brzinu $V=100\text{km/h}$, visina saobraćajnog profila je $H=4,75\text{m}$ a širina službenih staza je 120cm i obezbeđen je pešački gabarit 100cm x 220cm. Ispod službenih staza su projektovani kanali za vođenje potrebnih instalacija. Podužni pad tunela je dvostrani prema ulazu i prema izlazu i to 1,5% prema ulazu i 2,0% prema izlazu a poprečni pad tunela je max. 3,97%. Preko tunela

prolazi magistralni put. Ulazni i izlazni predusek osigurani su potpornim konstrukcijama od šipova prečnika Ø1000mm.

- Lokacija tunela: Preljina-Čačak, deo autoputa E-763
Državni put I reda – AUTOPUT 2
 - Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je L=298,60m
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
 - Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
 - Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
 - Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 1: Tunel „Laz“ – faza 1: levo od km 131+485,00 do km 134+750,00 desno km 131+472,00 – km 134+675,00; na levoj traci autoputa E-763
 - Vrijeme realizacije ugovora: 12.2021. – 12.2023. godine
 - Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – Odgovorni projektant na realizaciji Projekta
 - Podaci o tunelu: Osovinsko rastojanje tunelskih cevi je od 35 do 55m
Širina kolovoza i leve i desne tunelske cevi je $2 \times 3,50 + 2 \times 0,35 = 7,70\text{m}$ i službenih staza-trotoara $1,28 \times 2\text{m} = 2,56\text{m}$. Ukupna korisna širina tunelskog otvora je 10,28m. Obezbeđena je slobodna visina nad kolovozom $h = 4,75\text{m}$, a nad službenim stazama 2,25m. Poprečni nagib kolovoza je $i = \pm 3,5\%$. Broj poprečnih veza za pešake je 9, dok je broj poprečnih veza za vozila sa pogonskom stanicom je 2.
 - Lokacija tunela: Čačak-Lučani, deo autoputa E-763
Državni put I reda – AUTOPUT 2
 - Dužina projektovanog tunela: dužina leve tunelske cevi je L=2842,57m
 - Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.
- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac u kojoj je navedeno:
- Korisnik usluge: CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac
Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija
PIB: 108696214, MB:29504024
 - Inženjer: Ivana Vujović, dipl. inž. građ, Broj licence: 310 C394 05
 - Broj i datum ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP
 - Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 1: Tunel „Laz“ – faza 1: levo od km 131+485,00 do km 134+750,00 desno km 131+472,00 – km 134+675,00; na desnoj traci autoputa E-763

- Vrijeme realizacije ugovora: 12.2021. – 12.2023. godine
- Vrsta usluge koja je pružena i u kom svojstvu: Projektovanje – Odgovorni projektant na realizaciji Projekta
- Podaci o tunelu: Osovinsko rastojanje tunelskih cevi je od 35 do 55m
Širina kolovoza i leve i desne tunelske cevi je $2 \times 3,50 + 2 \times 0,35 = 7,70\text{m}$ i službenih staza-trotoara $1,28 \times 2\text{m} = 2,56\text{m}$. Ukupna korisna širina tunelskog otvora je 10,28m. Obezbeđena je slobodna visina nad kolovozom $h = 4,75\text{m}$, a nad službenim stazama 2,25m. Poprečni nagib kolovoza je $i = \pm 3,5\%$. Broj poprečnih veza za pešake je 9, dok je broj poprečnih veza za vozila sa pogonskom stanicom je 2.
- Lokacija tunela: Čačak-Lučani, deo autoputa E-763
Državni put Ia reda – AUTOPUT 2
- Dužina projektovanog tunela: dužina desne tunelske cevi je $L = 2662,33\text{m}$
- Ugovor je kvalitetno, uspešno i blagovremeno izvršen.

- Rješenje broj 342/20-04-6373/3 izdato dana 21.09.2020. godine od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore kojim se utvrđuje da Nikola Trtica, dipl. ing. saobraćaja, ispunjava uslove za ovlašćenog inženjera za izradu tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme puta;

- Diploma o stečenom visokom obrazovanju broj 4737 izdata dana 01.10.2004. godine od strane Saobraćajnog fakulteta– Univerzitet u Beogradu kojom se potvrđuje da je Trtica Jova Nikola stekla visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani inženjer saobraćaja;

- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od strane Poreske uprave Crne Gore - Područna jedinica Podgorica kojom se potvrđuje da je poslodavac D.O.O. „LAVIAN INŽENJERING“ dana 14.02.2024. godine podnio prijavu za zaposlenog Nikolu Trticu;

- Potvrda broj 02-426/22-4501 izdata od strane Opštine Kotor kojom se potvrđuje da je preduzeće „Lavian inženjering“ d.o.o. Tivat, za potrebe Direkcije za uređenje i izgradnju Kotora, izradilo tehničku dokumentaciju (projekat tehničkog regulisanja saobraćaja) saglasno zaključenom Ugovoru:

Naziv projekta: Glavni projekat vertikalne i horizontalne signalizacije sa putnom opremom na putevima Opštini Kotor

Opis predmeta javne nabavke: Predmetni projekat obuhvata saobraćajno-tehničke mjere i ostale mjere kojima se vrši: usmjeravanje saobraćaja, upravljanje brzinama, ograničenje brzine, određivanje jednosmjernih puteva i ulica, utvrđivanje puteva i ulica u kojima se zabranjuje saobraćaj i saobraćaj određene vrste vozila, ograničenje brzine kretanja za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, usmjeravanje i preusmjeravanje učesnika u saobraćaju, bezbjedno i efikasno regulisanje saobraćaja na raskrsnicama, određivanje lokacija autobuskih stajališta, dozvoljena osovinska opterećenja radi zaštite životne sredine, vođenje i regulisanje saobraćajnih tokova na obrađivanoj zoni, putokaznu signalizaciju

Broj ugovora: Broj Ugovora naručioca: 02-5348 od 05.12.2019.god

Broj Ugovora izvršioca: 103/2019 od 11.12.2019.god

Ugovorena vrijednost: 42.000,00€ (sa uračunatim PDV-om)

34.710,74€ (bez uračunatog PDV-a)

Period realizacije: decembar 2019. – avgust 2021. god

Ovlašćeni inženjer na izradi tehničke dokumentacije je Nikola Trtica, dipl. inž. saobraćaja. Predmetna Usluga je Naručiocu pružena od strane „Lavian inženjering“ d.o.o. Tivat i ovlašćenog inženjera Nikola Trtica, dipl. inž. saobraćaja u ugovorenom roku, kvalitetno pod uslovima i na način kako je definisano Ugovorom;

- Rješenje broj UPI 16-332/24-204/2 izdato dana 27.02.2024. godine od strane Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine Crne Gore kojim se Periši Prokopijeviću, diplomiranom inženjeru elektrotehnike – odsjeka za elektroniku, izdaje LICENCA ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta na neodređeni period. Takođe, uvidom u javno dostupan registar licenci na linku <https://www.gov.me/mepg/urbanisticko-tehnicki-uslovi/licence> utvrđeno je da je ista validna budući da nije stavljena u stanje mirovanja rješenjem nadležanog organa;

- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-1339 izdata dana 16.02.2024. godine od strane Inženjerske komore Crne Gore kojom se potvrđuje da je Periša Prokopijević diplomirani inženjer elektrotehnike član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine. Takođe, uvidom u javno dostupan registar potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore koji je dostupan na linku https://www.ingkomora.me/ikcg_mne/public/index.php/Clanovireg/listfull?id=12330 utvrđeno je da je ista aktivna;

- Diploma o stečenom visokom obrazovanju broj 11267 izdata dana 19.05.1995. godine od strane Elektrotehničkog fakulteta u Beogradu – Univerzitet u Beogradu kojom se potvrđuje da je Prokopijević Slavoljub Periša stekao visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani inženjer elektrotehnike;

- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od strane Poreske uprave Crne Gore - Područna jedinica Podgorica kojom se potvrđuje da je poslodavac „SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP“ D.O.O. BEOGRAD – DIO STRANOG DRUŠTVA PODGORICA dana 14.02.2024. godine podnio prijavu za zaposlenog Perišu Prokopijevića;

- Potvrdu o pruženim uslugama izdata od strane CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac kojom se potvrđuje da je Periša Prokopijević, dipl. inž. el., za potrebe korisnika usluge CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, ogranak Beograd – Savski Venac, Paje Adamova br. 2, 11000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 108696214, MB:29504024, izradio tehničku dokumentaciju saglasno ugovor:

- Opis usluga: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477,02 do km 147+675
Poddeonica 1: Tunel „Laz“ – faza 2: levo od km 131+485,00 do km 134+750,00 desno od km 131+472,00 do km 134+675,00;
Poddeonica 2: Tunel „Munjino Brdo“ – faza 2: od km 141+973,00 do km 144+809,00, desno od km 141+940 do km 144+740
- Datum i broj ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. godine – Saobraćajni institut CIP d.o.o.
- Period realizacije ugovora: 04.2020. – 06.2023. godine, tunel Laz – faza 2
- 04.2020. -08.2023. godine, tunel Munjino Brdo – faza 2
- Vrsta usluge koja je pružena: Projektovanje telekomunikacionih i signalnih instalacija u pogonskim stanicama tunela Laz i Munjino Brdo, projektovanje putnih telekomunikacionih

sistema i tunelskih telekomunikacionih sistema tunela Laz i Munjino Brdo, TETRA radio sistema tunela Laz i Munjino brdo i radio relejne veze tunela Laz i RR lokacije Ovčar

- Svojstvo u kom je usluga pružena: Odgovorni projektant
- Predmetna usluga je Korisniku pružena u ugovorenom roku, blagovremeno i kvalitetno pod uslovima i na način kako je to definisano Ugovorom;

- Rješenje broj UPI 12-332/22-536/2 izdato dana 16.06.2022. godine od strane Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma Crne Gore kojim se Bobera Dušku, diplomiranom građevinskom inženjeru, izdaje LICENCA ovlaštenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta na neodređeni period. Takođe, uvidom u javno dostupan registar licenci na linku <https://www.gov.me/mepg/urbanisticko-tehnicki-uslovi/licence> utvrđeno je da je ista validna budući da nije stavljena u stanje mirovanja rješenjem nadležnog organa;

- Rješenje broj 07-342/22-7387/2 izdato dana 17.06.2022. godine od strane Ministarstva kapitalnih investicija Crne Gore – Direktorat za državne puteve kojim se utvrđuje da Duško Bobera diplomirani inženjer građevinarstva ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat: mostove;

- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-4110 izdata dana 25.12.2023. godine od strane Inženjerske komore Crne Gore kojom se potvrđuje da je Duško Bobera diplomirani inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine;

- Diploma o stečenom visokom obrazovanju broj 5632 izdata dana 30.10.1996. godine od strane Građevinskog fakulteta u Beogradu – Univerzitet u Beogradu kojom se potvrđuje da je Bobera Milan Duško stekao visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani građevinski inženjer za konstrukcije;

- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od strane Poreske uprave Crne Gore - Područna jedinica Podgorica kojom se potvrđuje da je poslodavac DB INŽENJERING DOO Beograd dio stranog društva DB INŽENJERING MONTENEGRO Podgorica dana 02.02.2024. godine podnio prijavu za zaposlenog Duška Bobera;

- Potvrda o pruženim uslugama broj 953-6895 izdata od strane Javnog preduzeća „Putevi Srbija“ kojom potvrđuju da je Duško Bobera, dipl.ing.građ., zaposlen kod "DB INŽENJERING" d.o.o. Beograd, bio angažovan na izradi građevinskog dela projekta konstrukcije mostova, na izradi Studije opravdanosti sa Idejnim projektom izgradnje brze saobraćajnice IB reda, granični prelaz sa Mađarskom (Bački Breg) Sombor - Kula - Vrbas - Srbobran - Bečej Kikinda - granični prelaz sa Rumunijom (Nakovo), deonica: granični prelaz sa Mađarskom (Bački Breg), postojeći državni put IB reda broj 15 do raskrsnice sa postojećim državnim putem IB reda broj 12, ukupne dužine L=22.75 km, na mostovima čija dužina nije manja od 30m, u svojstvu ovlaštenog inženjera za složeni inženjerski objekat most (odgovorni projektant) i da je imenovani predmetnu uslugu pružio kvalitetno, u skladu sa važećim propisima i standardima i uz poštovanje ugovorenog roka i da je Ugovor je blagovremeno i kvalitetno izvršen.

Broj i datum zaključenja ugovora: Ugovor broj 454-1617 od 21.12.2020.

Vreme realizacije ugovora: Početak usluge: 21.12.2020. godine

Završetak usluge: 05.09.2023. godine

Opis usluge: Izrada Idejnih projekata izgradnje putnih mostova na brznoj saobraćajnici IB reda, granični prelaz sa Mađarskom (Bački Breg) Sombor - Kula - Vrbas - Srbobran - Bečej - Kikinda - granični prelaz sa Rumunijom (Nakovo), deonica: granični prelaz sa Mađarskom (Bački Breg),

postojeći državni put IB reda broj 15 do raskrsnice sa postojećim državnim putem IB reda broj 12, ukupne dužine L=22.75 km. Republika Srbija

Vrsta usluge koju je fizičko lice pružilo: Izrada Idejnih građevinskih projekata izgradnje putnih mostova

U kom svojstvu je fizičko lice pružilo uslugu: Odgovorni projektant (ovlašćeni inženjer) odgovoran za konstrukciju mosta.

- Rješenje broj UPI 12-332/22-535/2 izdato dana 16.06.2022. godine od strane Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma Crne Gore kojim se Radivoje Mileusnić, diplomirani građevinski inženjer - lice struke (djelatnost) građevinske, odsjek za puteve i željeznice, izdaje LICENCA ovlašćenog inženjera za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenje objekta na neodređeni period. Takođe, uvidom u javno dostupan registar licenci na linku <https://www.gov.me/clanak/licenca-ovlascenog-inzenjera-za-gradevinsku-djelatnost-2021-godina-2> utvrđeno je da je ista validna budući da nije stavljena u stanje mirovanja rješenjem nadležanog organa;

- Rješenje broj 07-342/22-7388/2 izdato dana 17.06.2022. godine od strane Ministarstva kapitalnih investicija Crne Gore – Direktorat za državne puteve kojim se utvrđuje da Radivoje Mileusnić diplomirani građevinski inženjer ispunjava uslove za obavljanje poslova ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat: državne puteve (auto-put, brza saobraćajnica, magistralni i regionalni put);

- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore broj 05-4111 izdata dana 25.12.2023. godine od strane Inženjerske komore Crne Gore kojom se potvrđuje da je Radivoje Mileusnić diplomirani inženjer građevinarstva član Inženjerske komore Crne Gore do 31.12.2024. godine;

- Diploma o stečenom visokom obrazovanju broj 6204 od 24.12.2001. godine, izdata od strane Građevinskog fakulteta, Univerziteta u Beogradu, Savezna Republika Jugoslavija, Republika Srbija, kojom se potvrđuje da je Mileusnić (Milan) Radivoje završio studije na Građevinskom fakultetu, na odseku za puteve i železnice i da mu se na osnovu toga izdaje diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani građevinski inženjer za puteve i železnice.

- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, kojom se potvrđuje da je poslodavac „DB INŽENJERING“ D.O.O. BEOGRAD - DIO STRANOG DRUŠTVA „DB INŽENJERING MONTENEGRO“-PODGORICA dana 05.02.2024. godine, podnio prijavu za zaposlenog Mileusnić Radivoja;

- Potvrda investitora o ispunjenosti uslova u pogledu kadrovskog kapaciteta, broj 02-10127/3 od 17.10.2018. godine, izdata od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Direkcija za saobraćaj Crne Gore, kojom se potvrđuje da je Radivoje Mileusnić za potrebe Direkcije za saobraćaj Crne Gore, kao odgovorni projektant, učestvovao u realizaciji ugovora o projektovanju: Izrada tehničke dokumentacije (Generalnog i glavnog projekta za spajanje buleva „Budva“ i „Bečići“ sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva-Cetinje-Bečići (L=700m), u skladu sa kojim ugovorom je izrađen projekat: Glavni projekat rekonstrukcija magistralnog puta M-2, spajanje buleva „Budva“ i „Bečići“ sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva-Cetinje-Bečići u okviru kojeg je projektovan objekat Kružna raskrsnica na državnom putu I reda (magistralni put) i to Glavni projekat izgradnje kružne raskrsnice Budva-Cetinje-Bečići. Takođe, u potvrdi je navedeno da je projekat izrađen u skladu sa zakonom/ugovorom i da je imenovani posao izvršio kvalitetno i da je postupao u svemu u skladu sa zakonom i svim relevantnim propisima i standardima i pravilima struke, kao i kontak osoba Naručioca: Svetlana Janjević, dipl. inž. građ.

- Ovlašćenje kojim se potvrđuje da je Plemić Blagoje Mladen, dipl. ing. geodezije, položio stručni ispit i stekao ovlašćenje za projektovanje geodetskih radova, osnovni geodetski radovi, državni premjer katastar nepokretnosti i vodova, izdato od Uprave za nekretnine Crne Gore broj: 02-2415/1 od 03.07.2020. godine.

Uvidom u dostavljeno Ovlašćenje izdato od Uprave za nekretnine Crne Gore, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je isti položio stručni ispit i stekao ovlašćenje za projektovanje geodetskih radova, osnovni geodetski radovi, državni premjer katastar nepokretnosti i vodova;

- Ovlašćenje kojim se potvrđuje da je Plemić Blagoje Mladen, dipl. ing. geodezije, položio stručni ispit i stekao ovlašćenje za izvođenje geodetskih radova, osnovni geodetski radovi, državni premjer katastar nepokretnosti i vodova, izdato od Uprave za nekretnine Crne Gore broj: 02-2415/2 od 03.07.2020. godine.

Uvidom u dostavljeno Ovlašćenje izdato od Uprave za nekretnine Crne Gore, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je isti položio stručni ispit i stekao ovlašćenje za izvođenje geodetskih radova, osnovni geodetski radovi, državni premjer katastar nepokretnosti i vodova;

- Diploma Građevinskog fakulteta u Beogradu, Univerziteta u Beogradu, Srbija i Crna Gora, Republika Srbija, kojom se potvrđuje da je Plemić (Blagoje) Mladen završio studije na Građevinskom fakultetu u Beogradu, na odseku za geodeziju i stekao visoko obrazovanje i stručni naziv diplomirani geodetski inženjer, broj 6842 od 11.07.2005. godine;

- Potvrda o podnijetoj prijavi na osiguranje, Obrazac M-1-A od 26.09.2008. godine, kojom se potvrđuje da je Mladen Plemić prijavljen na osiguranje kod obveznika plaćanja doprinosa DOO „GEO MAX GROUP“ d.o.o. Podgorica.

- Potvrda broj 236/2021 izdata dana 02.04.2024. godine, od strane „SIMM inženjering“ d.o.o., broj 236/2021, u kojoj je navedeno da je kompanija Geo Max Group d.o.o. izvela sljedeće geodetske usluge: Glavni projekat rekonstrukcije Magistralnog puta Debeli Brijeg - Herceg Novi km 852+500 do km 859+500, opis usluge: izrada situacionog plana/geodetske podloge po ugovoru br. 024/2020, vrijednost bez pdv: 8.900,00 eura, vrijeme realizacije: 15.01.2020-20.03.2020. godine. Ovlašćeni inženjer na izradi Situacionog plana/geodetske podloge je Mladen Plemić, diplomirani geodetski inženjer, zaposlen u kompaniji Geo Max Group d.o.o. Podgorica. Takođe je u potvrdi navedeno da su svi ugovori (ugovoreni radovi) blagovremeno i kvalitetno izvršeni.

- Uvjerenje o položenom stručnom ispitu broj: 01-1693/5 od 28.07.2011.godine, izdato od Ministarstva ekonomije za Milicu Radulović, diplomiranog inženjera geologije, kojim se potvrđuje da je imenovana položila stručni ispit za radnike koji rade na poslovima geoloških istraživanja. Uvidom u dostavljeno Uvjerenje izdato od strane Ministarstva ekonomije, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je imenovana položila stručni ispit za radnike koji rade na poslovima geoloških istraživanja;

- Diploma o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu diplomirani inženjer geologije za geotehniku broj 227009 od 20.10.2009.godine izdata Radulović Milici od strane Univerziteta u Beogradu – Rudarsko geološki fakultet;

- Potvrda poslodavcu o zaposlenima izdata od Poreske uprave, Područna jedinica Podgorica, datum podnošenja prijave 13.04.2010. godine, kojom se dokazuje da je kod Društva za projektovanje, inženjering, promet i usluge, eksport-import „GEOPROJEKT“ DOO Podgorica,

zaposlena Radulović Milica, sa radnim vremenom 40, te da je ovo privredno društvo imenovanu registrovalo kao osiguranika za PIO od dana 01.04.2010. godine.

- Potvrda za reference stručnih lica izdata 02.04.2024. godine od strane: – MONTEPUT DOO

- Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare, kojom se potvrđuje da je Milica Popović dipl. inž.geol. učestvovala u realizaciji ugovora izvođenja geotehničkih istraživanja i izrade elaborata o geotehničkim uslovima rekonstrukcije regionalnog puta M-9, dionica Mateševo-Kolašin, za koju je izdat pozitivan revidentski izvještaj. Datum zaključenja i realizacije ugovora je novembar 2019 godine; naziv i osnovna karakteristika poslova na kojima je angažovan: izrada geotehničke dokumentacije (Elaborata), vrijednost izvedenih usluga bez PDV-a je 6.500,00 eura, kontakt osoba: Nikola Čađenović.

- Uverenje broj 02/01-5/22-6 od 04.07.2008. godine, izdato od strane Univerziteta u Nišu, Fakulteta zaštite na radu, kojim se potvrđuje da je Bakić Miloš Igor stekao pravo na diplomu o visokom obrazovanju i stručnom nazivu Diplomirani inženjer zaštite od požara;

- Potvrda broj UP I br. 05-1-393 od 24.07.2008. godine, izdata od strane Ministarstva prosvjete i nauke Crne Gore, kojom se priznaje Uverenje o stečenom visokom obrazovanju i stručnom nazivu Diplomirani inženjer zaštite od požara, izdato na Fakultetu zaštite na radu, Univerzitet u Nišu;

- Potvrda o podnijetoj prijavi na osiguranje, Obrazac M-1-A od 21.08.2008. godine, kojom se potvrđuje da je Bakić Igor prijavljen na osiguranje kod obveznika plaćanja doprinosa SIGURNOST d.o.o. Podgorica;

- Potvrda broj 24-04/28 od 01.04.2024. godine, izdata od strane Geotechnics Projects & Consulting d.o.o. Podgorica, u kojoj je navedeno da je Igor Bakić dipl. inž.zop. bio angažovan na poslovima koje je Institut SIGURNOST d.o.o. Podgorica kao izvršilac posla izvršavao za potrebe Naručioca Geotechnics Projects & Consulting d.o.o. Podgorica i to: Izrada Projekta/Elaborata zaštite od požara.

Na osnovu naprijed navedene dokumentacije, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) istinito prikazali podatke u Izjavi privrednog subjekta i dokazali da ispunjavaju uslov stručne i tehničke sposobnosti u skladu sa Pozivom za javno nadmetanje i članom 106 stav 1 tačka 2 Zakona o javnim nabavkama.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je u uvidom u ponudu ponuđača Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) utvrdila da je ponuđač za ispunjenost uslova da posjeduje minimum iskustva na kvalitetnom i

uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke što se dokazuje potvrdama izdatih od strane investitora, odnosno korisnika o izvršenim isporukama robe, pruženim uslugama ili izvedenim radovima, tokom prethodnih godina ali ne duže od pet godina, računajući i godinu u kojoj je započet postupak javne nabavke, koje sadrže opis i vrijednost predmeta nabavke, vrijeme realizacije ugovora i konstataciju da je ugovor blagovremeno i kvalitetno izvršen; Privredni subjekat je dužan da posjeduje minimum jednu referencu o kvalitetnom i uspješnom izvršavanju istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke. Pod istim poslovima podrazumijeva se usluga izrada idejnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km. Pod sličnim poslovima podrazumijeva se usluga izrade idejnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km, u ponudi dostavio:

- Potvrdu o pruženim uslugama broj 953-6375/24-19 od 11.03.2024. godine izdatu od strane Javno preduzeće „Putevi Srbije“ u kome je navedeno:

Pružalac usluge: Saobraćajni institut CIP d.o.o. Beograd, Nemanjina 6/IV, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 100003172, MB: 07451342;

Datum i broj ugovora:

Ugovor: 454-405 od 05.04.2018. - Javno preduzeće „Putevi Srbije“

Aneks I: 454-661 od 27.05.2019., Aneks II: 454-1798 od 13.11.2019., Aneks III: 454-1483 od 17.11.2020. godine, Aneks IV: 454-10 od 11.01.2021., aneks V: 454-1522 od 19.11.2021.

Ugovor: 214-4/18 od 03.04.2018. - Saobraćajni institut CIP d.o.o.

Aneks I: 214-18/18 od 27.05.2019., Aneks II: 214-34/18 od 07.11.2019., Aneks III: 214-102/18 od 13.11.2020., Aneks IV: 214-105/18 od 30.12.2020., Aneks V: 214-121/18 od 17.11.2021.

Opis usluge: Izrada IDEJNOG PROJEKTA za izgradnju autoputa E-761, Pojate-Kruševac-Kraljevo-Čačak (Preljina), deonica Kruševac-Adrani od km 27+600 do km 81+476.86 i Studije opravdanosti za deonicu Pojate-Čačak (Preljina), Sektor 4: Kruševac (Koševi) - Medveđa od km 27+600 do km 41+528.24, Sektor 5: Medveđa - Vrnjačka Banja od km 41+528.24 do km 56+073.87, Sektor 6: Vrnjačka Banja - Vrba od km 56+073.87 do km 67+680.41, Sektor 7: Vrba - Adrani od km 67+680.41 do km 81+476.86;

Vrijednost ugovora: 396.876.000,00 dinara bez PDV-a (na dan Aneksa V - 3.375.312,55 EVRA);

Vrijeme realizacije ugovora: April 2018. – april 2021. godina, Sektor 4 April 2018. – april 2021. godine, Sektor 5 April 2018. – decembar 2020. godine, Sektor 6 April 2018. – april 2021. godine; Sektor 7 April 2018.- decembar 2020. godine;

Vrsta usluge koja je pružena: Projektovanje: IDEJNOI PROJEKAT;

Dužina projektovanog autoputa: od km 27+600 do km 81+476.86 (dužina L=53.88 km)

Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu V=130km/h, ukupne dužine L=53.88 km sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdjelnim pojasom. Predviđena je sljedeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalin koridor. Na ovoj deonici autoputa projektovano je pet denivelisanih raskrsnica (Velika Drenova, Trstenik, Vrnjačka Banja, Vrba i Kamidžora) sa pet naplatnih stanica. Predviđena su dva parkirališta, dva odmorišta (samo zauzeće prostora) i baza za održavanje (Velika Drenova) . na trasi je projektovano 72 mosta. Pored izrade tehničke dokumentacije, kao osnov za izradu Idejnog

projekta, predviđeni su i neophodni geotehnički istražni radovi, kao i geotetski radovi. Takođe izrađeni su i svi neophodni Elaborati sa pratećim Studijama (Studija opravdanosti, Studija o procjeni uticaja na životnu sredinu).

Konstatcija: Ugovor je kvalitetno, uspješno i blagovremeno izvršen.

Kontakt osoba: Lidija Zec;

- Potvrdu o pruženim uslugama:

Korisnik usluge: TASYAPI INSAAT TAAHHUT SANAYI VE TICARET A.S., OGRANAK BEOGRAD – SAVSKI VENAC, Balkanska br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 110565623, MB: 29507619;

Pružalac usluge: Saobraćajni institut CIP d.o.o. Beograd, Nemanjina 6/IV, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 100003172, MB: 07451342;

Datum i broj ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. - Saobraćajni institut CIP d.o.o.

Opis usluge: Izrada IDEJNOG PROJEKTA sa Studijom opravdanosti za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Sava u Sremskoj Rači;

Vrijednost ugovora: 845.000,00 EUR bez PDV-a;

Vrijeme realizacije ugovora: decembar 2018 – mart 2021.godina;

Vrsta usluge koja je pružena: Projektovanje: IDEJNI PROJEKAT;

Dužina projektovanog autoputa: od km 0+000.00 do km 17+910.97 (dužina L=17.91 km)

Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput dužine L=17.91 km sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdjelnim pojasom I za brzinu V0130km/h. Predviđena je sljedeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalni koridor. U okviru autoputa projektovane su i dvije petlje (Kuzmin i Bosut), dve naplatne rampe (Bosut i Sremska Rača). Predviđeno je i jedno parkiralište (Kuzmin). Most preko Save ukupne je dužine 1320m.

Pored izrade tehničke dokumentacije, kao osnov za izradu Idejnog projekta, predviđeni su i neophodni geotehnički istražni radovi, kao i geotetski radovi. Takođe izrađeni su i svi neophodni Elaborati sa pratećim Studijama (Studija opravdanosti, Studija o procjeni uticaja na životnu sredinu).

Konstatcija: Ugovor je kvalitetno, uspješno i blagovremeno izvršen.

Kontakt osoba: Bojan Stojičić;

- Potvrdu o pruženim uslugama:

Korisnik usluge: TASYAPI INSAAT TAAHHUT SANAYI VE TICARET A.S., OGRANAK BEOGRAD – SAVSKI VENAC, Balkanska br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 110565623, MB: 29507619;

Pružalac usluge: Saobraćajni institut CIP d.o.o. Beograd, Nemanjina 6/IV, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 100003172, MB: 07451342;

Datum i broj ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. - Saobraćajni institut CIP d.o.o.

Opis usluge: Izrada PROJEKTA ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Sava u Sremskoj Rači;

Vrijednost ugovora: 300.00,00 EUR bez PDV-a;

Vrijeme realizacije ugovora: 12. 2018 – 6. 2021.godina;

Vrsta usluge koja je pružena: Projektovanje: PROJEKAT ZA građevinsku dozvolu;

Dužina projektovanog autoputa: od km 0+000.00 do km 17+910.97 (dužina L=17.91 km)
Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput dužine L=17.91 km sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdjelnim pojasom i za brzinu V0130km/h. Predviđena je sljedeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalin koridor. U okviru autoputa projektovane su i dvije petlje (Kuzmin i Bosut), dve naplatne rampe (Bosut i Sremska Rača). Predviđeno je i jedno parkiralište (Kuzmin). Most preko Save ukupne je dužine 1320m.

Pored izrade tehničke dokumentacije, kao osnov za izradu lidejnog projekta, predviđeni su i neophodni geotehnički istražni radovi, kao i geotetski radovi. Takođe izrađeni su i svi neophodni Elaborati sa pratećim Studijama (Studija opravdanosti, Studija o procjeni uticaja na životnu sredinu).

Konstatacija: Ugovor je kvalitetno, uspješno i blagovremeno izvršen.

Kontakt osoba: Bojan Stojičić;

- Potvrdu o pruženim uslugama:

Korisnik usluge TASYAPI INSAAT TAAHHUT SANAYI VE TICARET A.S., OGRANAK BEOGRAD – SAVSKI VENAC, Balkanska br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 110565623, MB: 29507619;

Pružalac usluge: Saobraćajni institut CIP d.o.o. Beograd, Nemanjina 6/IV, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 100003172, MB: 07451342;

Datum i broj ugovora: 730-2/18 od 29.10.2018. - Saobraćajni institut CIP d.o.o.

Opis usluge: Izrada PROJEKTA ZA IZVOĐENJE za izgradnju 18 km autoputa Kuzmin-granica sa Republikom Srpskom sa mostom preko reke Sava u Sremskoj Rači;

Vrijednost ugovora: 1.023.000,00 EUR bez PDV-a;

Vrijeme realizacije ugovora: 8. 2019 – 8. 2023.godina;

Vrsta usluge koja je pružena: Projektovanje: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE;

Dužina projektovanog autoputa: od km 0+000.00 do km 17+910.97 (dužina L=17.91 km)

Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput dužine L=17.91 km sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdjelnim pojasom i za brzinu V0130km/h. Predviđena je sljedeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalin koridor. U okviru autoputa projektovane su i dvije petlje (Kuzmin i Bosut), dve naplatne rampe (Bosut i Sremska Rača). Predviđeno je i jedno parkiralište (Kuzmin). Most preko Save ukupne je dužine 1320m.

Pored izrade tehničke dokumentacije, kao osnov za izradu lidejnog projekta, predviđeni su i neophodni geotehnički istražni radovi, kao i geotetski radovi. Takođe izrađeni su i svi neophodni Elaborati sa pratećim Studijama (Studija opravdanosti, Studija o procjeni uticaja na životnu sredinu).

Konstatacija: Ugovor je kvalitetno, uspješno i blagovremeno izvršen.

Kontakt osoba: Bojan Stojičić;

- Potvrdu o pruženim uslugama:

Korisnik usluge CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, OGRANAK BEOGRAD – SAVSKI VENAC, Paje Adamova br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 108696214, MB: 29504024;

Pružalac usluge: Saobraćajni institut CIP d.o.o. Beograd, Nemanjina 6/IV, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 100003172, MB: 07451342;

Datum i broj ugovora: 95-18/18 od 07.08.2019. - Saobraćajni institut CIP d.o.o.

Opis usluge: Izrada IDEJNOG PROJEKTA sa Studijom opravdanosti za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477.02 do km 147+675;

Vrijednost ugovora: 2.200.000,00 EUR bez PDV-a;

Vrijeme realizacije ugovora: 8. 2019 – 12. 2020.godina;

Vrsta usluge koja je pružena: Projektovanje- IDEJNI PROJEKAT;

Dužina projektovanog autoputa: od km 117+477.02 do km 147+675 (dužina L=30.198 km)

Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu V=100km/h i V=120km/h, dužine L=30.198 km sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdjelnim pojasom. Predviđena je sljedeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalin koridor. U okviru autoputa projektovane su i tri denivelisane raskrsnice (Pakovraće, Lučani, Prilipac) i tri naplatne stanice. Predviđeno je i dva parkirališta. Na trasi postoje tri tunela (Trbušani-282m, Laz-2842.5m i Munjino Brdo 2756m) i 30 mostova. Pored izrade tehničke dokumentacije, kao osnov za izradu Idejnog projekta, predviđeni su i neophodni geotehnički istražni radovi, kao i geotetski radovi. Takođe izrađeni su i svi neophodni Elaborati sa pratećim Studijama (Studija opravdanosti, Studija o procjeni uticaja na životnu sredinu).

Konstatacija: Ugovor je kvalitetno, uspješno i blagovremeno izvršen.

- Potvrdu o pruženim uslugama:

Korisnik usluge CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD, OGRANAK BEOGRAD – SAVSKI VENAC, Paje Adamova br.2, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 108696214, MB: 29504024;

Pružalac usluge: Saobraćajni institut CIP d.o.o. Beograd, Nemanjina 6/IV, 11 000 Beograd, Republika Srbija, PIB: 100003172, MB: 07451342;

Datum i broj ugovora: 965-18/18 od 07.08.2019. - Saobraćajni institut CIP d.o.o.

Opis usluge: PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU za izgradnju autoputa E-763, deonica Preljina-Požega, od km 117+477.02 do km 147+675;

Vrijednost ugovora: 1.800.000,00 EUR bez PDV-a;

Vrijeme realizacije ugovora: 2. 2019 – 8. 2023.godina;

Vrsta usluge koja je pružena: Projektovanje- PROJEKAT ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU;

Dužina projektovanog autoputa: od km 117+477.02 do km 147+675 (dužina L=30.198 km);

Podaci o autoputu: Projektom je predviđen autoput za računsku brzinu V=100km/h i V=120km/h, dužine L=30.198 km sa 4 vozne trake, 2 zaustavne trake i razdjelnim pojasom. Predviđena je sljedeća komunalna infrastruktura: hidrotehnička infrastruktura, elektroenergetska infrastruktura, javno osvetljenje, telekomunikaciona infrastruktura, digitalin koridor. U okviru autoputa projektovane su i tri denivelisane raskrsnice (Pakovraće, Lučani, Prilipac) i tri naplatne stanice. Predviđeno je i dva parkirališta. Na trasi postoje tri tunela (Trbušani-282m, Laz-2842.5m i Munjino Brdo 2756m) i 30 mostova. Pored izrade tehničke dokumentacije, kao osnov za izradu Idejnog projekta, predviđeni su i neophodni geotehnički istražni radovi, kao i geotetski radovi. Takođe izrađeni su i svi neophodni Elaborati sa pratećim Studijama (Studija opravdanosti, Studija o procjeni uticaja na životnu sredinu).

Konstatacija: Ugovor je kvalitetno, uspješno i blagovremeno izvršen.

Na osnovu dostavljenih potvrda o uspješno izvršenim uslugama istih ili sličnih poslova iz oblasti predmeta nabavke, gdje se pod pod istim poslovima podrazumijeva usluga izrada idejnog

projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta za autoputeve u dužini od minimalno 10 km, dok pod sličnim poslovima podrazumijeva se usluga izrade idejnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km ili glavnog projekta brze saobraćajnice u dužini od minimalno 10 km, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je utvrdila da je Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) istinito prikazao podatke u Izjavi privrednog subjekta i dokazao da ispunjava stručno tehničku sposobnost u skladu sa Pozivom za javno nadmetanje i članom 106 stav 1 tačka 1 Zakona o javnim nabavkama.

Polazeći od napred navedenog, komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je u postupku provjere podataka sadržanih u izjavi privrednog subjekta ponude ponuđača Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR), ocijenila kao ispravnu u smislu člana 132 Zakona o javnim nabavkama gdje je precizirano "Ispravna ponuda je ponuda koja ne sadrži razloge neispravnosti iz člana 133 ovog zakona".

Na osnovu naprijed utvrđenog činjeničnog stanja, Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke je predložila ovlašćenom licu Naručioca da kao ekonomski najpovoljniju ponudu za nabavku usluge izrada Idejnog projekta autoputa Bar-Boljare, dionica: Andrijevića-Berane-Boljare, izabere ponudu ponuđača Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR) za ponuđenu cijenu u iznosu od 4.865.748 eura.

Na osnovu svega predhodno izrečenog, ovlašćeno lice Naručioca je na predlog Komisije za sprovođenje postupka javne nabavke, odlučio kao u dispozitivu Odluke.

9. Podaci o najpovoljnijoj ponudi

Ponuđač:

Konzorcijum MONTE-TIM kojeg čine: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD, DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA ZAŠTITU NA RADU, ZAŠTITU OD POŽARA I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE INSTITUT "SIGURNOST" - PODGORICA, DRUŠTVO ZA PROIZVODNJU, PROMET I USLUGE EXPORT-IMPORT "GEO MAX

GROUP" D.O.O. - PODGORICA, GEOPROJEKT DOO PODGORICA, Lavian inženjering, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING I PROJEKTOVANJE DB INŽENJERING DOO BEOGRAD (VRAČAR)

Adresa: SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP DOO BEOGRAD(SAVSKI VENAC), Nemanjina 6/IV.

-Ponuđena cijena: 4.865.748 eura.

10.Podaci o najpovoljnijoj/im ponudi/ama u slučaju zaključivanja okvirnog sporazuma sa jednim ili više ponuđača²

/

11. Uputstvo o pravnoj zaštiti

Kandidat/ponuđač može izjaviti žalbu protiv ove odluke Komisiji za zaštitu prava u roku od 10 dana od dana objavljivanja odluke.

Žalba se podnosi naručiocu preko ESJN. Žalba koja nije podnesena na naprijed predviđeni način biće odbijena kao nedozvoljena.

Podnosilac žalbe je dužan da uz žalbu priloži dokaz o uplati naknade za vođenje postupka u iznosu od 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke, a najviše 20.000,00 eura, na žiro račun Komisije za zaštitu prava broj 530-20240-15 kod NLB Montenegro banke A.D.

Iznos uplate iz prethodnog stava je iznos koji je prispio na račun Komisije za zaštitu prava.

Ukoliko je predmet nabavke podijeljen po partijama, a žalba se odnosi samo na određenu/e partiju/e, naknada se plaća u iznosu 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke te /tih partije/a.

Instrukcije za plaćanje naknade za vođenje postupka od strane želilaca iz inostranstva nalaze se na internet stranici Komisije za zaštitu prava <http://www.kontrola-nabavki.me/>.

OVLAŠĆENO LICE NARUČIOCA

Izvršni direktor

Milan Ljiljanić

M.P.

² Ukoliko je primjenjivo