

PREGLED POSTUPKA #78141

1 PODACI O NARUČIOCU

Naziv naručioca	CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM AD PODGORICA
PIB	02751372
E-mail	office@cges.me
Telefon	020/407-682
Internet adresa	www.cges.me
Fax	020/244-492, 020/407-604
Adresa	Bulevar Svetog Petra Cetinjskog 18
Grad	Podgorica
Poštanski broj	81000

2 OSNOVNI PODACI

Opis predmeta javne nabavke	Usluge GPS-a
Status	U toku
Vrsta predmeta	Usluge
Vrsta postupka	Jednostavna nabavka
Službenik za javne nabavke	Dejan Drašković
Kontakt	Nebojša Kuzmanović +382 20 414-775
Datum objave	02.09.2024. 11:00

Napomena	Ponuđač čija je ponuda izabrana kao najpovoljnija treba da dostavljeni ugovor potpiše i vrati naručiocu u roku od deset dana od dana dostavljanja ugovora. Ako ponuđač ne postupi na način iz prethodnog stava, smatra se da je odbio da zaključi ugovor o jednostavnoj nabavci. U slučaju iz prethodnog stava, narucilac može da zaključi ugovor sa drugorangiranim ponuđačem, pod uslovom da cijena njegove ponude nije veća od 10% u odnosu na prvobitno izabranu ponudu ili može da poništi postupak jednostavne nabavke.
----------	--

3 FAZE U POSTUPKU

Vrsta faze	Opis	Početak podnošenja	Kraj podnošenja	Datum otvaranja	Status
Zahtjev za podnošenje ponuda	Zahtjev za dostavljanje ponuda za jednostavnu nabavku	02.09.2024 11:00	10.09.2024 08:30	10.09.2024 08:30	U toku

4 DODATNE INFORMACIJE

Predmet javne nabavke se nabavlja	kao cjelina
Posebni oblici javne nabavke	
Okvirni sporazum	Ne
Dinamički sistem nabavki	Ne
Elektronska aukcija	Ne
Elektronski katalog	Ne
Nabavka se sprovodi kao	
Zajednička nabavka	Ne
Centralizovana nabavka	Ne

5 STAVKE PLANA

Ne postoje definisane stavke plana

6 USLOVI ZA UČEŠĆE U POSTUPKU I ZAHTJEVI U POGLEDU NAČINA IZVRŠAVANJA PREDMETA NABAVKE

Opis	Tip uslova / zahtjeva
Rok izvršenja ugovora je 12 mjeseci od dana zaključivanja ugovora.	Rok izvršenja ugovora
Mjesto izvršenja ugovora je teritorija Crne Gore.	Mjesto izvršenja ugovora
Rok plaćanja je: 30 dana od dana ispostavljanja mjesečne fakture.	Rok plaćanja
Način plaćanja je: virmanski.	Način plaćanja
Uz ponudu se dostavlja izjava ponuđača o ispunjenosti uslova utvrđenih zahtjevom i nepostojanju sukoba interesa, potpisana od strane ovlašćenog lica ponuđača, data na Obrascu 2.	Drugi uslovi

7 KRITERIJUMI ZA IZBOR NAJPOVOLJNIJE PONUDE

Opis
Cijena

8 PREDMET NABAVKE

Procijenjena vrijednost nabavke: 2.600,00 EUR

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVKE

	Opis predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke	Količina
		• Vozila moraju biti hijerarhiski prikazana u skladu sa organizacionom šemom Naručioca do 5 nivoa u dubinu - u okviru kojih će se na svim nivoima hijerarhije prikazivati odgovarajuća vozila koja im pripadaju. Korisnik će birati koja vozila ili koje djelove hijerarhije od raspoloživih za njega, želi da budu prikazana ili ne. • Neograničen broj autorizovanih i autentifikovanih korisnika sistema kojima se mogu dodjeljivati prava praćenja kretanja vozila i/ili pregleda istorijata kretanja i/ili prikazivanja statističkih izvještaja za vozila koja pripadaju djelovima hijerarhije organizacione šeme. • Korisniku moraju biti omogućena sva ili pojedinačna prava, nad onim dijelom vozila prikazanih u hijerarhijskoj organizovanoj šemi koja su im dodijeljena zavisno od potreba Naručioca. • Neprekidno praćenje kretanja vozila na mapi Crne Gore u grafickom domenu (pozicija, smjer kretanja, brzina kretanja, motor upaljen, rotacija aktivna...). Podaci o pozicijama vozila se preuzimaju sa servera odmah po pristizanju. • Mapa na kojoj se prikazuju vozila mora posjedovati ucrtane granice, puteve (svih kategorija), rijeke, jezera, ostrva, željezničke pruge, granice opština, granice mjesnih zajednica,	

1	GPS usluge - osnovno praćenje	objekte koji pripadaju urbanim jezgrima gradova, imena ulica u gradovima, imena mjesta, imena sela, imena planinskih vrhova, imena jezera, imena dolina, imena ostrva itd. • Graficki i statisticki prikaz istorijata kretanja (predena kilometraža, vrijeme vožnje, vrijeme u kojem je kontakt bio dat, broj posjeta lokacija od interesa, maksimalna brzina, prosjecna brzina, vrijeme kretanja bez GPS-a, vrijeme parkiranja bez GPS-a, vrijeme nedostupnosti...) • Prikazivanje odabranih putanja ili vremenskih intervala u istorijatu kretanja sa mogućnošću preciznog povezivanja pozicije i vremena kad je vozilo bilo na istoj, • Korišćenje mapa-karti (slika ili satelitskih fotografija) koje obezbjeđuje Naručilac, a koje se prikazuju u okviru postojeće mape u aplikaciji ponudaca, • Ažuriranje mape od strane korisnika (dopisivanje imena ulica, objekata i tacaka od interesa), • Definisanje poligona kretanja vozila. Ukoliko vozilo napusti poligon, generiše (pali) se alarm. • Slanje informacija nadležnim licima u firmi o alarmnim stanjima putem email-a (poruke o prekoracenju brzine, vožnje van definisanog prostora ili vremenskog intervala). Notifikacije o prekoračenju brzine se šalju u roku od najviše 20 sekundi direktoru sektora, šefu Službe i šefu voznog parka Naručioca. • Informacije i alarme putem SMS-a i email-a u slučaju pojavljivanja vozila na lokaciji od interesa, • Integraciju sa postojećim softverskim sistemima u firmi kroz eksportovanje prikupljenih podataka u standardnim formatima (XML, XLS, KML, PDF...). • Klijentska aplikacija za računare mora biti realizovana kao Windows aplikacija ili Web bazirana aplikacija.	5,00 kom
---	-------------------------------	--	----------

- | | | |
|--|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Klijentska aplikacija za mobilne uređaje (tableti ili telefoni) mora imati mogućnost da se izvršava na iOS i Android platformama, kao i da omogućava prikaz trenutnih pozicija pojedinih vozila ili grupa vozila. • Klijentska aplikacija za računar i za mobilne uređaje mora podržavati i prikaz kretanja samo upaljenih (od selektovane grupe) vozila, kao i mogućnost generisanja statističkih izvještaja na računaru o kretanju prije ili poslije radnog vremena. Ovi izvještaji se moraju generisati za cijelu grupu vozila u roku od najviše 60 sec od trenutka postavljanja zahtjeva. • Alarm o nedozvoljenom kretanju vozila van radnog vremena , obavještenje/alarm je potrebno da se generise u realnom vrijeme putem emaila ili notifikacije na aplikaciju sa mogućnošću kroz odgovarajući izvještaj da se generisu izvještaji za sve alarme za zadati period • Voznja u toku radnog vremena/ neradnog vremena/ vikend/ praznici • Servisna knjiga (alarm koji obavještava o isteku registracije, pp aparata, servisa po datumu ili odometru koji će korisnik dobijati kad servis istekne ili po zadatku ranije na email ili putem notifikacije na aplikaciju) • Modele vozila kreirati na aplikaciju u skladu sa proizvođačem (LCV, kamion , specijalne masine ...) • Ukoliko je vozilo van dometa, u prvoj sesiji potrebno je dobiti poslednju lokaciju vozila a istoriju dok je bio van dometa da poslozi retroaktivno. • Radni casovi motora (izvještaj o radu motora u toku kretanja) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Vozila moraju biti hijerarhiski prikazana u skladu sa organizacionom šemom Naručioca do 5 nivoa u dubinu - u | |

okviru kojih će se na svim nivoima hijerarhije prikazivati odgovarajuća vozila koja im pripadaju. Korisnik će birati koja vozila ili koje djelove hijerarhije od raspoloživih za njega, želi da budu prikazana ili ne.

- Neograničen broj autorizovanih i autentifikovanih korisnika sistema kojima se mogu dodjeljivati prava praćenja kretanja vozila i/ili pregleda istorijata kretanja i/ili prikazivanja statističkih izvještaja za vozila koja pripadaju djelovima hijerarhije organizacione šeme.
- Korisniku moraju biti omogućena sva ili pojedinačna prava, nad onim dijelom vozila prikazanih u hijerarhijskoj organizovanoj šemi koja su im dodijeljena zavisno od potreba Naručioca.
- Neprekidno praćenje kretanja vozila na mapi Crne Gore u grafickom domenu (pozicija, smjer kretanja, brzina kretanja, motor upaljen, rotacija aktivna...). Podaci o pozicijama vozila se preuzimaju sa servera odmah po pristizanju.
- Mapa na kojoj se prikazuju vozila mora posjedovati ucrtane granice, puteve (svih kategorija), rijeke, jezera, ostrva, željezničke pruge, granice opština, granice mjesnih zajednica, objekte koji pripadaju urbanim jezgrima gradova, imena ulica u gradovima, imena mjesta, imena sela, imena planinskih vrhova, imena jezera, imena dolina, imena ostrva itd.
- Graficki i statisticki prikaz istorijata kretanja (predena kilometraža, vrijeme vožnje, vrijeme u kojem je kontakt bio dat, broj posjeta lokacija od interesa, maksimalna brzina, prosjecna brzina, vrijeme kretanja bez GPS-a, vrijeme parkiranja bez GPS-a, vrijeme nedostupnosti...)
- Prikazivanje odabranih putanja ili vremenskih intervala u istorijatu kretanja sa mogućnošću preciznog povezivanja pozicije i vremena kad je vozilo bilo na istoj,

2	GPS usluge - napredno praćenje	• Korišćenje mapa-karti (slika ili satelitskih fotografija) koje obezbjeđuje Naručilac, a koje se prikazuju u okviru postojeće mape u aplikaciji ponudaca, • Ažuriranje mape od strane korisnika (dopisivanje imena ulica, objekata i tacaka od interesa), • Definisanje poligona kretanja vozila. Ukoliko vozilo napusti poligon, generiše (pali) se alarm. • Slanje informacija nadležnim licima u firmi o alarmnim stanjima putem email-a (poruke o prekoracenju brzine, vožnje van definisanog prostora ili vremenskog intervala). Notifikacije o prekoračenju brzine se šalju u roku od najviše 20 sekundi direktiru sektora, šefu Službe i šefu voznog parka Naručioca. • Informacije i alarme putem SMS-a i email-a u slučaju pojavljivanja vozila na lokaciji od interesa, • Integraciju sa postojećim softverskim sistemima u firmi kroz eksportovanje prikupljenih podataka u standardnim formatima (XML, XLS, KML, PDF...). • Klijentska aplikacija za računare mora biti realizovana kao Windows aplikacija ili Web bazirana aplikacija. • Klijentska aplikacija za mobilne uređaje (tableti ili telefoni) mora imati mogućnost da se izvršava na iOS i Android platformama, kao i da omogućava prikaz trenutnih pozicija pojedinih vozila ili grupa vozila. • Klijentska aplikacija za računar i za mobilne uređaje mora podržavati i prikaz kretanja samo upaljenih (od selektovane grupe) vozila, kao i mogućnost generisanja statističkih izvještaja na računaru o kretanju prije ili poslije radnog vremena. Ovi izvještaji se moraju generisati za cijelu grupu vozila u roku od najviše 60 sec od trenutka postavljanja zahtjeva.	37,00 kom
---	--------------------------------	--	-----------

- Alarm o nedozvoljenom kretanju vozila van radnog vremena , obavjestenje/alarm je potrebno da se generise u realnom vrijeme putem emaila ili notifikacije na aplikaciju sa mogucnoscu kroz odgovarajuci izvjestaj da se generisu izvjestaji za sve alarme za zadati period
- Voznja u toku radnog vremena/ neradnog vremena/ vikend/ praznici
- Potrosnja goriva, prosjecna potrosnja, izvjestaj sa potrosnjom goriva za zadati period
- Servisna knjiga (alarm koji obavjestava o isteku registracije, pp aparata, servisa po datumu ili odometru koji ce korisnik dobijati kad servis istekne ili po zadatku ranije na email ili putem notifikacije na aplikaciju)
- Modele vozila kreirati na aplikaciju u skladu sa proizvođačem (LCV, kamion , specijalne masine ...)
- Ukoliko je vozilo van dometa, u prvoj sesiji potrebno je dobiti poslednji lokaciju vozila a istoriju dok je bio van dometu da poslozi retroaktivno.
- Telemetrijsko očitavanje podataka (broj obrtaja motora, pedala gasa, stanje goriva u rezervoaru)
- Automatsko obavjestanje o sipanju goriva
- Graficki prikaz nivoa goriva
- Radni casovi motora (izvjestaj o radu motora u toku kretanja)