

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 74/19, 03/23 i 11/23) Naručilac objavljuje:

Pojašnjenje tenderske dokumentacije za otvoreni postupak javne nabavke za pružanje usluga - Izrada idejnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Podgorica - Bar, poddionica Virpazar-Stari Bar

Pitanje 1:

Da li će Naručilac dopuniti Projektni zadatak, tako što će definisati obim i vrstu geotehničkih istraživanja i ispitivanja, pored ostalog i radi mogućnosti upoređivanja dospelih ponuda s obzirom na cenu koštanja geotehničkih radova?

Odgovor:

Ne, ne smatramo da je potrebno dopuniti Projektni zadatak, jer je u okviru Projektnog zadatka, cjelina **III Prateći elaborati na nivou Idejnog projekta**, poglavlje **1 Geotehničke podloge i radovi za idejni projekat**, pod tačkom **1.1 Uvod** je navedeno:

„Do sada je urađena sljedeća projektna dokumentacija vezana za ovu dionicu autoputa, koju će Investitor izabranom Projektantu staviti na raspolaganje pri izradi Idejnog projekta:

- Idejni projekat brze saobraćajnice Tunel Sozina – Stari Bar, IGH Zagreb 2013.*
- Idejni projekat autoputa Đurmani – Tanki Rt, RZUP 2001.*
- Izvod iz Glavnog projekta autoputa Đurmani – Tanki Rt, dionica tunel Sozina – Virpazar.*
- Podatke o izvedenom stanju tunela Sozina i drugih objekata duž trase Đurmani – Tanki Rt*
- Izvod iz Glavnog projekta privremene veze Sutomore, IGH Zagreb 2003.*
- Izvod iz Idejnog rješenja ukrštanja autoputa Bar – Boljare sa Jadransko – Jonskim autoputem i*

Brzom saobraćajnicom.

- Izvod iz Idejnog rješenja Jadransko – Jonskog autoputa dionica Bar – Ulcinj – Sukobin (granica sa Albanijom) – alternativni koridori.*

Navedena dokumentacija biće dostavljena Projektantu na razmatranje i na bazi nje i novousvojenih varijanti rješenja trase dionice autoputa Virpazar – Stari Bar potrebno je izraditi geotehničke podloge za fazu Idejnog Projekta ”.

Takođe, pod tačkom 1.3 Sadržaj geotehničke dokumentacije je navedeno:

„Projektant je obavezan da uradi:

- Projekat detaljnih geotehničkih istraživanja terena autoputa Bar – Boljare dionica: Virpazar – Stari Bar, za nivo Idejnog projekta;*

- *Elaborat o rezultatima izvršenih geotehničkih istraživanja terena autoputa Bar – Boljare dionica: Virpazar – Stari Bar, za nivo Idejnog projekta.*

Projektant je u obavezi da uradi Projekat geotehničkih istraživanja sa detaljnim prikazom položaja vrste i obima projektovanih istražnih radova u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima („Službeni list CG“, br. 28/93, 42/94, 26/2007 i 28/2011). Nakon sprovedenih istraživanja, dobijeni rezultati i zaključci o geotehničkim uslovima izgradnje saobraćajnice, moraju biti prezentovani u Elaboratu o detaljnim geotehničkim istraživanjima terena autoputa Bar – Boljare, dionica Virpazar – Stari Bar za fazu Idejnog projekta.“

Na osnovu prethodno navedenog, obaveza je izabranog Projektanta da uradi Projekat i Elaborat za nivo Idejnog projekta, pri čemu je raspoloživa dokumentacija samo polazna osnova koju će Projektant sagledati i ocijeniti njenu upotrebljivost u daljem planiranju istražnih radova u zavisnosti od položaja trase.

Pitanje 2:

Da li će Naručilac dopuniti Projektni zadatak, tako što će precizirati da li je potrebno planirati nova geotehnička istraživanja i na delu neizgrađene leve trake autoputa i desne cevi tunela „Sozina“? Ovo pitanje sledi iz razloga što se u okviru Projektnog zadatka navodi da je deonica autoputa na potezu od planirane petlje u Virpazaru do južnog portala tunela „Sozina“ tretirana kao autoput i da je za ovu deonicu urađen Glavni projekat 2002. godine, ali nema podatka o tome da li su u okviru projektne dokumentacije izvedena geotehnička istraživanja za obe trake autoputa i obe cevi tunela „Sozina“ u potrebnom obimu za ovu fazu projektovanja.

Odgovor:

Ne, ne smatramo da je potrebno dopuniti Projektni zadatak, jer je u okviru Projektnog zadatka,

cjelina III Prateći elaborati na nivou Idejnog projekta, poglavlje 1 Geotehničke podloge i radovi za idejni

projekat, pod tačkom 1.1 Uvod je navedeno:

„Navedena dokumentacija biće dostavljena Projektantu na razmatranje i na bazi nje i novousvojenih varijantih rješenja trase dionice autoputa Virpazar – Stari Bar potrebno je izraditi geotehničke podloge za fazu Idejnog Projekta.“

U spisku dokumentacije koja se navodi u ovom poglavlju je i:

- Izvod iz Glavnog projekta autoputa Đurmani – Tanki Rt, dionica tunel Sozina – Virpazar.
- Podaci o izvedenom stanju tunela Sozina i drugih objekata duž trase Đurmani – Tanki Rt

Takođe, pod tačkom 1.3 Sadržaj geotehničke dokumentacije je navedeno:

„Projektant je obavezan da uradi:

- *Projekat detaljnih geotehničkih istraživanja terena autoputa Bar – Boljare dionica: Virpazar – Stari Bar, za nivo Idejnog projekta;*
- *Elaborat o rezultatima izvršenih geotehničkih istraživanja terena autoputa Bar – Boljare dionica: Virpazar – Stari Bar, za nivo Idejnog projekta.*

Projektant je u obavezi da uradi Projekat geotehničkih istraživanja sa detaljnim prikazom položaja vrste i obima projektovanih istražnih radova u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima („Službeni list CG“, br. 28/93, 42/94, 26/2007 i 28/2011). Nakon sprovedenih istraživanja, dobijeni rezultati i zaključci o geotehničkim uslovima izgradnje saobraćajnice,

moraju biti prezentovani u Elaboratu o detaljnim geotehničkim istraživanjima terena autoputa Bar – Boljare, dionica Virpazar – Stari Bar za fazu Idejnog projekta.“

Na osnovu prethodno navedenog, obaveza je izabranog Projektanta da uradi Projekat i Elaborat za nivo Idejnog projekta, pri čemu je raspoloživa dokumentacija samo polazna osnova koju će Projektant sagledati i ocijeniti njenu upotrebljivost u daljem planiranju istražnih radova u zavisnosti od položaja trase.

Pitanje 3:

Da li će Naručilac dopuniti Projektni zadatak, tako što će precizirati da li i u kom obimu treba izvršiti dopunu geotehničkih istražnih radova ili ne, s obzirom da je na deonici od južnog portala tunela „Sozina“ do planirane petlje u Starom Baru urađen Idejni projekat brze saobraćajnice 2013. godine?

Odgovor:

Ne, ne smatramo da je potrebno dopuniti Projektni zadatak, jer je u okviru Projektnog zadatka u **Opštem dijelu** u poglavlju **1.2 Struktura i predmet Idejnog projekta**, navedena obaveza izrade varijantnih rješenja upravo na ovom dijelu, gdje je navedeno „Uzimajući u obzir činjenicu da se od južnog portala tunela Sozina mijenja rang saobraćajnice, potrebno je uraditi korekciju elemenata trase iz Idejnog projekta Brze saobraćajnice sa ciljem poštovanja računске brzine od $v=100$ km/h, uzimajući u obzir, ali se ne ograničavajući samo na širinu koridora od 350 m, definisanog u Prostornom planu posebne namjene za Obalno područje Crne Gore

Takođe, u okviru Projektnog zadatka, cjelina III **Prateći elaborati na nivou Idejnog projekta**, poglavlje 1

Geotehničke podloge i radovi za idejni projekat, pod tačkom 1.1 **Uvod** je navedeno:

„Navedena dokumentacija biće dostavljena Projektantu na razmatranje i na bazi nje i novousvojenih varijantnih rješenja trase dionice autoputa Virpazar – Stari Bar potrebno je izraditi geotehničke podloge za fazu Idejnog Projekta.“

U skladu sa prethodno navedenim, obaveza je izabranog Projektanta da uradi Projekat i Elaborat za nivo Idejnog projekta, pri čemu je raspoloživa dokumentacija samo polazna osnova koju će Projektant sagledati i ocijeniti njenu upotrebljivost u daljem planiranju istražnih radova u zavisnosti od položaja trase.

Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke

Predsjednik, Vladan Knežević

Član, Gligor Bošković

Član, Milica Jablan