



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06 – 333/25-659/5

Crna Gora UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ PODGORICA			
Primljeno	Učin	Prilozi	Vrijednost
02-5097/1			

31.03.2025. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06 – 333/25-659/5 od 31.03.2025. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (Virpazar – Ostros - Vladimir), dionica Virpazar - Murići, na lokaciji KO Godinje, KO Krnjice, KO Seoca i KO Donji Murići, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar ("Službeni list CG"- op. propisi, broj 52/18) i Prostornog plana posebne namjene Nacionalnog parka Skadarsko jezero ("Službeni list RCG", broj 46/01), u opštini Bar.



MINISTAR
Slaven Radunović

Dostavljeno:

- ☒ Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrio:

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora
Direktorata za građevinarstvo

Obradila:

Milica Čurić, načelnica Direkcije za izdavanje
urbanističko-tehničkih uslova

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	Broj: 06-333/24-659/5 Podgorica, 31.03.2025.godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 143, stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", 19/25) a u vezi sa članom 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj iz Podgorice , izdaje:	
3	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4	za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (Virpazar – Ostros - Vladimir), dionica Virpazar - Murići, na lokaciji KO Godinje, KO Krnjice, KO Seoca i KO Donji Murići, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar ("Službeni list CG"- op. propisi, broj 52/18) i Prostornog plana posebne namjene Nacionalnog parka Skadarsko jezero ("Službeni list RCG", broj 46/01) , u opštini Bar.	
5	PODNOŠILAC ZAHTEVA:	Uprava za saobraćaj
6	POSTOJEĆE STANJE PUP OPŠTINE BAR: Mrežu kategorisanih puteva opštine Bar čine: 1) Poluautoput - drumski tunel Sozina sa pristupnim saobraćajnicama... 2) Regionalni put - R-15 Virpazar 2 (raskrsnica sa M-2) – Ostros - Vladimir (raskrsnica sa M-1)... Regionalni put R-15 je delimično izgrađen prema propisima, kolovozni zastor nije u zadovoljavajućem stanju. Na pojedinim deonicama širina kolovoza je ispod minimalnih 5,50 (5.00)m.U toku je izrada Glavnih projekta dionica Virpazar-Ostros i Ostros-Vladimir. PPPN Nacionalnog parka Skadarsko jezero: Regionalni put (R-16) R-15 jednim manjim dijelom (oko Virpazara) prolazi kroz Park, a većim dijelom se nalazi u blizini granice parka.	
7	PLANIRANO STANJE	
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije	
	Koncept razvoja putne mreže	

	Svi magistralni putevi se u planskom periodu zadržavaju na postojećim trasama. Na trasama pomenutih puteva potrebna je revitalizacija i modernizacija tehničko - eksploatacionih karakteristika. Sledeći magistralni i regionalni putni pravci će se rekonstruisati, proširiti i poboljšati: - Regionalni put R-15: Virpazar – Ostros – Vladimir, koji će se produžiti u rang regionalnog puta od Virpazara preko Rijeke Crnojevića do magistralnog puta Podgorica – Cetinje.
7.2.	Pravila parcelacije
	Rekonstrukcija regionalnog puta R-15 (Virpazar – Ostros - Vladimir), vrši se na dionici Virpazar - Murići, na lokaciji KO Godinje, KO Krnjice, KO Seoca i KO Donji Murići, opština Bar.
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	Rekonstrukcijom, odnosno proširenjem i poboljšanjem tehničkih elemenata regionalnog puta R-15 (u toku je izrada glavnih projekata Virpazar-Ostros i Ostros-Vladimir), kao i njegovim povezivanjem preko Rijeke Crnojevića sa područjem Cetinja, ostvariće se izuzetne pogodnosti za razvoj turističkog potencijala Skadarskog jezera i planiranih turističkih kapaciteta (Virpazar, Donji Murići, Krnjice). Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima: - na postojećim putevima primarne putne mreže, tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika; - minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0 (6,5) m, a na postojećim i planiranim regionalnim putevima je 6,5 (6,0)m; minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim lokalnim putevima je 5,5 m; - put I, II i III reda (magistralni i regionalni pravci, kao i lokalni putevi) koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, može se na zahtjev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulica sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.), kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja; - na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu; - izgradnjom dijela puta ili putnog objekta ne smije se narušiti kontinuitet trase tog puta i saobraćaja na njemu; - pored puteva (izvan urbanizovanog područja) u naseljima ili van naselja ne mogu se graditi objekti, postavljati postrojenja, uređaji i instalacije na određenoj udaljenosti od tih puteva, tj. u dijelu puta koji se zove zaštitni pojas, a prema važećem Zakonu o putevima; - u okviru građevinskog zemljišta (van Generalnih urbanističkih rješenja), širina zaštitnog pojasa iznosi: za Brzu saobraćajnicu/Magistralni put 15 m; za Regionalni put 10 m; za Lokalni put iznosi 5 m; okvirna širina putnog pojasa za Brzu saobraćajnicu/Magistralni put iznosi 35 m, a za regionalni put 15 m; - van građevinskog zemljišta, širina zaštitnog pojasa puta u kome se ne mogu otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja, kao i slični objekti, iznosi: pored

autoputeva i magistralnih puteva 60 metara, pored regionalnih puteva 40 metara, a pored lokalnih puteva 20 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa;

- van građevinskog zemljišta, širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i sl., niti podizati električni dalekovodi, iznosi: pored autoputeva 40 metara, pored magistralnih puteva 25 metara, pored regionalnih puteva 15 metara, a pored lokalnih puteva 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa;
- u zaštitnom pojasu pored javnog puta moguće je graditi objekte za potrebe puta i korisnika puta (putne baze (za redovno i zimsko održavanje puteva), autobuska stajališta na putu, parkirališta, odmorišta, zelene površine i sl.) bez obzira na kategoriju puta, tamo gdje se ukaže potreba ili zainteresovanost potencijalnih korisnika, a u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima upravljača puta i važećom zakonskom regulativom;
- u zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod, željeznička pruga i drugi slični objekti, kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl., prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta;
- prilikom rekonstrukcije državnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu;
- radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. „bioarmiranjem“, tj. ozelenjeti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta;
- ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja;
- ograde, drveće i zasadi pored puteva se moraju ukloniti ukoliko se prilikom rekonstrukcije ili rehabilitacije puta dođe do zaključka da negativno utiču na preglednost puta i bezbjednost saobraćaja;
- na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u znatnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.);
- duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje atmosferskih voda;
- reklamne table i panoi, oznake kojima se obilježavaju turistički objekti, natpisi kojima se obilježavaju kulturno-istorijski spomenici i spomen-obilježja i drugi slični objekti mogu se postavljati na magistralne i regionalne puteve, odnosno pored tih puteva, na udaljenosti od 7 m od ivice kolovoza, odnosno pored lokalnog puta na udaljenosti od 5 m od ivice kolovoza;
- saobraćajna površina autobuskog stajališta na javnom putu, osim ulice, mora se izgraditi van kolovoza javnog puta;
- na predlog Opštine, odnosno grada ili prevoznika koji obavlja linijski prevoz putnika, na državnom putu može se izgraditi autobusko stajalište uz saglasnost upravljača puta; troškove izgradnje autobuskog stajališta snosi Opština, odnosno grad ili prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika.

Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :

- Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18).

	Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama. Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18). Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
8	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA KLIMATSKE KARAKTERISTIKE Skadarski deo opštine karakteriše izmenjena mediteranska klima pod kontinentalnim klimatskim uticajem, te je teritorija nešto hladnija od primorske. Stoga je letnji period nešto kraći, a razlike između sezona izraženije: ovde se izlučuju veće količine padavina (60-70 kišnih dana godišnje) i najčešće duvaju vetrovi i z severnog i severoistočnog pravca. Klimatske razlike između primorskog i skadarskog dela opštine Bar omogućavaju regionalizaciju poljoprivredne proizvodnje, a s tim i veću raznovrsnost kultura. Za razvoj ostalih privrednih aktivnosti, posebno turizma, postoje osnovni prirodni preduslovi. Međutim, za razvoj turizma u predsezoni i podsezoni, primorski deo opštine Bar ima povoljnije klimatske uslove. Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.006/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10, 31/10, 40/11 i 48/15).
9	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl. list RCG“, br. 80/05 i „Sl.list CG“, br. 73/10, 40/11, 59/11, 52/16); Zakona za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16)i na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. - Akt ovog ministarstva br. 06-333/25-659/2 od 03.03.2025.godine, upućen Agenciji za zaštitu životne sredine, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku.
10	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE

	/
11.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	/
12.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	/
13.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	- Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova Sekretarijata za komunalne poslove i saobraćaj Opštine Bar, broj: UP/I 14-319/25-171 od 12.03.2025. godine; Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16).
16.	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/
17.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	/
17.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	/
17.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	U skladu sa uslovima nadležnog organa. - Saobraćajno - tehnički uslovi Uprave za saobraćaj, broj: 04-2353/2 od 20.03.2025.godine.
17.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	/

18.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi: - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.	
19.	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
	DOSTAVLJENO: - Podnosiocu zahtjeva - Direkciji za inspekcijski nadzor - U spise predmeta - a/a	
	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Milica Ćurić <i>Milica Ćurić</i> Nataša Đuknić <i>Nataša Đuknić</i>
	DRŽAVNA SEKRETARKA	Marina Izgarević Pavićević 
	PRILOZI	
	- Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Dokaz o uplati naknade za izdavanje - Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova Sekretarijata za komunalne poslove i saobraćaj Opštine Bar, broj: UP/I 14-319/25-171 od 12.03.2025. godine; - Saobraćajno - tehnički uslovi Uprave za saobraćaj, broj: 04-2353/2 od 20.03.2025.godine.	

CRNA GORA	
OPŠTINA BAR	
	
različni planskog dokumenta	
PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE BAR - prostorno-plansko rješenje -	
Odluka o donošenju Prostorno-urbanističkog plana opštine Bar (Služb. Crne Gore - opštinski protokol br. 10/18) Sekretar Skupštine opštine Bar: Aleksandra Grabož	
izradio: nosilac pratećih poslova:	Opština Bar: Sekretarjat za i rešenje prostora i dr. Sekretar Nikola Pavlović
grafički prilog 09 PODJELA PODRUČJA OPŠTINE NA CJELINE I PODCJELINE SA GRADEVINSKIM REJONIMA NASELJA ZA GENERALNU URBANISTIČKU RAZRADU U OKVIRU PUP-A I ZA UZRADU DRUGIH PLANSKIH DOKUMENATA PO PRAVILIMA IZ PUP-A	
odgovorni planer: Radmila Ostojic, dipl. inž. arh.	
izradio: Dr. Dragiša Dabić, dipl. inž. arh.	
Dobrička Pavlović, dipl. prostorni planer	
Dragan Dedić, dipl. inž. arh.	
planer - sektorski specijalista:	
Dr. Dragiša Dabić, dipl. inž. arh.	
razmjera: 1 : 25 000	
2018. godine	
 JUGINUS MONT	jugoslavenski institut za urbanizam i stanovanje JUGINUS MONT Dio stranog društva JUGINUS MONT
INSTITUT ZA ARHITEKTURU I URBANISTIKU INSTITUTE OF ARCHITECTURE AND URBANISTICAL PLANNING OF SERBIA	

LEGENDA

-  Državna granica
-  Granica opštine
-  Granica katastarske opštine
-  Granica naselja
-  Granica PPPN za Morsko dobro
-  Granica NP Skadarsko jezero (sa predlogom izmjena)
-  Granica Parka prirode Rumija (sa predlogom izmjena)
-  Linija odmaka 100m
-  Linija odmaka 1000m
-  Pejzaž između 100 i 1000m namijenjen turizmu
-  Linija odmaka 1000m
-  autoput
-  autoput - alternativna trasa
-  "brza saobraćajnica" - planirana
-  denivelisana raskrsnica
-  Željeznička pruga
-  nova trasa pruge
-  novi lokalni putevi
-  planirane žičare
-  Površine za industriju i proizvodnju
-  Granica cjelina i podcjelina opštine
- A** Barska rivijera / područje GUP-a Bara sa proširenjem
 - A.1 Čanč - MŠC
 - A.2 Sutomore
 - A.3 Bar
 - A.4 Stari bar
 - A.5 Pečurice
- B** Srednje brdsko-planinsko područje opštine
 - B.1 Mrkovsko polje - Goran
 - B.2 Šire područje Rumije
 - B.3 Gornja Crmnica
- C** Skadarsko jezero
 - C.1 NP Skadarsko jezero**
 - C.2 Crmničko - Krajiško zaljeđe Skadarskog jezera / zaštitna zona Nacionalnog parka





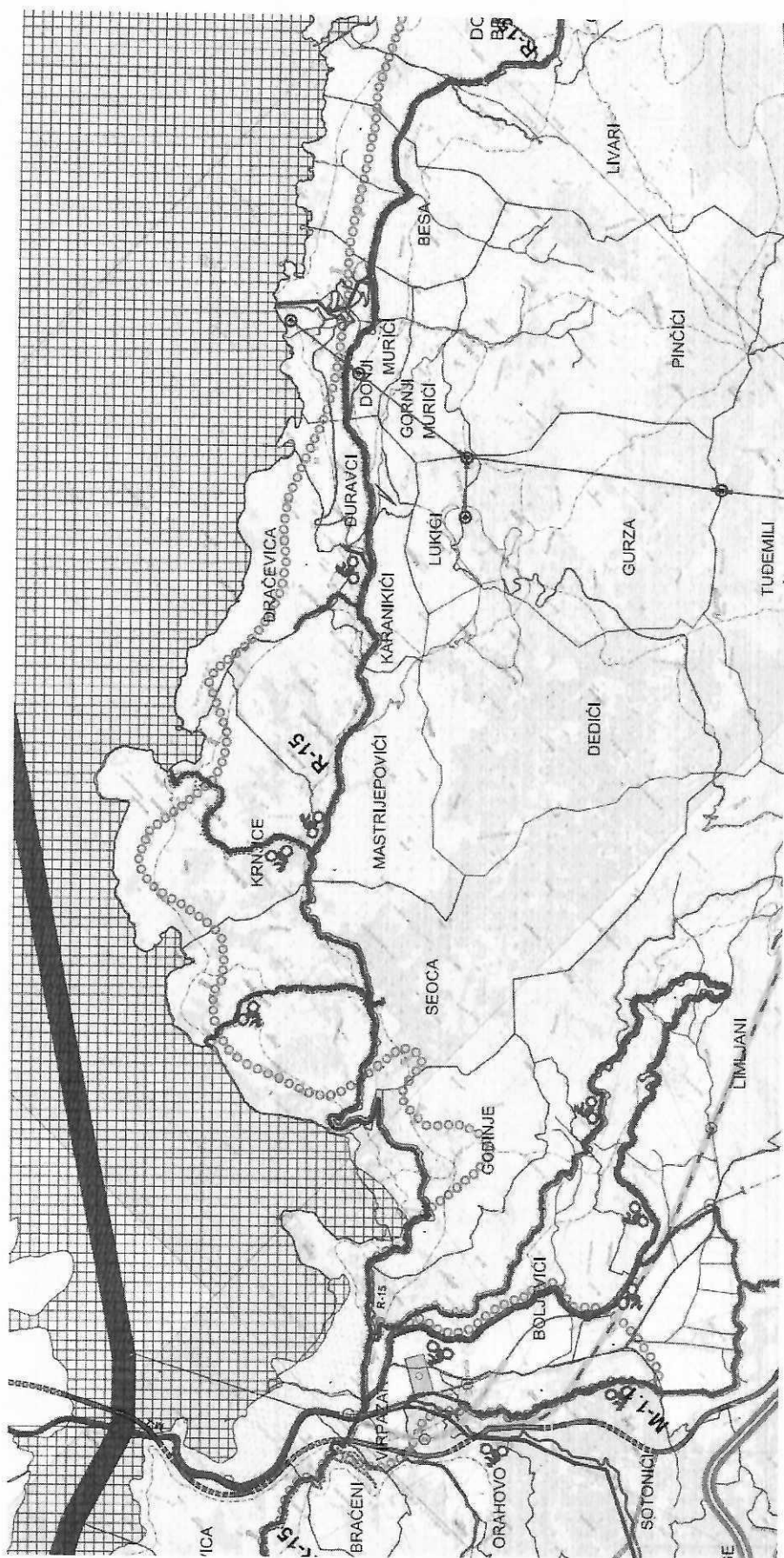
-  JEZERA
 POVRŠINA UNUTRAŠNJEG MORA
 POVRŠINE TERITORIJALNOG MORA
 RIJEKE

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

-  AUTOPUT
 KORIDOR VARIJANTE PUTA
 BRZA SAOBRAĆAJNICA
 VARIJANTA BRZE SAOBRAĆAJNICE
 MAGISTRALNA SAOBRAĆAJNICA
 MAGISTRALNA SAOBRAĆAJNICA - PLANIRANA
 REGIONALNA SAOBRAĆAJNICA
 REGIONALNA SAOBRAĆAJNICA - PLANIRANA
 LOKALNI PUT
 LOKALNI PUT - PLANIRAN
 OSTALI PUTEVI
 ŽELJEZNIČKA PRUGA
 ŽELJEZNIČKA PRUGA - PLANIRANA
 ŽIČARA - PLANIRANA
 BIKLISTIČKE STAZE
 IZLETNIČKE I PLANINARSKÉ STAZE
 KORIDOR ZA POSTPLANSKI PERIOD
 UKRŠTANJE VAN NIVOA
 MOST
 TUNEL
 M-2 OZNAKA PUTA
 ŽELJEZNIČKA STANICA
 AUTOBUSKA STANICA
 BENZINSKA PUMPA - postojeća
 GRANICA KATASTARSKÉ OPŠTINE
 GRANICA NASELJA
 GRANICA GUP-A BARA
 GRANICA PPPN ZA MORSKÓ DOBRÓ
 GRANICA NACIONALNOG PARKA
 "SKADARSKO JEZERO"
 GRANICA OPŠTINE
 DRŽAVNA GRANICA

CRNA GORA	
OPŠTINA BAR	
	
Naslov planskog dokumenta	
PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN	
OPŠTINE BAR	
- prostorno-plansko rešenje -	
Osnovni dokumenti: Prostorni urbanistički plan opštine Bar (Statut Crne Gore, opštinski propisi, etc.) Stanovništvo: Statistički podaci Bar i okolnih opština	
Autor: Poslednja izmena:	Oprema: Datum:
Grafički prikaz:	
05	SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA - STANJE I PLAN -
odgovorni planer:	
Radmila Ostojić, dipl. inž. arh.	
rukovodni tim:	
Dr. Dragica Dabić, dipl. inž. arh.	
Odrabka Pavlović, dipl. prostorni planer	
Dragan Dedić, dipl. inž. arh.	
planeri i tehnički specijalisti:	
Marijana Pantić, dipl. inž. arh. Željko Ivanović, dipl. inž. arh. Ivana Marković, dipl. inž. grad.	
razmera: 1 : 25 000	
 Juginus Mont Juguševski inženjering i arhitektura JUGINUS DOO Dio stranog društva JUGINUS MONT	
INSTITUT ZA ARHITEKTURU I URBANISTIČKI PLANIRANJE INSTITUTE OF ARCHITECTURE AND URBANISTICAL PLANNING OF SERBIA	







Crna Gora
Opština Bar

Sekretarijat za komunalne poslove i
saobraćaj

Adresa: Bulevar revolucije br. 1
85000 Bar, Crna Gora
Tel: +382 30 311 561
email: sekretarijat.kps@bar.me
www.bar.me

Prijeto	14.03.2025			
Org. jed.	14-319/25	171	Prilog	Vrednost
06-333/25-659/2				

Broj:UPI 14-319/25-171

Bar, 12.03.2025.god.

Sekretarijat za komunalne poslove i saobraćaj rješavajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne svojine za izdavanje vodnih uslova za vodotoke od lokalnog značaja, u postupku utvrđivanja urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15(Virpazar-Ostros-Vladimir, dionica Virpazar-Murići, na lokaciji KO Godinje, KO Krnjice, KO Seoca, i KO Murići opština Bar, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar(Sl. List CG-opštinski propisi br. 52/18), a na osnovu člana 114 i 115 stav 1 tačka 24 Zakona o vodama (Sl.list RCG br 27/07 i "Sl. list CG", br. 32/11, 47/11, i 82/20), člana 12 Odluke o organizaciji i načinu rada lokalne uprave (Sl.list CG, br. 40/18, 60/22, 5/23, opštinski propisi) i člana 18 i 113 tačka 2 Zakona o upravnom postupku („Sl.list Crne Gore“ br.56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), donosi

R J E Š E N J E

o utvrđivanju vodnih uslova

U postupku pripreme tehničke dokumentacije za utvrđivanja urbanističko tehničkih uslova za rekonstrukciju regionalnog puta R-15(Virpazar-Ostros-Vladimir, dionica Virpazar-Murići, na lokaciji KO Godinje, KO Krnjice, KO Seoca, i KO Murići opština Bar, a na osnovu člana 114 i 115 stav 1 tačka 24. a čija trasa je planirana preko vodotoka od lokalnog značaja, utvrđuju se sledeći vodni uslovi;

- 1.Sam gabarit vodotoka dimenzionirati i regulisati prema proračunu velikih voda vodotoka i prema nivelaciji urbanističke parcele i puta;
- 2.Ne može se izvršiti pokrivanje vodotoka u cilju proširenja ili izgradnje saobraćajnih ili drugi površina i objekata, već vodotok mora ostati otvoren.Izuzetno se može projektovati pješački ili kolski most;
- 3.Pri projektovanju, obratiti pažnju na konstruktivne, hidro-geološke osobine, kao na položaj vodotoka;
- 4.Nije dozvoljena izgradnja i postavljanje bilo kakvih objekata u samo korito vodotoka koji sužavaju, sprječavaju ili usporavaju nesmetano kretanje vode
- 5.Zemljane i betonske radove izvesti na način koji ne ugrožava ambijetalne i ekološke vrijednosti područja;
- 6.Betonske konstrukcije izvesti prema važećim pravilnicima za beton, armirani beton i hidrotehnički beton;
- 7.Kosine i dno vodotoka zaštititi od erozivnog dejstva vode antierozivnim radovima i objektima;



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj: 04-2353/2
Podgorica, 20.03.2025. godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Regionalni put R-15 dionica Murići - Virpazar

PREDMET: Rekonstrukcija postojećeg puta

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-333/25-659/3 od 03.03.2025.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-2353/1 od 07.03.2025.godine za potrebe **Uprave za saobraćaj**, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) dionica Murići Virpazar, a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG,, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 Zakona o putevima („Sl. List CG,, br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostornom planu posebne namjene za obalno područje Crne Gore kao I Prostorno urbanističkih planova Ulcinja i Bara planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugačavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine. Prostornom planu posebne namjene za obalno područje Crne Gore kao I Prostorno urbanističkih planova Ulcinja i Bar, predviđa rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Vladimir – Ostros - Virpazar postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa potrebna rekonstrukcija nestandardnih djelova i stalno održavanje izgrađenih puteva.

Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Planirana rekonstrukcija uglavnom prati trasu postojećeg puta i neophodna je njegova potpuna rekonstrukcija.

Tačan položaj trase određuje se kroz izradu projektne dokumentacije. Izbor trase uslovljen je racionalizacijom gradnje, uslovima održavanja puta i bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Predviđena rekonstrukcija puta mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštita životne sredine.

Prilikom projektovanja predmetnog puta voditi računa da se može primijeniti fazna realizacija.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

- Kako Prostorni planu posebne namjene za obalno područje Crne Gore kao i Prostorno urbanistički planovi Ulcinja i Bar, predmetni put je ranga regionalnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu $V_r=50\text{km/h}$, izuzetno



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06 – 333/25-659/6

Crna Gora UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ PODGORICA			
Primiteno	Org. jed.	Broj	Vrijednost
13.05.2025	02-	5092/2	

07.04.2025. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

U prilogu ovog dopisa dostavljamo vam Akt br. 03-D-729/2 od 28.03.2025. godine, Agencije za zaštitu životne sredine, za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (Virpazar – Ostros - Vladimir), dionica Virpazar - Murići, na lokaciji KO Godinje, KO Krnjice, KO Seoca i KO Donji Murići, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar ("Službeni list CG"- op. propisi, broj 52/18) i Prostornog plana posebne namjene Nacionalnog parka Skadarsko jezero ("Službeni list RCG", broj 46/01), u opštini Bar.

Predmetni akt je dostavljen ovom ministarstvu nakon izdavanja Urbanističko-tehničkih uslova br. 06 – 333/25-659/5 od 31.03.2025.godine.

DRŽAVNA SEKRETARKA
Majna Izgarević Pavićević



Dostavljeno:

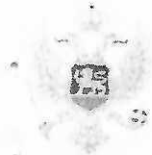
- ☒ Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Odobrio:

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora
Direktorata za građevinarstvo

Obradila:

Milica Ćurić, načelnica Direkcije za izdavanje
urbanističko-tehničkih uslova



Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Org. jed.	Proj. broj	Podgorica	Vrijednost
06-333/25-659/4	03.04.2025		

Podgorica, 28.03.2025. godine

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-729/2

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za građevinarstvo

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-729/1 od 07.03.2025. godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, broj 06-333/25-659/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (Virpazar – Ostros - Vladimir) dionica Virpazar – Murići, na lokaciji KO Godinje, KO Krnjice, KO Seoce i KO Donji Murići, opština Bar, a u cilju izdavanja urbanističko tehničkih uslova Upravi za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore”, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore”, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „Građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20 km“ redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u predmetnu dokumentaciju nije moguće sa sigurnošću utvrditi dužinu puta.

Podsjećamo vas da, ukoliko je planirana dužina regionalnog puta R-15 koji se rekonstruiše duži od 20 km, onda je nepohodno da se nosilac projekta obaveže da, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore”, br. 75/18), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod organa nadležnog za zaštitu životne sredine.

Ukoliko je planirana dužina regionalnog puta R-15 koji se rekonstruiše kraća od 20 km to nije potrebno sprovoditi postupak procjene uticaja na životnu sredinu.



dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me