

CRNA GORA
OPŠTINA PETNJICA
DOO „Komunalna djelatnost“ Petnjica
Br: 133/24
Petnjica, 10.10.2024. god.

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama ("Službeni list CG" br.74/19) Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke, daje :

Pojašnjenje

Pitanje br. 1 Integralna hidraulika – Možete da nam opširnije pojasnite i razjasnite zahtevanu stavku?

Odgovor: U pitanju je **ineteligentna hidraulika** koja treba da obezbijedi pravu količinu snage u pravom trenutku rada. Sistem koji će reagovati na opterećenje i aktivno uskladiti hidrauličnu snagu, protok, kako bi rezultat bio puna hidraulična sila na svakoj brzini motora. Ovaj vid hidraulike pomoću pumpe sa promenljivim protokom i velikog kapaciteta, omogućava uklapanje snage u skladu sa potrebama. Obezbeđuje snagu kada je potrebna što dovodi do smanjene potrošnje goriva.

Pitanje br. 2 Transmisija – mehanička sa 4 brzine naprijed i 4 nazad – Da li je prihvatljiva automaska transmisija? Smatramo da je automatska transmisija efikasnija i bezbednija za rad (jednostavna upotreba, povećana produktivnost, smanjeno habanje komponenti kao što su kvačilo i zupčnici, bolja kontrola u radnim uslovima i povećava sigurnost operatera). Takođe smatramo ukoliko prihvatite našu sugestiju povećaćete krug potencijalnih ponuđača i jednakost među ponuđačima što je i cilj ZJN. Zahtevamo da promenite ovu stavku tako da glasi „Transmisija – mehanička ili automatska sa 4 brzine naprijed i 4 nazad“

Odgovor: Transmisija mehanička sa 4 brzine naprijed i 4 nazad – je iz razloga što su uslovi eksploatacije mašine takvi da je potrebno obezbijediti rukovaocu da pažljivo bira odgovarajući stepen prenosa. Pažljivim odabirom stepena prenosa će se postići smanjena potrošnja goriva i povećati prosječna brzina a naročito prilikom vožnje do mjesta rada mašine. Sa obzirom da se radi o preduzeću od kojeg se traži maksimalna mobilnost, vožnja na daljim rastojanjima je svakodnevna pa stoga razlika na potrošnji goriva je značajna.

Pitanje br. 3 Brza promjena smjera, u svim stepenima prenosa – Zahtevana stavka je vezana za automatsku transmisiju. To je još jedan dokaz da želite automatsku transmisiju.

Odgovor: Brza promjena smjera u svim stepenima prenosa treba da omogući rukovaocu a naročito prilikom korištenja prednje utovarne grane brzu promjenu smjera nezavisno u kojem stepenu prenosa se nalazi. Rezultat ovoga je udobnije, pouzdanije, efikasnije rukovanje mašinom.

Pitanje br. 4 Ugao rotacije rovokopačke grane 205° – Možete da nam pojasnite zašto tražite baš toliku vrednost, jer većina proizvođača proizvode kombinovanu mašinu sa vrednošću ugao rotacije 200, 190, 180 ? U skladu sa tim zahtevamo da promenite stavku tako da glasi: „Ugao rotacije rovokopačke grane max 205°

Odgovor: Ugao rotacije rovokopačke grane 205° je iz razloga što uslovi eksploatacije mašine zahtijevaju veću pristupačnost terenu i objektima, sa većim uglom bi se obezbijedila veća produktivnost mašine.

Pitanje br. 5 Prekidač za neutralizator mjenjača - Možete da nam opširnije pojasnite i razjasnite zahtevanu stavku?

Odgovor: Prekidač za neutralizator menjača – obezbeđuje neutralni hod prilikom rada prednjeg utovarivača (napr. utovar kamiona).

Predsjednik komisije
Rifat Agović

