

PROJEKTNI ZADATAK

ZA IZRADU GLAVNOG PROJEKTA

IZGRADNJA PUTA

GUSINJE/PLAV – VERUŠA – DIONICA PETLJA VERUŠA – LOPATE
(veza auto-puta Bar – Boljare sa regionalnim putem R-13)

Podgorica, decembar 2023. godine

1. UVOD

Shodno postavkama Prostornog plana Crne Gore ("Sl.list" CG, br.24/08), Detaljnog prostornog plana za auto-put Bar – Boljare ("Sl.list" CG, br. 64/08) i PUP-a Glavnog grada Podgorice do 2025. godine ("Sl.list" CG - opštinski propisi, br.06/14), a u odnosu na prostorni koncept razvoja tehničke infrastrukture, planirana saobraćajnica petlja "Veruša" – Lopate dužine cca 3,2 km, predstavlja dionicu regionalnog puta Gusinje/Plav – Veruša, preko koje se ostvaruje povezanost regionalnog puta R-13 Bioče – Mateševo – Kolašin sa auto-putem Bar – Boljare.

Cilj i svrha izrade tehničke dokumentacije je izrada glavnog projekta izgradnje dionice od petlje "Veruša" do Lopate, na osnovu idejnog rješenja izrađenog od strane projektanta "Put inženjering" d.o.o. Podgorica i revidovanog od strane revizora "Geoprojekt Perišić" d.o.o. Podgorica, čiju izradu je finansiralo preduzeće "Monteput" d.o.o. Podgorica, a za potrebe pribavljanja građevinske dozvole i izvođenja radova na izgradnji objekta.

U fazi izrade idejnih rješenja, projektant je trasu razmatrao sa gledišta prostornih mogućnosti, koristeći pokazatelje dobijene kroz dinamičke i geometrijske analize, zajedno sa drugim pokazateljima kao što su socijalni aspekti, privredni razvoj područja, korišćenje prirodnih bogatstava, ekološke posljedice i sl. Shodno tome, usvojeno je rješenje sa najboljim položajem trase, sve u cilju izrade tehničke dokumentacije potrebne za sljedeće faze projektovanja.

Cilj izrade glavnog projekta je detaljna tehnička razrada optimalne varijante iz idejnog rješenja na definitivno utvrđenoj mikrolokaciji, a na nivou razrade koji je dovoljan za racionalno oblikovanje svih elemenata puta, za izbor optimalnog načina građenja odnosno rekonstrukcije, za izradu detaljnog predmjera i predračuna radova, za potrebe izvođenja radova.

Predviđena izgradnja mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja, a elementi izgrađenog puta, u funkciji bezbjednosti odvijanja saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštite životne sredine, kojoj se mora posvetiti posebna pažnja, kako za vrijeme građenja tako i za vrijeme eksploatacije.

Zadatak Projektanta je da vodi računa o trasama drugih postojećih i planiranih saobraćajnica, vodovodnim, elektro, tk i drugim instalacijama, izgrađenim objektima i sl. i utvrdi potrebu za njihovim izmještanjem.

Ponuđač će izvršiti obilazak lokaliteta prije davanja Ponude.

Prilikom davanja ponude i u toku izrade predmetne dokumentacije, obrađivač će sve eventualne nejasnoće rješavati neposredno sa nadležnim organima.

Tačne stacionaže početka i kraja predmetne dionice definisat će se pri izradi projektne dokumentacije, a na osnovu snimanja terenskih podataka postojećeg stanja i u skladu sa propisima za predmetnu vrstu projektne dokumentacije.

Projektant je dužan da Investitoru preda trasu i sve njene podatke i elemente propisno i vidno obelježene na terenu neposredno prije početka izvođenja radova.

Projektant je dužan da se prilikom izrade tehničke dokumentacije pozove na standarde koji se primjenjuju u Crnoj Gori i koji su usaglašeni sa evropskim standardima, a kada takvih tehničkih propisa i standarda nema, da se poziva na evropske standarde ili međunarдно priznate standarde, tehničke propise ili norme.

2. OSNOVE ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Izrada glavnog projekta zahtijeva veoma detaljno sagledavanje i proučavanje svih relevantnih činilaca. Projektant je dužan da analizira sve elemente i zaključke iz idejnog rješenja kao i zaključke iz izvještaja Komisije za tehničku kontrolu idejnog rješenja. Iz analize navedenih rezultata i zaključaka, Projektant se opredjeljuje za dalju razradu svih elemenata predmetnog projekta.

Pri izradi tehničke dokumentacije, Projektant će se pridržavati sljedećih osnova za projektovanje:

2.1 Projektni zadatak

Projektni zadatak je obavezujući za Projektanta i predstavlja istovremeno i osnovu za izradu glavnog projekta.

2.2 Urbanističko-tehnički uslovi

Urbanističko - tehnički uslovi broj: 08-9990/11-2022 od 19.01.2023. godine izdati od strane Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, su obavezujući za Projektanta.

2.3 Uslovi nadležnih organa i organizacija

Uslovi nadležnih organa i organizacija, koji su sastavni dio predmetnih UT uslova, su obavezujući za Projektanta.

2.4 Uvid u postojeće stanje

Projektant je dužan da pri projektovanju koristi podatke sa terena koje će sam prikupiti. U tom smislu dužan je da izvrši analizu terena i postojeće infrastrukture. Projektant će na dionici novoprojektovane trase, ukoliko je to potrebno, izraditi projekte izmještanja vodovoda, tk instalacija, dalekovoda, elektroinstalacija i sl.

Projektant je dužan da uzme u obzir sva prostorna ograničenja za izgradnju. Takođe, potrebno je da analizira i lokalnu putnu mrežu i mogućnost pristupa na predmetni put. Posebno treba obratiti pažnju na lokacije gdje postoje izgrađeni objekti ili površine posebne namjene.

Na osnovu svega navedenog, Projektant će pripremiti podloge neophodne za izradu tehničke dokumentacije koja je predmet projektnog zadatka.

2.5 Geodetske podloge

Projektant je dužan da na osnovu posebnog projektnog zadatka uradi geodetske podloge, koje će mu poslužiti kao podloga za izradu glavnog projekta.

2.6 Elaborat o detaljnim geotehničkim istraživanjima

Projektant je dužan da pri izradi glavnog projekta uzme u obzir sve parametre, nalaze, zaključke, preporuke i dopunske uslove iz revidovanog Elaborata o detaljnim geotehničkim istraživanjima, koji je uradio sam Projektant po posebnom projektnom zadatku.

2.7 Seizmički uslovi

Projektant je u obavezi da, na osnovu podataka iz Prostornog plana Crne Gore - tačka 3.2. – Prirodni uslovi, zaključaka iz revidovanog Elaborata o geotehničkim istraživanjima, kao i UT uslova, prouči i posebno elaborira seizmičke parametre za nivo razrade Glavnog projekta.

2.8 Prethodno urađena dokumentacija

Projektantu će biti na raspolaganju Idejno rješenje izrađeno od strane projektanta "Put inženjering" d.o.o. Podgorica i revidovano od strane revizora "Geoprojekt Perišić" d.o.o. Podgorica, čiju izradu je finansiralo preduzeće "Monteput" d.o.o. Podgorica.

2.9 Karakteristike materijala i uslovi primjene

Potrebno je ispitati i podobnost materijala iz lokalnih izvorišta, kao i tehničko-ekonomsku opravdanost njihovog korišćenja. Neophodno je da Projektant navede karakteristične parametre za sve predložene materijale sa uslovima njihove primjene.

2.10 Zone i uslovi zaštite životne sredine

Projektant je dužan pri izradi projekta posebno voditi računa o:

- urbanizovanim i naseljenim područjima sa dozvoljenim nivoom saobraćajne buke,
- posebnim kompleksima pejzaža koje treba zaštititi od vizuelnog zagađenja,
- zaštititi voda i izvorišta sa zonom zaštite
- eventualno drugim zonama zaštite.

2.11 Klimatski, hidrološki i hidrografski parametri

Pri izradi glavnog projekta, Projektant treba da vodi računa o klimatskim hidrološkim i hidrografskim parametrima kao što su padavine, temperatura, vjetrovi, magla, osunčanost i sl.

Projektant, na osnovu ovih parametara treba da uradi konkretno tehničko rješenje evakuacije atmosferskih i otpadnih voda, sa kontrolisanim odvodom, a u cilju zaštite životne sredine i namjenskih površina.

2.12 Analiza odvodnjavanja

Projektant je obavezan da studiozno izvrši analizu odvodnjavanja, shodno uslovima. U tom smislu treba analizirati:

- intenzitet kiša
- vrijeme doticanja vode (vrijeme koncentracije)
- količine oticanja vode,

i definisati:

- način odvodnjavanja kolovoza i pribrežnih strana
- način odvodnjavanja posteljice i tamponskog sloja

2.13 Zahtjevi sa aspekta revizije i provjere bezbjednosti državnog puta

Projekat će tokom izrade biti podložen Reviziji i provjeri bezbjednosti državnog puta shodno Zakonu o putevima i podzakonskim aktima.

2.14 Zahtjevi socijalnog aspekta

S obzirom na kontekst projekta i na zahtjeve unapređenja položaja lokalne zajednice, zadatak Projektanta je da sagleda sve elemente puta i sadržaje uz put koji mogu imati uticaj na kvalitet života lokalne zajednice i da svojim projektnim rješenjima, u granicama dozvoljenog i mogućeg, doprinese unapređenju tog kvaliteta.

Prilikom analize podataka, obaveza Projektanta je da kontaktira lokalnu samoupravu na kojoj se dionica nalazi i da razmotri stavove po navedenim pitanjima. Po ostvarenom kontaktu, Projektant sastavlja zapisnik koji obavezno sadrži podatke o lokalnom predstavniku, predmetu razgovora, iskazanim potrebama i zahtjevima, i dostavlja ga Investitoru na analizu i odobrenje.

2.15 Zakonska i tehnička regulativa

U izradi glavnog projekata neophodno je pridržavati se važeće zakonske regulative, propisa i standarda. Projektna dokumentacija mora biti urađena na način da su projektovana tehnička rješenja u skladu sa: Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata, Zakonom o putevima, Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i podzakonskim aktima donešenim na osnovu navedenih zakona, drugim posebnim propisima koji direktno ili na drugi način utiču na osnovne zahtjeve puta i elemenata puta, MEST i EN standardima (JUS se koristi u slučaju da ne postoji MEST ili EN), pravilima struke i urbanističko-tehničkim uslovima.

3. DJELOVI TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Glavni projekat mora da sadrži odgovarajuće djelove tehničke dokumentacije, odnosno međusobno usklađene projekte i elaborate i to:

3.1 Podloge za izradu tehničke dokumentacije

3.1.1 Geodetske podloge

3.1.2 Geotehničke podloge (Projekat, Elaborat)

3.2 Građevinski projekti

3.2.1 Glavni projekat trase

3.2.2 Glavi projekat objekata na trasi

3.2.3 Glavni projekat saobraćajne signalizacije i putne opreme

3.3 Ostali projekti i elaborati

3.3.1 Glavni projekat osmatranja tla i objekata u toku građenja i eksploatacije

- 3.3.2 Glavni projekat organizacije i tehnologije građenja
- 3.3.3 Elaborat zaštite na radu
- 3.3.4 Projekat zaštite od požara
- 3.3.5 Projekat elektroinstalacija jake struje (izmještanje stubova postojećeg 10kV voda)
- 3.3.6 Zbirni predmjer i predračun radova
- 3.3.7 Projekat eksproprijacije

Prilikom izrade tehničke dokumentacije, obaveza projektanta je da se pridržava odredbi Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte („Sl.list CG” br. 71/18) i Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta („Sl.list CG” br. 44/18).

Projektant je dužan da uz dokumentaciju iz prethodnog stava dostavi i 3D vizuelizaciju projektnog rješenja kvalitetne rezolucije, za trasu i objekte, koja će omogućiti Naručiocu, Revidentu i drugim zainteresovanim stranama bolji uvid u projektno rješenje, uticaje projekta na zajednicu i okruženje i sl.

4. ZAHTJEVI INVESTITORA

4.1 GEODETSKE PODLOGE

Projektant je dužan da sam izvrši snimanje terena i izradi geodetske podloge (u daljem tekstu PODLOGE) koje će se koristiti za potrebe izrade Glavnog projekta trase i objekata na trasi.

Snimanjem terena i izradom podloga u $R=1:1000$ ($1:500$), treba obuhvatiti koridor širine najmanje po 20 m sa lijeve i desne strane u odnosu na osovину saobraćajnice definisanu idejnim rješenjem, koja se može i povećati u zavisnosti od uslova koje bude diktirao teren, a u smislu iznalaženja što kvalitetnijeg rješenja trase.

Geodetska snimanja puta je neophodno izvršiti u dužini koja je dovoljna da se izvrši uklapanje novoprojektovanog puta u elemente puta koji se ne rekonstruiše.

Snimanjem terena i izradom podloga u $R=1:100$, treba obuhvatiti sve potrebne površine na kojima će se, u zavisnosti od tehničkog rješenja, graditi i objekti na trasi.

PODLOGE uraditi na osnovu podataka dobijenih klasičnim snimanjem terena uz primjenu savremenih instrumenata i pomoćnih sredstava za tačnost kartiranja istih u $R=1:1000$ ($1:500$) i $R=1:250$ (na mjestima raskrsnica) i ekvidistance prema Pravilniku o sadržini i načinu vršenja državnog premjera nepokretnosti („Službeni list RCG”, br. 55/01), (u daljem tekstu PRAVILNIK).

PODLOGE za izradu Glavnih projekata objekata treba uraditi na osnovu podataka dobijenih klasičnim snimanjem terena uz primjenu savremenih instrumenata i pomoćnih sredstava za tačnost kartiranja istih u $R=1:100$ i ekvidistance prema PRAVILNIKU.

Snimanje svih PODLOGA treba izvršiti u državnom koordinatnom sistemu.

Snimanje treba vršiti sa operativnog poligona, kojeg treba stabilizovati po važećem PRAVILNIKU.

Sve tačke operativnog poligona vidno ucrtati na PODLOGAMA $R=1:1000$ ($1:500$) i na istim upisati koordinate i kote. Uz PODLOGE priložiti spisak poligonih tačaka sa brojevima, opisom osiguranja, kotama i koordinatama.

PODLOGE se opisuju topografskim znacima koji su u upotrebi u Crnoj Gori, a korišteni topografski ključ se obavezno prilaže kao legenda na svakom listu geodetske podloge. Pored crteža, u geodetskom Elaboratu se prikazuju i numerički podaci o izravnanju operativnog poligona.

Na PODLOGAMA treba predstaviti reljef terena sa svim objektima na predmetnom potezu i sa izohipsama ekvidistance prema PRAVILNIKU.

Poprečne profile treba snimiti:

- Na maksimalnom međusobnom rastojanju od 10 m na čitavoj dužini dionice
- Između profila, na svim karakterističnim mjestima (na mjestima: vodotoka, propusta, visokih strmih nagiba zasjeka, usjeka, potpornih zidova i sl.)
- Na mjestima objekata, nakon definisanja njihovog položaja, na svakih 5 m, a po potrebi i češće, ako je isti neophodno preciznije definisati

Sve snimljene poprečne profile stabilizovati i vidno obilježiti, na način da ne budu oštećeni.

Snimljene poprečne profile nanijeti na situaciji R=1:1000 (1:500) i R 1:250 sa upisanim brojem profila i odgovarajućom stacionažom (zvanična stacionaža puta).

Sve vrste objekata, elemente puta, instalacije i drugo predviđeno za snimanje na PODLOGAMA, označiti topografskim znacima.

Na svim PODLOGAMA upisati lokalitet, legendu topografskih znakova, razmjeru, ime autora, datum izrade i sve ostale podatke predviđene pravilima struke i PRAVILNIKOM.

Prije i poslije datih zona izgradnje, neophodno je izvršiti geodetska snimanja puta, u dužini koja je dovoljna da se izvrši uklapanje novoprojektovanog puta, u elemente puta u koji se novoprojektovani put uklapa.

Geodetske PODLOGE uraditi u digitalnom obliku u DXF ili DWG formatu za sve predviđene razmjere sa opisom lista po PRAVILNIKU.

Potrebno je uraditi sledeće PODLOGE:

- Situacioni plan sa svim terenskim podacima u razmjeri R=1:1000 (1:500) i R 1:250 za potrebe izrade Glavnog projekta
- Situacioni plan R=1:100 za izradu glavnog projekta objekata na trasi
- Poprečne profile za cio koridor, snimljene na karakterističnim mjestima na međusobnom razmaku ne većem od 10 m', u R=1:100

Knjiga geodetskih podloga treba, shodno Pravilniku o načinu izrade, razmjere i bližoj sadržini tehničke dokumentacije, da sadrži:

- Opštu dokumentaciju
- Projektni zadatak
- Tekstualnu dokumentaciju:
 - Tehnički opis
 - Završni Izvještaj Komisije o kontroli geodetskih podloga
- Numeričku dokumentaciju:
 - Spisak kordinata i kota geodetske mreže (X,Y, Z) – operativni poligon
 - Podaci o izravnavanju geodetske mreže
 - Opis položaja poligonih tačaka (obrazac br. 27)
- Grafičku dokumentaciju:
 - Situacioni plan R= 1:1000 (1:500)
 - Situacioni plan R= 1:250 (za raskrsnice)
 - Situacioni plan R= 1:100 (za objekte)
 - Poprečni profili R= 1:100

Projektant je dužan da Investitoru preda trasu i sve njene podatke i elemente propisno i vidno obilježene na terenu, neposredno prije početka izvođenja radova.

4.2 GEOTEHNIČKE PODLOGE

Geotehnička istraživanja koja će obezbijediti podlogu za izradu Glavnog građevinskog projekta, odnosno definisanje uslova izgradnje sa aspekta geotehničkih uslova, uraditi shodno Zakonu o

geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG" br.28/93, 27/94, 42/94 i 26/07 i "Sl.list CG" br.28/11), Pravilnikom o izradi projekata geoloških istraživanja, član 1 do član 7 ("Sl.list RCG" br.9/85), i Pravilnikom o sadržaju projekata geoloških istraživanja ("Sl.list CG" br. 63/23).

Projektant je dužan da uradi:

- PROJEKAT detaljnih geotehničkih istraživanja, za položaj trase puta, obuhvatajući uticajni koridor za čitavu saobraćajnicu za nivo Glavnog projekta (trasa i objekti na trasi).
- ELABORAT o izvršenim geotehničkim istraživanjima za izradu Glavnog građevinskog projekta (trasa i objekti na trasi).

Potrebno je da predviđeni obim istraživanja bude takav da projektant može pouzdano odrediti:

- najpovoljniji položaj trase puta sa aspekta geotehničkih uslova
- geotehničke uslove izgradnje, što podrazumijeva definisanje:
 - uslova iskopa i nasipa za trasu
 - stabilnosti nagiba kosina zasjeka i nasipa, stabilnosti terena, kao i mjera za njihovo obezbjeđenje
 - geodinamičkih procesa i pojava (klizišta, eventualni odroni sa postojećih kosina, erozija, jaružanja, ...)
 - uslova fundiranja za objekte na trasi
 - dozvoljenih opterećenja i deformabilnosti podloga u području trase i objekata na trasi
 - stabilnosti objekata na trasi, u sadejstvu sa terenom
 - pozajmišta materijala za izgradnju nasipa
 - seizmičnosti terena
- sastav kolovozne konstrukcije i karakteristike materijala u njoj
- sastav i kvalitet materijala u završnom sloju nasipa
- uslove za zamjenu materijala (ukoliko je potrebno)

Istraživanja izvesti:

- analizom raspoložive geološke i inženjersko-geološke dokumentacije
- detaljnim geološkim i inženjersko-geološkim kartiranjem područja predviđenog položaja trase
- izvođenjem istražnih radova (istražnih bušotina/jama), kartiranjem jezgra bušotinom i jama, a po potrebi i drugim istražnim metodama
- laboratorijskim ispitivanjima
- analizom geotehničkih uslova na osnovu svih izvršenih istraživanja
- izradom ELABORATA o izvršenim geotehničkim istraživanjima i geotehničkim uslovima za izradu Glavnog projekta (trasa i objekti na trasi).

Istraživanjem treba obuhvatiti širinu, odnosno uticajnu zonu, koja mora da garantuje adekvatno, realno i kvalitetno zaključivanje o geotehničkim uslovima izgradnje, posebno kada je stabilnost u pitanju.

Položaj sondažnih bušotina/jama prikazati stacionažno na linijskom planu primjerene razmjere.

Obavezno priložiti fotodokumentaciju o izvršenim terenskim istražnim radovima.

U cilju utvrđivanja geomehaničkih karakteristika materijala, izvršiti laboratorijska ispitivanja uzoraka uzetih iz istražnih jama. Minimalni obim ovih ispitivanja obuhvata:

- određivanje granulometrijskog sastava materijala
- određivanje zapreminske mase i vlažnosti u prirodnom stanju
- određivanje maksimalne zapreminske mase i optimalne vlažnosti po standardnom Proktorovom opitu
- određivanje granice konzistencije materijala
- određivanje indeksa nosivosti (CBR)

PROJEKAT detaljnih geotehničkih istraživanja

Izvršilac je dužan da uradi PROJEKTE detaljnih geotehničkih istraživanja za potrebe izrade geotehničkog ELABORATA, za nivo izrade Glavnog projekta.

Nakon izrade, revizije i ovjere PROJEKTA, Izvršilac je dužan da izvrši terenske istražne radove i uradi ELABORAT o detaljnim istraživanjima za potrebe izrade Glavnog projekta.

Sadržaj ELABORATA o izvršenim geotehničkim istraživanjima

Dobijeni rezultati istraživanja, zaključci i sva opšta dokumentacija, moraju se prezentirati u ELABORATU o detaljnim geotehničkih istraživanjima po sljedećim poglavljima:

- Opšti podaci
- Tekstualni dio
- Zaključak
- Preporuke projektantu
- Grafička dokumentacija
- Dokumentacioni materijal

Pojedina poglavlja, najmanje moraju sadržati sljedeće:

- **Opšti podaci**

- Naslovni list ELABORATA
- Naziv lokaliteta
- Naziv Naručioca
- Naziv Izvršioca
- Registracija Izvršioca
- Licenca za Izvođača i Ovlašćenje za odgovornog projektanta
- Rješenje o imenovanju odgovornog i ostalih projekatara
- Potvrda da odgovorni projektant ispunjava uslove iz Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG" br.28/93, 27/94,42/94 i 26/07 i „Sl.list CG“ br.28/11)
- Izjava odgovornog projektanta da je ELABORAT urađen u skladu sa ovim Projektnim zadatkom, Zakonom, ostalim propisima i da su pojedini njegovi dijelovi međusobno usaglašeni

- **Tekstualni dio**

- Uvod
- Projektni zadatak (priložiti)
- PROJEKAT detaljnih geotehničkih istraživanja za izradu Elaborata za nivo i Glavnog građevinskog projekta (priložiti)
- Osvrt na ranija istraživanja i korišćene podloge
- Osvrt na metode, načine i postupke istraživanja
- Obim i vrsta obavljenih istraživanja
- Prikaz rezultata istraživanja:
 - geološke građe
 - geomorfoloških karakteristika
 - inženjerskogeološke karakteristike:
 - fizičko-mehanička svojstva stijenskih masa i tla
 - zoniranje terena po osnovu litogenetskih i fizičko-mehaničkih svojstava
 - izbor mjerodavnih parametara fizičko-mehaničkih svojstava za izdvojene zone (geološke sredine) za geostatičke proračune, uključujući i materijale iz pozajmišta za nasipe
 - prisustvo savremenih geodinamičkih procesa i pojava i njihov karakter
 - hidrogeološke karakteristike terena i tla
 - seizmičnost terena

- Analiza rezultata istraživanja i utvrđivanje (uspješna prognoza) geoloških uslova izgradnje i to:
 - uslova iskopa
 - uslova eventualne stabilizacije prirodnih padina, uz predlog sanacionog rješenja
 - uslova stabilnosti kosina zasjeka i usjeka sa predlogom osiguranja
 - uslova stabilnosti eventualnih nasipa (izbor materijala, način ugradnje i eventualna zaštita potpornim konstrukcijama)
 - uslova izgradnje objekata na trasi
 - uslovi iskopa temeljnih jama, dozvoljeno opterećenje podloge, slijeganje objekata, dubina fundiranja i stabilnost konstrukcije
- Analiza uticaja izgradnje puta na teren i okolne objekte
- Ostali sadržaji u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG" br.28/93, 27/94, 42/94 i 26/07 i „Sl.listCG“ br.28/11) i Pravilnikom o sadržaju projekata geoloških istraživanja ("Sl.list CG" br. 63/23)

- **Zaključci**

Na osnovu svih rezultata izvršenih istraživanja, dati Zaključak u pogledu povoljnosti izgradnje za sve segmente istraženog područja.

- **Preporuke projektantu**

Izvršilac treba projektantu da da preporuke u pogledu geoloških uslova, posebno za dijelove, gdje geotehnički uslovi bitno utiču na racionalnost:

- izvođenja iskopa i nasipa
- fundiranja objekata na trasi
- sanacije eventualnih klizišta i nestabilnih kosina
- zaštite kosina zasjeka i osiguranja padina
- ostale preporuke

- **Grafička dokumentacija**

Grafička dokumentacija mora najmanje da sadrži:

- Inženjerskogeološka karta šireg područja u R 1:5000
- Inženjerskogeološka karta terena u R 1:1000
- Fotogeološka karta R 1:5000, (uslovno-za slučaj naglašene složenosti terena)
- Poprečni geotehnički profili terena u R 1:100 ili 1:200 (broj presjeka odrediti u zavisnosti od različitosti kvaliteta terena i tla, ali dovoljan za pravilno i cjelishodno zaključivanje)
- Uzdužni geotehnički profili terena u R=1:1000, duž trase puta. Dati i uzdužne presjeke po položaju predviđenih potpornih konstrukcija za nasipe i zasjeke u razmjeri 1:200.

- **Dokumentacioni materijali**

Izvršilac treba da priloži ili navede sav dokumentacioni materijal na osnovu koga je urađen ELABORAT.

4.3 GLAVNI PROJEKAT TRASE

Projektant je dužan da analizira sve elemente i zaključke iz Idejnog projekta kao i zaključke Komisije za reviziju Idejnog projekta.

Iz analize navedenih rezultata i zaključaka, Projektant se opredjeljuje za dalju razradu svih elemenata predmetnog projekta.

Projektant je obavezan da studiozno izvrši analizu odvodnjavanja. U tom smislu treba analizirati:

- intenzitet kiša
- vrijeme doticanja vode (vrijeme koncentracije)

- količine oticanja vode

Projektant treba da definiše:

- način odvodnjavanja kolovoza i pribrežnih strana
- tipove rigola i jarkova,
- način odvodnjavanja posteljice i tamponskog sloja
- način odvodnjavanja u usjecima, zasjecima, nasipima u pravcu, krivinama i kroz naselje

Predloženi način odvonjavanja potrebno je i numerički obraditi shodno važećim propisima za ovu oblast.

Tekstualna dokumentacija

Tehnički izvještaj, pored ostalog, treba da sadrži:

- opis lokacije
- osvrt na osnove za izradu Glavnog projekta
- osvrt na Elaborat o geotehničkim istraživanjima sa pobrojanim značajnim parametrima i pokazateljima, uz citiranje preporuka Projektantu
- prikaz rješenja za izgradnju trase
- opis tehničkih karakteristika i parametara trase sa obrazloženjem
- osvrt na estetsku stranu rješenja i njegovo uklapanje i prilagođavanje okolini
- opis načina odvodnjavanja i regulacije
- opis saobraćajne signalizacije i putne opreme
- opis predviđenih materijala
- mjere i rješenja za obezbjeđenje trajnosti
- osvrt na tehnologiju građenja
- osvrt na predmjer i predračun radova
- osvrt na deponije
- ostale aspekte rješenja koje autor želi posebno da istakne
- spisak korišćenih zakona, opštih i tehničkih propisa, normativa i standarda

Tehnički uslovi

Potrebno je da Projektant uradi detaljne tehničke uslove za izvođenje svih vrsta radova i propiše mjere zaštite na radu.

Tehnički uslovi, pojedinačno za sve vrste radova moraju biti obrađeni po sljedećim poglavljima:

- vrsta i kvalitet materijala, opreme i poluproizvoda
- kvalitet izrade
- metode i tehnologija izvršavanja rada, ugrađivanje opreme, poluproizvoda i dr.
- vrste i metode ispitivanja i testiranja
- način mjerenja, obračunavanja i plaćanja
- eventualne alternative i opcije
- propisi, pravilnici, standardi, normativi i dr.

Pozicije (numeracija) radova iz ovih uslova, moraju se slagati sa numeracijom iz predmjera i predračuna radova.

Numerička dokumentacija

Koordinate

Na osnovu geomerijski definisane trase puta, Projektant treba da pristupi analitičkoj obradi trase puta u horizontalnom i vertikalnom smislu i numerički definiše trasu, kao i da izradi plan obilježavanja trase sa operativnog poligona.

Trasu puta treba definisati sa koordinatama:

- operativnog poligona

- poprečnih profila
- elementarnih tačaka
- priključaka i raskrsnica
- objekata na trasi
- ostalim

Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije

Kolovoznu konstrukciju dimenzionisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački materijali) i tehnologijom građenja.

Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije treba sprovesti pogodnim empirijskim i/ili teorijskim postupcima. Za dimenzionisanje se može izabrati neki od priznatih postupaka, primjerenih rangu i značaju puta. Primijenjenu metodu opisati i obrazložiti. Naručilac može od Projektanta zahtijevati provjeru dobijenih rezultata, korišćenjem druge metode. U tom slučaju, Projektant nema prava na bilo kakvu naknadu troškova koji proisteknu iz zahtjeva Naručioca.

Dimenzionisanje objekata na trasi

Projektant će izvršiti dimenzionisanje objekata na trasishodno važećim tehničkim propisima i standardima.

Predmjer i predračun radova

Predmjerom radova sa detaljnim opisima i dokaznicama mjera za sve pozicije moraju biti obuhvaćeni sljedeći radovi:

- pripremni radovi
- radovi na donjem stroju
- radovi na gornjem stroju
- odvodnjavanje
- radovi na objektima na trasi
- priključci i/ili ukrštaji
- prateći sadržaji
- rekonstrukcija postojeće infrastrukture (ako je potrebno)
- izmještanje postojeće infrastrukture - elektrovodovi
- uređenje putnog pojasa
- saobraćajna signalizacija i putna oprema
- ostali radovi

Predračunom radova, pored pozicija iz predmjera radova, obuhvatiti nepredviđene radove, čiji će iznos izražen u procentima u odnosu na ukupnu vrijednost radova, procijeniti Projektant.

Grafička dokumentacija

Na osnovu Projektnog zadatka, geodetskih i geoloških radova i dimenzionisanja kolovozne konstrukcije, grafičkom dokumentacijom prikazati:

- elemente situacionog plana, podužnog i poprečnog profila (radijuse horizontalnih i vertikalnih krivina, skretne uglove, podužne i poprečne nagibe i dr.) koji obezbjeđuju propisanu preglednost puta
- rješenje odvodnjavanja kolovoza
- rješenje odvodnjavanja trupa puta
- rješenje prikupljanja i odvođenja kišnih i procjednih voda sa okolnog terena
- nivelaciona rješenja pratećih sadržaja (priključaka ostalih puteva, autobuskih stajališta, benzinskih stanica, parkirališta i dr.)

Grafička dokumentacija treba da sadrži:

- Situacioni plan postojećeg stanja R=1:1000

Situacioni plan dati sa vidno ucrtanim tačkama operativnog poligona, sa upisanim koordinatama, kao i plan obilježavanja trase.

- Situacioni plan projektovanog stanja R=1:1000 (1:500)

Projektant je obavezan da jednoznačno definiše trasu puta u situacionom planu sa svim geometrijskim i numeričkim podacima u razmjeri R=1:1000 (R=1:500).

Na situacionom planu treba prikazati:

- zasjek
- nasip
- koncept odvodnjavanja površinskih, pribrežnih i podzemnih voda
- priključke pristupnih puteva
- objekte na trasi
- objekte za odvodnjavanje
- prateće sadržaje i sl.

Treba dati opis i detalje osiguranja tačaka operativnog poligona, kao i izvršiti njegovo osiguranje na terenu.

- Situacioni plan, podužni profili i nivelacioni plan raskrsnica i ukrštanja

Projektant će definisati mikrolokaciju raskrsnica u nivou u funkciji situacionog i nivelacionog toka. Projektant trasira i oblikuje raskrsnice, dimenzioniše i provjerava primijenjene elemente projektne geometrije u funkciji eksploatacionih, vozno-dinamičkih, konstruktivnih i estetskih kriterijuma i definiše elementarne tačke (X_i , Y_i , Z_i) raskrsnice u apsolutnom kordinatnom sistemu.

Projektant daje grafičke priloge i to:

- Situacioni plan raskrsnica R=1:250
- Poprečne profile R=1:100
- Uzdužni profil glavnog i sporednog pravca ukrštanja R=1:250/25
- Nivelacioni plan raskrsnica R=1:250, E (terena) =10cm

- Situacioni plan sa ucrtanim pojasom eksproprijacije

Uraditi situacioni plan u razmjeri R=1:1000 sa ucrtanim pojasom eksproprijacije, shodno Zakonu o putevima. Za ucrtani pojas eksproprijacije dati i odgovarajuće numeričke podatke (koordinate), na osnovu čega će se raditi elaborat eksproprijacije.

- Uzdužni profil

Projektant je obavezan da definiše trasu puta u uzdužnom profilu sa svim geometrijskim i numeričkim podacima u razmjeri R=1:1000/100 (500/50).

Na uzdužnom profilu treba prikazati: vitoperenje, proširenje kolovoza, priključke postojećih i planiranih saobraćajnica, objekte na trasi, objekte za odvodnjavanje, prateće sadržaje, stacionaže, kote terena i nivelete, nagibe nivelete i dr.

- Normalni – karakteristični poprečni profili

Na normalnim – karakterističnim poprečnim profilima u razmjeri R=1:50 projektant je obavezan prikazati:

- dimenzije pojedinih elemenata u profilu puta
- konstrukciju donjeg i gornjeg sloja sa detaljima
- nagibe, oblikovanje i zaštitu kosina, usjeka i nasipa, sa detaljima
- detalj spoja postojeće kolovozne konstrukcije sa novim kolovozom
- sistem odvodnjavanja
- saobraćajno tehničku opremu puta i dr.

Standardne detalje uraditi u R=1:20 i R=1:10.

- Poprečni profili

Na osnovu saobraćajnog rješenja izvoda iz planskog dokumenta i planiranog rješenja projekta, Projektant će iskolčiti trasu saobraćajnice na terenu i snimiti poprečne profile dovoljne širine za obradu trase. Poprečni profili će se određivati na svim karakterističnim mjestima u cilju prikaza terena i tačnosti računanja zemljanih i ostalih radova.

Sve poprečne profile stabilizovati i vidno obilježiti, na način da ne budu oštećeni u toku eksploatacije postojećeg puta, do početka radova na rehabilitaciji istog.

Na potezu trase puta, snimiti poprečne profile na međusobnom razmaku ne većem od 20 m, širine pojasa koja će zadovoljiti sve elemente poprečnog profila (kolovoz, bankine, berme, rigole, kanale, usjeke, nasipe, propuste, objekte, granicu eksproprijacije i dr.).

Poprečne profile prikazati u razmjeri $R = 1:100$.

- Detalji

Projektant je dužan uraditi sve detalje, kako bi se objekat nesmetano i kvalitetno izgradio i to za:

- donji i gornji stroj
- objekte na trasi
- drenaže
- bankine i berme
- ivičnjake
- vezu starog i novog kolovoza
- vezu potpornih i obložnih zidova sa kolovozom
- zaštitu kosina
- saobraćajnu signalizaciju i putnu opremu
- sve druge neophodne detalje

Detalje uraditi u $R=1:20$ i $R=1:10$.

- Raspored zemljanih masa

Projektant je u obavezi da obračuna ukupne količine zemljanih radova, tj. viškova i/ili manjkova i da na situacionom planu prikaže deponije i/ili pozajmišta odnosno da ih definiše u tekstualnom dijelu ako su izvan domena snimljene situacije.

Konkretna rješenja rasporeda zemljanih masa, treba dati u odgovarajućim tehničkim prilogima.

4.4 GLAVNI PROJEKAT OBJEKATA NA TRASI

Tekstualna dokumentacija za objekte na trasi

Tehnički izvještaj

Tehnički izvještaj, pored ostalog, treba da sadrži:

- opis lokacije
- osvrt na osnove za projektovanje
- prikaz rješenja
- opis provedenog proračuna konstrukcije
- opis predviđenih materijala
- opis tehničkih karakteristika i parametara sa obrazloženjima
- osvrt na estetsku stranu rješenja i njegovo uklapanje i prilagođavanje okolini
- opis načina odvodnjavanja i regulacije
- mjere i rješenja za obezbjeđenje trajnosti objekta
- osvrt na tehnologiju građenja
- osvrt na predmjer i predračun radova
- ostale aspekte rješenja koje autor želi posebno da istakne

Tehnički uslovi

Potrebno je da Projektant uradi detaljne tehničke uslove za izvođenje svih vrsta radova i propiše mjere zaštite na radu.

Pozicije (numeracija) radova iz ovih uslova moraju biti usaglašene sa numeracijom iz predmjera i predračuna radova.

Numerička dokumentacija za objekte na trasi

Dimenzionisanje

Projektant će izvršiti dimenzionisanje objekata na trasi shodno važećim tehničkim propisima i standardima.

Predmjer i predračun radova

Predmjer radova treba da bude urađen sa dokaznicom mjera.

Predmjerom treba da bude obuhvaćeno sljedeće:

- prethodni radovi
- zemljani radovi
- betonski i armirano-betonski radovi
- armirački radovi
- kolovozna konstrukcija (donji i gornji stroj)
- odvodnjavanje i regulacija
- ostali radovi

Predračunom radova, pored pozicija iz predmjera radova, obuhvatiti nepredviđene radove, čiji će iznos izražen u procentima u odnosu na ukupnu vrijednost radova, procijeniti Projektant.

Grafička dokumentacija za nivo Glavnog projekta objekata na trasi

- Izvod iz situacionog plana trase
- Situacioni plan objekta, R=1:100
- Izgled objekta, R=1:100
- Osnovu temelja R=1:100
- Uzdužni presjek R=1:100
- Detaljni poprečni presjek R=1:25
- Poprečne presjeke R=1:50
- Planovi oplata i armature, R 1:25 i R 1:10
- Detalji (vijenci, barbakane, ivičnjaci, ograda, slivnici, dilatacije i dr.), R 1:25 i R 1:10
- Ostala grafička dokumentacija neophodna za izvođenje radova na objektu

4.5 GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE I PUTNE OPREME

Projektant je dužan da se pridržava odredbi Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Sl.List CG” br. 35/21 i ispravka 38/21) i obradi sva potrebna rješenja koja se odnose na:

- Situacione planove za postavljanje saobraćajnih znakova sa svim potrebnim detaljima
- Situacione planove za obilježavanje oznaka na kolovozu sa svim potrebnim detaljima
- Situacione planove za postavljanje saobraćajne opreme (smjerokaza, zaštitnih odbojnih ograda, zaštitnih žičanih ograda) sa svim potrebnim detaljima
- Detaljne crteže za sve nestandardne elemente saobraćajne signalizacije i saobraćajno-tehničke opreme

Situacione planove uraditi u R=1:1000 (1:500), a detalje u pogodnoj razmjeri.

Pri obradi poglavlja saobraćajne signalizacije i opreme, Projektant će izvršiti provjeru rješenja koja se odnose na:

- vozno-dinamičke i vizuelne karakteristike trase

- maksimalne brzine vozila u krivinama
- međusobne usklađenosti elemenata trase puta i njihove dinamičke homogenosti
- bezbjednosti saobraćaja za sve učesnike
- utvrđivanje zahtijevane, zaustavne, raspoložive i preticajne preglednosti

– *Saobraćajni znakovi*

Saobraćajne znakove definisati po pitanju:

- dimenzija
- boje i kvaliteta retroreflektujućeg materijala za izradu lica znakova
- položaja simbola i natpisa
- veličine slova i natpisa
- položaja u odnosu na kolovoz puta

Na situacionom planu pored brojeva dati i slike svih saobraćajnih znakova u boji.

Projektno rješenje saobraćajnih znakova mora sadržati statički proračun nosača (stubovi, rešetkasti nosači, portali) i proračun temelja, u odnosu na konstrukciju saobraćajnih znakova i uticaj vjetra na iste. Potrebno je dati detalje ugrađivanja saobraćajnih znakova.

– *Oznake na kolovozu*

Pozicija svih oznaka na kolovozu mora biti nedvosmisleno definisana na situacionim planovima saobraćajne signalizacije i detaljima u pogodnoj razmjeri koji omogućavaju efikasnu realizaciju na terenu. Potrebno je dati detalje ispisivanja oznaka na kolovozu.

– *Saobraćajna oprema*

- Zaštitne ograde

U oblasti sistema za zadržavanje vozila, projektovati elemente zaštitnih čeličnih ograda, pri čemu je Projektant u obavezi da odredi potreban nivo zadržavanja, nivo jačine udara i deformaciju izraženu radnom širinom, u zavisnosti od saobraćajnih uslova i područja potrebne zaštite.

- Katadioptri

Projektant će propisati položaj i tip katadioptra za zaštitne ograde, objekte na trasi i kolovoz (ukoliko je primjenljivo).

- Smjerokazi

Na potezima na kojima nije predviđeno postavljanje zaštitne ograde, projektovati smjerokaze sa primjenom retroreflektujućih tijela crvene i bijele boje.

Potrebno je da Projektant uradi proračune i detalje ugradnje/montaže saobraćajne opreme.

Položaj saobraćajne signalizacije i opreme u prostoru utvrđuje se stacionažno u odnosu na utvrđene stacionaže trase, pri čemu treba obuhvatiti i pristupne saobraćajnice.

U okviru predmjera radova koji se odnosi na saobraćajnu signalizaciju i opremu puta, potrebno je posebno prikazati pozicije demontaže postojećih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme koji nisu u saglasnosti sa projektnim rješenjem i koje je potrebno ukloniti, ukoliko je primjenljivo.

4.6 GLAVNI PROJEKAT OSMATRANJA TLA I OBJEKATA U TOKU GRAĐENJA I EKSPLOATACIJE

Cilj izrade ovog projekta je da se tehnički i operativno reguliše sadržina i način:

- registrovanja početnog stanja tla prije početka radova
- osmatranje tla i objekata na trasi u toku građenja i eksploatacije
- evidentiranje tj. registrovanje podataka i praćenje stanja na tlu i objektu u toku građenja i eksploatacije

Ukoliko građenjem može doći do pomjeranja okolnog tla ili susjednih objekata, prilikom izrade ovog projekta i te činjenice treba obuhvatiti. To podrazumijeva da se obuhvate klimatski, hidrološki, geotehnički i drugi faktori koji su relevantni za osmatranje.

Ovim projektom treba obuhvatiti sve djelove objekta tj. trasu i njene elemente, mostove i tunele, ukoliko postoje na trasi, kao i druge objekte na trasi, kosine i kritičnu zonu oko objekata.

Za izradu ovog projekta treba koristiti podatke iz:

- Geodetskih podloga
- Projekta i Elaborata o geotehničkim karakteristikama tla
- Glavnog projekta
- Rezultata vizuelnog opažanja

Projekat uraditi shodno Pravilniku o načinu i postupku osmatranja tla i objekta u toku građenja i upotrebe ("Sl.list CG" br.18/18).

4.7 GLAVNI PROJEKAT ORGANIZACIJE I TEHNOLOGIJE GRAĐENJA ZA TRASU I OBJEKTE

Tekstualnom dokumentacijom obuhvatiti:

- Tehnički izvještaj
- Predlog tehničko tehnološkog rješenja izgradnje za pripremne, glavne i ostale radove
- Procjenu potrebne mehanizacije
- Preliminarno rješenje snabdijevanja materijalom, energijom, radnom snagom i drugim resursima
- Orjentacioni godišnji fond radnog vremena za glavne radove
- Orjentaciono rješenje za pripremne radove
- Unutrašnje saobraćajnice i priključke
- Snabdijevanje vodom i energijom
- Pogone, skladišta i deponije
- Strukturu mrežnog plana
- Procjenu trajanja radova
- Procjenu troškova izgradnje objekta i pripremnih radova
- Predlog šeme organizacije građenja

4.8 PROJEKAT ZAŠTITE OD POŽARA ZA TRASU I OBJEKTE

Projektom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekta. Takođe u cilju zaštite od elementarnih nepogoda, postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl.list CG" br. 13/07, 5/08, 86/09, 32/11, 54/16, 146/21 i 3/23.) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda ("Sl.list RCG" br.6/93).

4.9 ELABORAT ZAŠTITE NA RADU ZA TRASU I OBJEKTE

Elaboratom predvidjeti mjere zaštite na radu shodno Zakonu o zaštiti i zdravlju na radu („Sl.list CG” br. 34/14 i 44/18).

4.10 ELABORAT EKSPROPRIJACIJE

Na osnovu situacionog plana trase (R=1:1000) sa ucrtanim pojasom eksproprijacije odgovarajućim numeričkim podacima (koordinatama), uraditi Elaborat eksproprijacije shodno Zakonu o eksproprijaciji ("Sl.list RCG", br. 55/00, 12/02 - Odluka US RCG, 28/06 i "Sl.list CG", br. 21/08, 30/17 i 75/18.) i Zakonu o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl.list RCG", br. 29/07 i "Sl.list CG", br. 32/11, 40/11, 43/15, 37/17, 37/17-I i 17/18).

Elaborat eksproprijacije mora biti ovjeren od strane Uprave za katastar i državnu imovinu.

Projektant je dužan dostaviti situacioni plan trase preklapljen sa situacionim planom parcelacije, tj. katastarskom podlogom sa izvršenom parcelacijom iz elaborata eksproprijacije, u elektronskoj formi (DWG format).

Projektant (obrađivač elaborata eksproprijacije) je dužan, da propisno i vidno obilježi na terenu, elemente granice pojasa eksproprijacije.

4.11 PROJEKAT ELEKTROINSTALACIJA JAKE STRUJE

Projektom obraditi izmještanje stubova postojećeg 10kV voda "Lijeva Rijeka", shodno uslovima Crnogorskog elektrodistributivnog sistema broj: 30-20-02-15168/1 od 10.01.2023. godine i broj: 30-20-02-15168/2 od 17.01.2023. godine, izdatim u okviru UT uslova broj: 08-9990/11-2022 od 19.01.2023. godine.

4.12 ZBIRNI PREDMJER I PREDRAČUN RADOVA

Neophodno je dati (priložiti) sve pojedinačne predmjere i predračune kao i zbirnu rekapitulaciju cijene koštanja, kao i tehničke opise izvođenja radova.

5. USLOVI OBRADE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Cjelokupna grafička dokumentacija mora biti obrađena u boji i u digitalnoj formi kompatibilnoj programu Auto CAD (DWG, DWF).

Tehničku dokumentaciju ovjeriti shodno Zakonu o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Sve knjige Glavnog projekta upakovati u poveze tvrdih korica, formata A4, odgovarajuće debljine i u istoj boji.

Elaborat eksproprijacije nije neophodno pakovati u poveze tvrdih korica.

Naslovni list (korice), zavisno od dijela tehničke dokumentacije, uraditi prema prilogu br.1.

Tehnička dokumentacija se izrađuje na crnogorskom jeziku ili prevedena na crnogorski jezik, osim kada je u pitanju srpski, hrvatski ili bosanski jezik, kada se prevod ne zahtijeva.

Broj primjeraka

Broj primjeraka, pojedinih djelova tehničke dokumentacije, usvojenih od strane vršioca revizije, koje je potrebno predati Investitoru u štampanoj i/ili elektronskoj formi (pdf i dwg format) - CD/DVD), iznosi:

- *Geodetske podloge* - 2 primjerka u elektronskoj formi.
- *Geotehničke podloge*: Projekat – 2 primjerka u štampanoj i 2 primjerka u elektronskoj formi.
Elaborat – 4 primjerka u štampanoj i 4 primjerka u elektronskoj formi.
- *Glavni projekti i elaborati* - 3 primjerka u štampanoj i 10 primjeraka u elektronskoj formi.
- *Elaborat eksproprijacije* -5 primjeraka u štampanoj i 5 primjeraka u elektronskoj formi.

NARUČILAC:
Uprava za saobraćaj
DIREKTOR,
Radomir Vuksanović

Investitor: Uprava za saobraćaj

Projektant: _____
(naziv i mjesto)

PROJEKAT/ELABORAT

*GEOTEHNIČKIM ISTRAŽIVANJIMA ZA NIVO
GLAVNOG PROJEKTA*

IZGRADNJA PUTA
GUSINJE/PLAV – VERUŠA

DIONICA:
PETLJA VERUŠA – LOPATE
(veza auto-puta Bar – Boljare sa R13)

OD KM --- DO KM ---

datum

Investitor: Uprava za saobraćaj

Projektant: _____
(naziv i mjesto)

GLAVNI PROJEKAT

IZGRADNJA PUTA
GUSINJE/PLAV – VERUŠA

DIONICA:
PETLJA VERUŠA – LOPATE
(veza auto-puta Bar – Boljare sa R13)

OD KM --- DO KM ---

TRASA/OBJEKTI/.../OSMATRANJE....
.. KNJIGA 1/2/3....

datum



Crna Gora

Ministarstvo ekologije,

prostornog planiranja i urbanizma

DIREKTORAT ZA PLANIRANJE

PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME

Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

Broj: 08-9990/11-2022

Adresa: IV proleterske brigade broj 19

81000 Podgorica, Crna Gora

tel: +382 20 446 200

fax: +382 20 446 215

Podgorica, 19.01.2023.godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA
IV Proleterske br.19

Dostavljaju se urbanističko tehnički uslovi broj 08-9990/11-2022 od 19.01.2023.godine za izgradnju regionalnog puta Gusinje/Plav-Veruša – dionica petlja Veruša- Lopate, veza auto-puta sa R13(R19) dužine cca 3km u skladu sa Prostornim planom Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 24/08) Detaljnim prostornim planom za autoput Bar -Boljare ("Sl.list" Crne Gore, br. 64/08) Prostorno urbanističkim planom Glavnog grada Podgorica do 2025 ("Sl.list" Crne Gore- opštinski propisi, br. 6/14).

Dostavljeno:

-Podnosiocu zahtjeva,

☒ -U spise predmeta

-Direkciji za inspeksijski nadzor

- a/a



OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE
Branka Nikić

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	DIREKTORAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:08-9990/11-2022 Podgorica,19.01.2023.godine	 Crna Gora Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma
	Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18,63/18,11/19 i 82/20) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj iz Podgorice izdaje:	
	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
	za izgradnju regionalnog puta Gusinje/Plav-Veruša – dionica petlja Veruša-Lopate, veza auto-puta sa R13(R19) dužine cca 3km u skladu sa Prostornim planom Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 24/08) Detaljnim prostornim planom za autoput Bar -Boljare ("Sl.list" Crne Gore, br. 64/08) Prostorno urbanističkim planom Glavnog grada Podgorica do 2025 ("Sl.list" Crne Gore- opštinski propisi, br. 6/14)	
	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj iz Podgorice
1	POSTOJEĆE STANJE	
	Postojeća trasa regionalnog puta R13 (R19) grafički je prikazana u prilogima iz Prostornog plana Crne Gore „Struktura prostornog razvoja projekcija“ i u grafičkom prilogu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica do 2025. U tekstualnom dijelu DPP-a za autoput Bar -Boljare pomenuta raskrsnica Veruša oko km76+000 kao veza za planirani regionalni put prema Albaniji je realizovana	

	u sklopu autoputa na dionici Smokovac-Mateševo. (Rješenje br.UPI 1054-593/9 od 27.06.2017.godine kojim je izdata građ.dozvola od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma)
2.	PLANIRANO STANJE
2.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	Izgradnja regionalnog puta je u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore – Prostorni koncept razvoja tehničke infrastrukture –Razvijati sisteme tehničke infrastrukture u cilju podrške policentrične mreže gradova i drugih naselja i njihovog kvalitetnijeg razvoja. Razvijati tehnološki i prostorno sisteme infrastrukture, kao dio evropske mreže, tj. kompatibilne i uvezane u mrežu okolnog regiona. Razvoj javne privredne infrastrukture treba da bude usmjeren prema zajedničkim koridorima, poštujući ograničenja koja proističu iz zahtjeva za očuvanjem biološke raznolikosti, prirodnih vrijednosti i zaštite prirodnih resursa, kulturnog naslijeđa i karakteristika reljefa. Objašnjenje: Koridori za pojedine infrastrukturne sisteme (putna mreža, željeznica, dalekovodi, gasovodi i dr.) se definišu okvirno i usmjeravajuće za nižu prostorno-plansku dokumentaciju, kojom će se preciznije definisati. U određenim, opravdanim i dokumentovanim, slučajevima te trase mogu ići i izvan Planom definisanih koridora. Razvoj putne mreže kako bi se postigla bolja integracija prostora koji ima izuzetan značaj za dalji razvoj Crne Gore nakon sticanja nezavisnosti i suočavanja sa novim prostornim opredjeljenjima. Detaljnim prostornim planom za autoput Bar -Boljare je definisana etapnost sprovođenja Plana. U Prvoj etapi sprovođenja Plana utvrđena je Izgradnja regionalnog puta od petlje Veruša do Gusinja.
2.2.	Pravila parcelacije
	Dionica regionalnog puta Gusinje/Plav-Veruša prolazi katastarskom opštinom K.O. Lijeva rijeka, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog Grada Podgorica ("Sl.list" Crne Gore- opštinski propisi, br. 6/14) i Prostornog plana Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 24/08) Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati : •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama. Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18). Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
2.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama

	-
3.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15). Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije. Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.
4.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-3757/2 od 20.12.2022.godine
5.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE -
6.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE

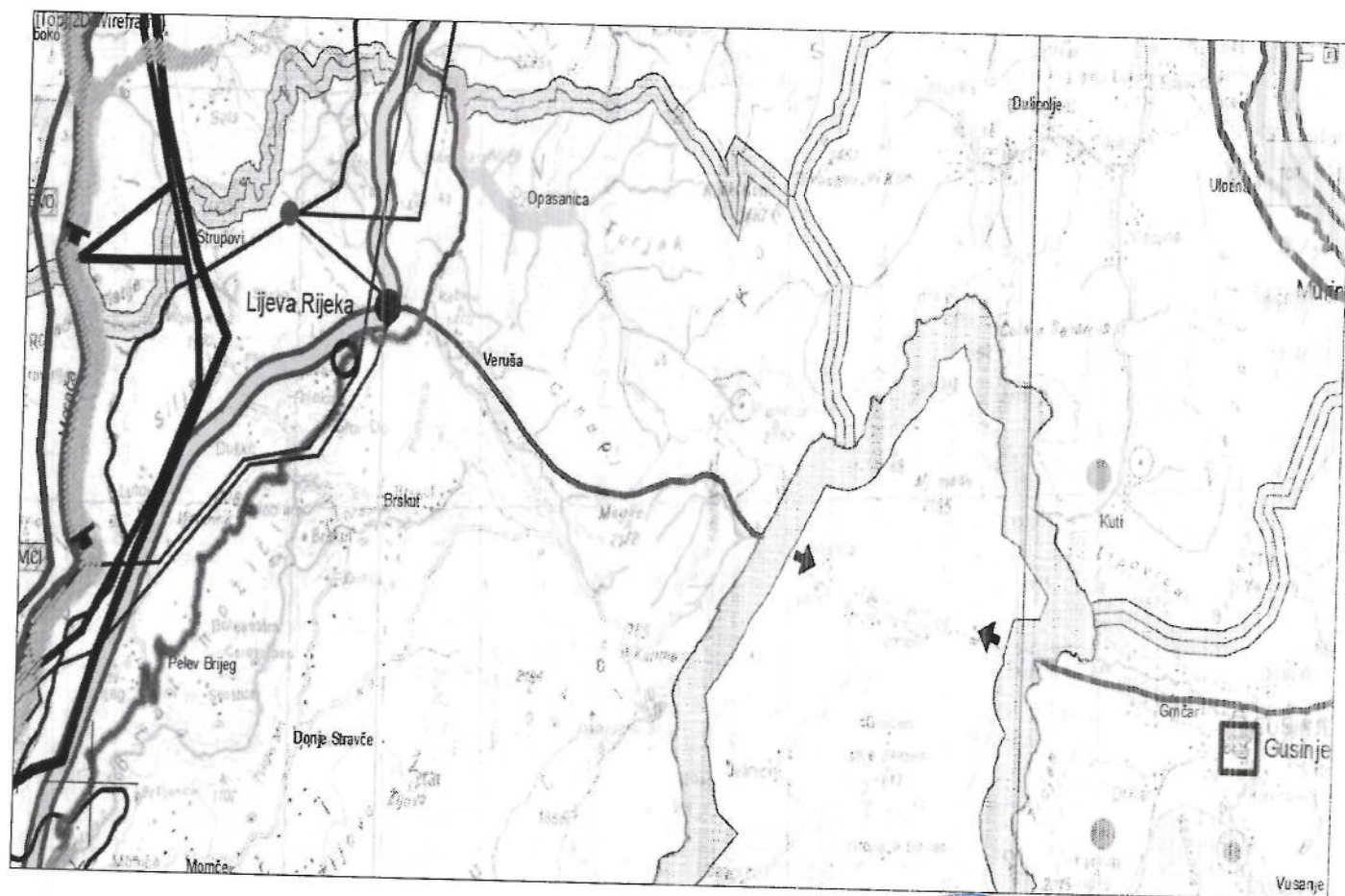
	Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa članom 87 i članom 88 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore", br. 49/10 od 13.08.2010).
7.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom „Sl. list CG“ broj 48/13 i 44/15).
8.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	-
9.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	-
10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	-
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Akt broj 30-20-02-15168/1 od 10.01.2023.godine i Akt broj.30-20-02-15168/2 od 17.01.2023.godine izdati od Crnogorskog elektrodistributivnog sistema
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu
	Akt broj UPI-02-041/22-8337/2 od 27.12.2022.godine izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Podgorica
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Saobraćajno tehnički uslovi broj 04-12130/2 od 27.12.2022.godine izdati od Uprave za saobraćaj
12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi

	Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikacione infrastrukture poštovati: -Zakon o elektronskim komunikacijama ("Sl list CG", br.40/13) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Sl list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezivanje opreme i objekata ("Sl list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Sl list CG", br.59/15) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Sl list CG", br.52/14) Takođe koristiti sledeće: - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.
13	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja. Izgradnji objekata mora da prethodi detaljno geomehaničko ispitivanje terena, a tehničku dokumentaciju raditi na osnovu detaljnih geodetskih snimaka terena, geoloških i hidrogeoloških podataka, kao i rezultata o geomehaničkim ispitivanjima tla;
14	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA

15.	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE	
	Oznaka urbanističke parcele	-
	Površina urbanističke parcele	-
	Maksimalni indeks zauzetosti	-
	Maksimalni indeks izgrađenosti	-
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
	Maksimalna spratnost objekata	-
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
	DOSTAVLJENO:	
	- Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a	
	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
	Nataša Đuknić	<i>[Signature]</i>
	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Branka Nikić
	M.P.	potpis ovlaštenog službenog lica
	PRILOZI	

	Grafički prilozi iz planskog dokumenta Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom List nepokretnosti i kopija katastarskog plana Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a	Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-3757/2 od 20.12.2022.godine; Akt broj 30-20-02-15168/1 od 10.01.2023.godine i Akt broj.30-20-02-15168/2 od 17.01.2023.godine izdati od Crnogorskog elektrodistributivnog sistema; Akt broj UPI-02-041/22-8337/2 od 27.12.2022.godine izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Podgorica Saobraćajno tehnički uslovi broj 04-12130/2 od 27.12.2022.godine izdati od Uprave za saobraćaj
--	---	---

IZVOD IZ PPCG



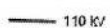
MREŽA NASELJA, OBJEKATA DRUŠTVENE I TENHIČKE INFRASTRUKTURE: PROJEKCIJA SETTLEMENT, SOCIAL AND TECHICAL INFRASTRUCTURE: PROJECTION

LEGENDA / LEGEND

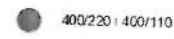
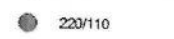
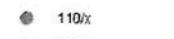
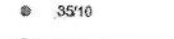
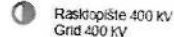
Mreža naselja / Settlement network

-  Centar državnog značaja
Centre of national importance
-  Centar posebnog značaja
Centre of special importance
-  Centar regionalnog značaja
Centre of regional importance
-  Centar opštinskog značaja
Centre of municipal importance
-  Značajni lokalni centar
Important local centre
-  Lokalni centar
Local centre

Dalekovodi (kV) / Long distance power lines

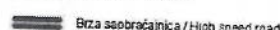
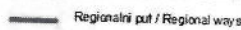
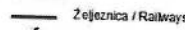
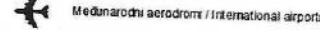
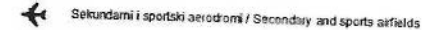
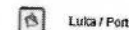
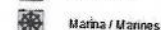
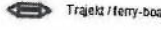
-  400 kV
-  220 kV
-  110 kV

Trafo stanice (kV/kV) / Transformer substation

-  400/220 i 400/110
-  220/110
-  110/x
-  35/10
-  Rasklopište 400 kV
Grid 400 kV

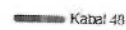
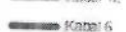
Tehnička infrastruktura / Technical infrastructure

Saobraćaj / Traffic

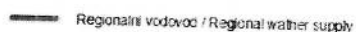
-  Autoput / Motorways
-  Brza saobraćajnica / High speed road
-  Magistralni put / Main highways
-  Regionalni put / Regional ways
-  Željeznica / Railways
-  Međunarodni aerodrom / International airports
-  Sekundarni i sportski aerodromi / Secondary and sports airfields
-  Luka / Ports
-  Matina / Marines
-  Sidrište / Anchorages
-  Trajekt / Ferry-boat

Telekomunikacije / Telecommunication

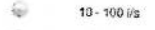
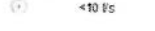
Optički kablovi / Optical cable

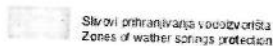
-  Kabel 48
-  Kabel 32
-  Kabel 36
-  Kabel 24
-  Kabel 12
-  Kabel 6

Hidrotehnika / Hydromechanics

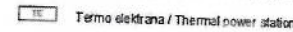
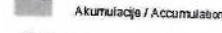
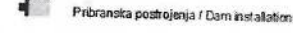
-  Regionalni vodovod / Regional water supply

Izvorišta vode / Water springs

-  > 1000 l/s
-  100 - 1000 l/s
-  10 - 100 l/s
-  < 10 l/s

-  Stizovi prihranjivanja vodoizvorišta
Zones of water springs protection

Elektrane / Power station

-  Hidro elektrana / Hydro power station
-  Planirane hidro elektrane / Planned hydro power stations
-  Termo elektrana / Thermal power station
-  Planirane termo elektrane / Planned thermal power stations
-  Gasna elektrana / Gas power station
-  Akumulacija / Accumulation
-  Pribranska postrojenja / Dam installations

Broj / Number

02





Crna Gora

Agencija za zaštitu životne sredine

Adresa: IV. proleterske brigade br. 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 500
www.cpa.org.me

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI

Broj: 03-D-3757/12

Podgorica, 20.12.2022. god.

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme
Direktorat za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Podgorica,
Ul. IV Proleterske br. 19

VEZA: Naš broj 03-D-3757/1 od 19.12.2022. god.

PREDMET: Odgovor na Zahtjev za izjašnjenje o potrebi procjene uticaja

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva, broj 08-9990/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za izdavanje urbanističko tehničkih uslova za izgradnju regionalnog puta Gusinje/Plav-Veruša – dionica petlja Veruša-Lopate, veza auto-puta sa R13(R19) dužine cca 3km u skladu sa Prostornim planom Crne Gore ("Službeni list Crne", br. 24/08) Detaljnim prostornim planom za auto put Bar – Boljare ("Službeni list Crne", br. 64/08) Prostorno urbanističkim planom Glavnog grada Podgorica do 2025 ("Službeni list Crne – opštinski propisi", br. 06/14), obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu ("Službeni list Crne Gore", br. 20/07, 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi II navedene Uredbe predviđeno da se i za „Građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20 km“, redni broj 12. Infrastrukturni projekti, sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o dužini puta u iznosu od cca 3km. Na osnovu toga, a shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu ("Službeni list Crne Gore" br. 75/18), nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa.

S poštovanjem,

dr Milan Gazdić
DIREKTOR



DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI "VODOVOD I KANALIZACIJA"

81000 PODGORICA, ul. Zetkih vladara bb.

PIB: 02015641, PDV: 20/31-00109-1

Telefoni: centrala 020/440 300, fax: 440 365, komerc. sl. telefax: 440 365

Vodovodna mreža: 440 309, kanalizacija: 440 325, tehnička priprema: 440 311

E-mail: vikpg@t-com.me, Web: www.vikpg.co.me

Ziro račun:

PC banka: 31001 01000

ČNB: 31001 01000

Privatna banka: 31001 01000

UPI-02-041/22-8337/2

CRNA GORA

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG
PLANIRANJA I URBANIZMA

Direktorat za planiranje i uređenje prostora

Podgorica, 27. 12. 2022.

Prijemnica Ministarstva ekologije, prostornog
planiranja i urbanizma

27.12.2022.				
08-	9990	6		

UPI-02-041/22-8337/2

Veza: Zahtjev broj UPI-02-041/22-8337/1 od 22.12.2022.

PREDMET: Obavještenje

U vezi vašeg zahtjeva broj 08-9990/4 od 16.12.2022. godine, koji je kod nas evidentiran pod brojem UPI-02-041/22-8337/1 od 22.12.2022. godine, za izdavanje katastra instalacija i tehničkih uslova priključenja na hidrotehničke instalacije za rekonstrukciju regionalnog puta R13, dionica Lopate – Veruša, dužine 3km, u zahvatu PUP-a Podgorice i Prostornog plana Crne Gore, investitora Uprave za saobraćaj, obavještavam vas da na širem području ove lokacije ne postoji izgrađena hidrotehnička infrastruktura koja je u nadležnosti "Vodovod i kanalizacija" d.o.o. Podgorica.

S poštovanjem,

Izvršni direktor,
Filip Makrid, dipl.inž.građ.
Filip Makrid

Dostavljeno: Naslovu

Službi tehničke pripreme,

a/a

Obradila: Ljiljana Mićanović, dipl.inž.građ.

e-mail: ljiljana.micanovic@Vikpg.me

11.01.2023

Broj: 30-20-02-15168/1
Od: 10.01.2023. godine

08-9990/8-2022

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
DIREKTORAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME
DIREKCIJA ZA IZDAVANJE URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA

IV Proleterske brigade broj 19, Podgorica

Na osnovu člana 72 Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 72/22), Ovlašćenja broj 10-10-45721/2 od 16.12.2022.godine u postupku rješavanja po zahtjevu za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije broj 08-9990/5 od 16.12.2022.godine (zavodni broj CEDIS-a 30-20-02-15168 od 27.12.2022.godine), podnijetom od strane **MINISTARSTVA EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA - DIREKTORATA ZA PLANIRANJE PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME - DIREKCIJE ZA IZDAVANJE URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA**, na osnovu pokrenutog postupka **UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ** za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta Gusinje/Plav - Veruša, dionica petlja Veruša - Lopate (veza auto-puta sa R13(R19)), dužine cca 3km, u skladu sa Prostornim planom Crne Gore, Detaljnim prostornim planom za autoput Bar-Boljare i Prostorno urbanističkim planom Glavnog grada Podgorica do 2025, DOO "Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica, podnosi

ZAHTEJ
za dopunu

Uvidom u Vaš zahtjev broj 08-9990/5 od 16.12.2022.godine (zavodni broj CEDIS-a 30-20-02-15168 od 27.12.2022.godine), utvrđeno je da niste dostavili sve potrebne podatke, neophodne za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije za rekonstrukciju regionalnog puta Gusinje/Plav - Veruša, dionica petlja Veruša - Lopate (veza auto-puta sa R13(R19)), dužine cca 3km, u skladu sa Prostornim planom Crne Gore, Detaljnim prostornim planom za autoput Bar-Boljare i Prostorno urbanističkim planom Glavnog grada Podgorica do 2025.

S tim u vezi, potrebno je da, u roku od 3 dana od dana od prijema ovog zahtjeva CEDIS-u, Sektoru za pristup mreži, Službi za pristup mreži Regiona 2, dostavite:

- podatak o jednojvremenoj snazi i broju mjernih mjesta za rekonstrukciju regionalnog puta Gusinje/Plav - Veruša, dionica petlja Veruša - Lopate (veza auto-puta sa R13(R19)), dužine cca 3km, u skladu sa Prostornim planom Crne Gore, Detaljnim prostornim planom za autoput Bar-Boljare i Prostorno urbanističkim planom Glavnog grada Podgorica do 2025.

Konačno Vas informišemo, da ukoliko ne postupite po ovom zahtjevu i u ostavljenom roku ne otklonite nedostatke, CEDIS neće biti u mogućnosti da izda tražene tehničke uslove za priključenje na distributivni sistem električne energije.

Nadalje vas upoznajemo, da je uvidom u tehničku dokumentaciju CEDIS-a utvrđeno da se predmetna dionica regionalnog puta Gusinje/Plav - Veruša, ukršta sa 10kV dalekovodom "Lijeva Rijeka".

U skladu sa navedenim Tačku 15.1. dostavljenih urbanističko-tehničkih uslova (tačka naziva "Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu") potrebno je dopuniti sledećim:

- Projektna dokumentacija saobraćajnice treba da sadrži i elektrotehnički projekat jake struje koji se odnosi na usaglašavanje postojeće energetske infrastrukture sa planiranom saobraćajnicom.
- Na predmetnoj saobraćajnici planirati kablovsku kanalizaciju sa cijevima 4(6,8) x Ø160mm za potrebe prelaza postojećih i planiranih energetskih vodova, uz obavezno ostavljanje rezervnih cijevi (raskrsnice, prelazi vodova ispod kolovoza, mostovi, tuneli, vijadukti itd).
- Potrebno je da se u projektnoj dokumentaciji planiraju koridori za postavljanje budućih energetskih vodova u zoni planirane saobraćajnice. Širinu koridora treba da odredi projektant zavisno od broja vodova u planskom dokumentu.

Zahtjev obradio,
Pavle Gaživoda, dipl.el.ing.

Pavle Gaživoda

CEDIS

Sektor za pristup mreži

Šef Službe za pristup mreži Regiona 2,
Ivana Nedović, dipl.el.ing.

Ivana Nedović

Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektoru za pristup mreži - Službi za pristup mreži Regiona 2
- a/a

Društvo sa ograničenom odgovornošću "Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica

Ul. Ivana Milutinovića br.12 81000 Podgorica

Telefon: +382 20 408 400 Faks: +382 20 408 413 e-mail: info@cedis.me www.cedis.me

PIB: 03059873 PDV: 30/31-16162-1

Broj žiro računa:

CKB BANKA 510-1714-39 HIPOTEKARNA BANKA 520-22559-07 ERSTE BANKA 340-8573-34 PRVA BANKA 535-15069-90



Projekat:	16.01.2023
Broj:	08-9990/10-2022

Broj: 30-20-02-15168/2
Od: 17.01.2023.godine

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
DIREKTORAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME
DIREKCIJA ZA IZDAVANJE URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA

IV Proleterske brigade broj 19, Podgorica

PREDMET: Obavještenje - neuredan zahtjev

VEZA: Zahtjev za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije broj 08-9990/5 od 16.12.2022.godine (zavodni broj CEDIS-a 30-20-02-15168 od 27.12.2022.godine)

DOO "Crnogorskom elektrodistributivnom sistemu" Podgorica, Sektoru za pristup mreži, Službi za pristup mreži Regiona 2 obratili ste se, na osnovu pokrenutog postupka **UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ**, za izdavanje urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za **rekonstrukciju regionalnog puta Gusinje/Plav - Veruša**, dionica petlja Veruša - Lopate (veza auto-puta sa R13(R19)), dužine cca 3km, u skladu sa Prostornim planom Crne Gore, Detaljnim prostornim planom za autoput Bar-Boljare i Prostorno urbanističkim planom Glavnog grada Podgorica do 2025, nepotpunim zahtjevom za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije broj 08-9990/5 od 16.12.2022.godine (zavodni broj CEDIS-a 30-20-02-15168 od 27.12.2022.godine).

Budući da nijeste dostavili:

- podatak o jednovremenoj snazi i broju mjernih mjesta za rekonstrukciju regionalnog puta Gusinje/Plav - Veruša, dionica petlja Veruša - Lopate (veza auto-puta sa R13(R19)), dužine cca 3km, u skladu sa Prostornim planom Crne Gore, Detaljnim prostornim planom za autoput Bar-Boljare i Prostorno urbanističkim planom Glavnog grada Podgorica do 2025.

nadležna Služba CEDIS-a, Služba za pristup mreži Regiona 2, Vam se obratila zahtjevom broj 30-20-02-15168/1 od 10.01.2023.godine za dopunu dokumentacije u roku od 3 dana od dana prijema zahtjeva.

Uvidom u povratnicu broj AR 32732543 7 ME, nesporno se utvrđuje da ste zahtjev za dopunu primili dana 11.01.2023.godine.

Kako u ostavljenom roku nijeste dostavili traženu dokumentaciju, to CEDIS, Sektor za pristup mreži, Služba za pristup mreži Regiona 2, nije u mogućnosti da izda tehničke uslove za priključenje na distributivni sistem električne energije.

Napominjemo, da je uvidom u tehničku dokumentaciju CEDIS-a utvrđeno da se predmetna dionica regionalnog puta Gusinje/Plav - Veruša, ukršta sa 10kV dalekovodom "Lijeva Rijeka".

U skladu sa navedenim Tačku 15.1. dostavljenih urbanističko-tehničkih uslova (tačka naziva „Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu“) potrebno je dopuniti sledećim:

- Projektna dokumentacija saobraćajnice treba da sadrži i elektrotehnički projekat jake struje koji se odnosi na usaglašavanje postojeće energetske infrastrukture sa planiranom saobraćajnicom.
- Na predmetnoj saobraćajnici planirati kablovsku kanalizaciju sa cijevima 4(6,8) x Ø160mm za potrebe prelaza postojećih i planiranih energetskih vodova, uz obavezno ostavljanje rezervnih cijevi (raskrsnice, prelazi vodova ispod kolovoza, mostovi, tuneli, vijadukti itd).
- Potrebno je da se u projektnoj dokumentaciji planiraju koridori za postavljanje budućih energetskih vodova u zoni planirane saobraćajnice. Širinu koridora treba da odredi projektant zavisno od broja vodova u planskom dokumentu.

Zahtjev obradio:

Payle Gazivoda, dipl.el.ing.

Payle Gazivoda

Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektoru za pristup mreži - Službi za pristup mreži Regiona 2
- a/a



CEDIS

Sektor za pristup mreži

Šef Službe za pristup mreži Regiona 2,
Ivana Nedović, dipl.el.ing.



Društva sa ograničenom odgovornošću "Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica

Ul. Ivana Milutinovića br.12 81000 Podgorica

Telefon: +382 20 408 400 Faks: +382 20 408 413 e-mail: info@cedis.me www.cedis.me

PIB: 03099873 PDV: 30/31-16162-1

Broj žiro računa:

ČVR RANKA 510-1714-30 HIPOTEKARNA RANKA 520-22450-07 PRSTE RANKA 540-9573-34 PRVA RANKA 535-15080-01



Crna Gora
Uprava za saobraćaj

Broj: 04-12130/2
Podgorica, 27.12.2022. godine

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma

Org. št.	12-12-2022	Podr. št.		Polj. št.		Urednik	
08	9990/7						

Adresa: IV Proleterske br. 19,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 655 052
fax: +382 20 655 359

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA

Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme

Direkcija za izdavanje urbanističko – tehničkih uslova

PREDMET: Izgradnja novog regionalnog puta Veruša – granica sa Albanijom dionica petlja Veruša-Veruša dužine oko 3km

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma – Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme – Direkcija za izdavanje urbanističko – tehničkih uslova, zaveden u Upravi za saobraćaj br.04-12130/1 od 19.12.2022. godine., radi propisivanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za građenje regionalnog puta Veruša – granica sa Albanijom dionica petlja Veruša-Veruša u dužini oko 3km, a shodno članu 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list“ br.64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 86/22) i člana 17 Zakona o putevima (Sl.List CG“ br. 82/20) konstatuje sljedeće;

SAOBRAĆAJNO TEHNIČKI USLOVIZA IZRADU PROJEKATNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore, Detaljnim prostornim planom za autoput Bar-Boljare kao i Prostorno urbanistički plan Glavnog grada Podgorica predviđa izgradnju novog regionalnog puta Veruša-granica sa Albanijom. Prostornim planom Crne Gore definisano je detaljno prostorno i projektno istraživanje i analiza trase. Izgradnjom Autoputa Bar-Boljare dionica Smokovac-Mateševo izgrađena je petlja Veruša koja predstavlja i početak planiranog regionalnog puta. Analizirana trasa predmetne dionice je u prilogu ovih saobraćajno tehničkih uslova.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente trase puta:

- Kako se o konkretnom slučaju radi o dionici novog regionalnog puta a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja predvidjeti računsku brzinu 60(50) km/h.
- Širina kolovoza 2x3,0m
- Širina ivične trake 2x0,30m
- Širina rigole 0,75m
- Širina bankine, berme i pojasa preglednosti po propisima
- Proširenja u krivinama za mimoilaženje dva teretna vozila po propisima
- Saobraćajni profil min 4,50m a slobodni profil min 4,7m

Projektna dokumentacija mora biti urađena u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštiti životne sredine.

2. Posebno saobraćajno tehnički uslovi

Prije izrade glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R=1000/500 (250), te uzdužne profile saobraćajnice prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obaveze postizanja podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenja atmosferskih voda.

Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologija građenja.

Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:

- tampon minimum $d=0,35m$
- noseći sloj asfalta – u funkciji spovodenog proračuna
- habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4\text{ cm}$

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – fazu saobraćaja, urađen u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa Izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne signalizacije

OBRADILI:

Radojica Poleksić, dipl.ing.grad.

P. Poleksić
Marko Spahić, grad.teh.

M. Spahić
DOSTAVLJENO;

-Naslovu x2

-U spise predmeta

-Arhivi



DIREKTOR

Radoimir Vuksanović

R. Vuksanović